

RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix-Travail-Patrie

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



REPUBLIC OF CAMEROON

Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

Version Française

TRANSTAT 2023

Annuaire Statistique des Transports



Sur la route de l'émergence

2023

EDITION
OFFICIELLE

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



S.E.M. Paul BIYA
Président de la République du Cameroun
President of the Republic of Cameroon



M. Joseph DION NGUTE
Premier Ministre, Chef du Gouvernement
Prime Minister, Head of Government



M. Jean Ernest MASSENA NGALLE BIBEHÉ
Ministre des Transports
Minister of Transport



M. NJOYA ZAKARIAOU
Ministre Délégué auprès du Ministre des Transports
Minister Delegate to the Minister of Transport

SOMMAIRE

| | |
|--|-----|
| SOMMAIRE | i |
| EQUIPE DE PRODUCTION | ii |
| AVANT PROPOS | iii |
| SIGLES, ABREVIATIONS ET SIGNES CONVENTIONNELS..... | iv |
| LISTE DES TABLEAUX..... | vi |
| LISTE DES GRAPHIQUES | ix |
| LISTE DES FIGURES..... | x |
| NOTE METHODOLOGIQUE | xii |
| INTRODUCTION GENERALE..... | 1 |
| I. VUE D'ENSEMBLE DU SOUS-SECTEUR DES TRANSPORTS..... | 2 |
| II. TRANSPORT AERIEN | 8 |
| III. TRANSPORT FERROVIAIRE | 21 |
| IV. TRANSPORT MARITIME ET PORTUAIRE..... | 26 |
| V. TRANSPORT ROUTIER..... | 37 |
| VI. SECURITE ROUTIERE | 56 |
| VII. METEOROLOGIE NATIONALE | 65 |
| GLOSSAIRES | 74 |
| ANNEXES..... | 76 |
| TABLE DES MATIERES | 81 |

EQUIPE DE PRODUCTION

SUPERVISION GENERALE

M. Jean Ernest Massena NGALLE BIBEHE, Ministre des Transports.

M. Zakariaou NJOYA, Ministre Délégué auprès du Ministre des Transports.

COORDINATION GENERALE

M. MVEIMANI SOMBO AMBA, Secrétaire général du Ministère des Transports.

SUPERVISION TECHNIQUE

M. Joseph Roger NGIDJOI BEA, Chef de la Division des Etudes, de la Planification, de la Programmation et de la Coopération (DEPPCO).

COORDINATION TECHNIQUE

M. Boniface NGAH EPO, Chef de la Cellule des Etudes et de Statistiques (CES).

EQUIPE TECHNIQUE

Mme. Léopoldine NGONO ELOUNDOU Epse ESSIMI, Chef de la Division de l'Aviation Civile (DAC).

M. Claude MISSE NTONE, Directeur des Transports Ferroviaires (DTF).

Dr. Divine NKENDONG MBAMOME, Directeur des Transports Routiers (DTR).

M. Éric Benoit DIKANDA, Directeur des affaires Générales (DAG).

M. Jean NLEND, Directeur des Affaires Maritimes et des Voies Navigables (DAMVN).

M. Simplicie TCHINDA TAZO, Directeur de la Météorologie Nationale (DMN).

M. Robert ASANYA, Chef de la Cellule de la Traduction (CELTRAD)

Dr. Jules Médard NANA DJOMO, Chargé d'Etudes Assistant N°1 (CES).

Mme NANA NJOMO Rastele épse MENGUE, Chargé d'Etudes Assistant N°2 (CES).

Mme PAFOYOM MEFIRE Aïchetou, Chargé d'Etudes Assistant N°3 (CES).

M. NJIGNET Alexandre, Chargé d'Etudes Assistant N°1 Cellule de la Prospective, de la Planification et de de la Programmation (CPPP).

Mme. DJENGOUN TCHOUAFUET Drusille Stella, Cadre à la Cellule des Etudes et de Statistiques (CES).

Mme. NGONO NGONO Inès Nathalie, Cadre à la Cellule de la Prospective, de la Planification et de la Programmation (CPPP).

Mme. Zoba NGA Martine. Grace, Agent d'appui à la DEPPCO.

M. GWETH NDENGA Nicolas, Agent d'appui à la DEPPCO.

AVANT PROPOS

L'apport du sous-secteur des transports étant de plus en plus remarquable dans l'économie du Cameroun, il nécessite une meilleure précision dans l'élaboration des produits statistiques dudit sous-secteur. Le Ministère des Transports s'est doté d'un dispositif de suivi-évaluation à l'instar des Systèmes d'Informations Statistiques (SIS) adaptés au sous-secteur des transports, susceptibles de produire des statistiques fiables, pertinentes, précises et régulièrement mises à jour. Ce faisant, depuis 2014, le Département Ministériel dont j'ai la charge s'emploie chaque année à mettre à la disposition des utilisateurs des extrants statistiques de qualité du sous-secteur des transports en l'occurrence l'annuaire statistique.

L'édition 2023 de l'annuaire statistique (TRANSTAT 2023) du sous-secteur des transports et de la météorologie répertorie des séries de données sur la période 2018-2022. Il survient dans un contexte particulier marqué par la mise en œuvre de la Stratégie Nationale de Développement (SND30), qui est le nouveau cadre de référence de l'action gouvernementale pour la mise en œuvre de la seconde phase de la vision 2035.

L'implémentation de cette stratégie nécessite non seulement l'élaboration des instruments de planification stratégique, mais aussi la mise en place d'un SIS performant.

Par ailleurs, l'annuaire statistique apporte une importante contribution du Ministère des Transports à la mise en œuvre de la Stratégie Nationale de Développement de la Statistique (SNDS) du Cameroun.

TRANSTAT 2023 fournit en effet des données dans les différents sous-secteurs des transports (aérien, maritime, routier et ferroviaire) ainsi que des informations dans le domaine de la Météorologie Nationale. Le présent annuaire, structuré en sept (07) sections comporte les indicateurs sur (i) les données socio-économiques relatives au sous-secteur des transports, (ii) les données statistiques sur les différents modes de

transports (aérien, maritime, routier et ferroviaire) et (iii) les prévisions saisonnières et quelques analyses sur les précipitations au Cameroun. En outre, la rubrique portant sur une vue d'ensemble du sous-secteur des transports (organisation et missions du MINT, quelques tendances macroéconomiques, économie financière et économétrie du sous-secteur des transports) marque ainsi l'innovation de cette édition.

Ainsi, dans le cadre du suivi de la politique des transports, conformément à ses missions contenues dans son décret organique n°2012/250 du 1^{er} juin 2012, le Ministère des Transports améliore constamment son SIS afin de permettre une meilleure centralisation des informations des différentes structures productrices des données statistiques dans le sous-secteur des transports, notamment les structures placées sous la tutelle technique du Ministère des Transports que sont : l'Autorité Portuaire Nationale (APN), le Port Autonome de Douala (PAD), le Port Autonome de Kribi (PAK), le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC), la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA); les Aéroports du Cameroun (ADC); la Cameroon Railways (CAMRAIL), et des partenaires tels que le Bureau de Gestion du Fret Terrestre (BGFT), High Tech Telesoft (HTT), Presbyterian Printing Press (PRESPRINT).

A cet effet, TRANSTAT 2023, indispensable à l'élaboration et au suivi des politiques de transport, est aussi un outil d'information stratégique pour le grand public.

Il est disponible sous format numérique, sur le site web du Ministère des Transports (www.mint.gov.cm).



SIGLES, ABREVIATIONS ET SIGNES CONVENTIONNELS

| | |
|------------------|---|
| ADC | <i>Aéroports Du Cameroun</i> |
| APN | <i>Autorité Portuaire Nationale</i> |
| ASECNA | <i>Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar</i> |
| BGFT | <i>Bureau de Gestion du Fret Terrestre</i> |
| Camair-Co | <i>Cameroon Airlines Corporation</i> |
| CCAA | <i>Cameroon Civil Aviation Authority</i> |
| CAMRAIL | <i>Cameroon Railways Corporation</i> |
| CCOOP | <i>Cellule de la Coopération</i> |
| CES | <i>Cellule des Etudes et des Statistiques</i> |
| CNIC | <i>Chantier Naval et Industriel du Cameroun</i> |
| CNCC | <i>Conseil National des Chargeurs du Cameroun</i> |
| CPPP | <i>Cellule de la Prospective, de la Planification et de la Programmation</i> |
| DAG | <i>Direction des Affaires Générales</i> |
| DMN | <i>Direction de la Météorologie Nationale</i> |
| DAMVN | <i>Direction des Affaires Maritimes et des Voies Navigables</i> |
| DTF | <i>Direction des Transports Ferroviaires</i> |
| DTR | <i>Direction des Transports Routiers</i> |
| DAC | <i>Division de l'Aviation Civile</i> |
| DEPPCO | <i>Division des Etudes, de la Planification, de la Programmation et de la Coopération</i> |
| DSCE | <i>Document Stratégie de Croissance et de l'emploi</i> |
| EVP | <i>Equivalent Vingt Pieds</i> |
| FCFA | <i>Franc de la Communauté Financière Africaine</i> |
| GUCE | <i>Guichet Unique des Opérations du Commerce Extérieur</i> |
| HTT | <i>High Tech Telesoft</i> |

| | |
|---------------|---|
| INS | <i>Institut National de la Statistique</i> |
| ISPS | <i>International Standard for Port Security</i> |
| MINREX | <i>Ministère des Relations Extérieures</i> |
| PAD | <i>Port Autonome de Douala</i> |
| PAK | <i>Port Autonome de Kribi</i> |
| PAL | <i>Port Autonome de Limbé</i> |
| PIB | <i>Produit Intérieur Brut</i> |
| PTAC | <i>Poids Total autorisé en Charge</i> |
| SED | <i>Secrétariat d'Etat à la Défense chargé de la Gendarmerie Nationale</i> |
| SIS | <i>Système d'Informations Statistiques</i> |
| SND30 | <i>Stratégie Nationale de Développement 2020-2030</i> |
| SNDS | <i>Stratégie Nationale de Développement de la Statistique</i> |
| OACI | <i>Organisation de l'Aviation Civile Internationale</i> |
| OMI | <i>Organisation Maritime Internationale</i> |
| OMM | <i>Organisation Mondiale de la Météorologie</i> |
| NPI | <i>Nouveau Pays Industrialisé</i> |
| % | <i>Pourcentage</i> |
| - | <i>Résultat rigoureusement nul</i> |
| ... | <i>Résultat non disponible</i> |

LISTE DES TABLEAUX

| | |
|---|----|
| TABLEAU 1 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN DE PASSAGERS (EN NOMBRE) PAR TYPE DE VOLS, 2018-2022 ... | 10 |
| TABLEAU 2 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN DE MARCHANDISES (ARRIVEES, EN TONNE) PAR TYPE DE VOLS, 2016-2022 | 11 |
| TABLEAU 3 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN DE MARCHANDISES (DEPARTS, EN TONNE) PAR TYPE DE VOLS, 2018-2022 | 12 |
| TABLEAU 4 : MOUVEMENTS D'AVIONS (ATTERRISSAGES ET DECOLLAGES DE VOLS, EN NOMBRE) PAR AEROPORT, 2018-2022 | 13 |
| TABLEAU 5 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN (EN NOMBRE) A L'AEROPORT DE MAROUA SALACK, 2018-2022 | 14 |
| TABLEAU 6 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN A L'AEROPORT DE YAOUNDE, 2018-2022 | 15 |
| TABLEAU 7 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN A L'AEROPORT DE DOUALA, 2018-2022 | 16 |
| TABLEAU 8 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN GLOBAL AU CAMEROUN (MAROUA SALAK, YAOUNDE ET DOUALA), 2018-2022 | 17 |
| TABLEAU 9 : NOMBRE DE VOLS CARGOS ET NOMBRE DE COMPAGNIES PAR AEROPORT, 2018-2022 | 18 |
| TABLEAU 10 : FLUX DES MARCHANDISES PAR AEROPORT, 2018-2022 | 19 |
| TABLEAU 11 : NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES PAR AEROPORTS ET PAR COMPAGNIE AERIENNE, 2018-2022 | 20 |
| TABLEAU 12 : EVOLUTION DU NOMBRE DE MATERIELS, 2018-2022 | 22 |
| TABLEAU 13 : EVOLUTION DU DEGRE DE PRODUCTIVITE, 2018-2022 | 22 |
| TABLEAU 14 : EVALUATION DU NOMBRE DE PASSAGERS A NIVEAU, 2018-2022 | 23 |
| TABLEAU 15 : ENQUETE DE SATISFACTION, 2018-2022 | 23 |
| TABLEAU 16 : PARC DU MATERIEL ROULANT, 2018-2022 | 23 |
| TABLEAU 17 : EVOLUTION DU TRAFIC MARCHANDISES, 2018-2022 | 23 |
| TABLEAU 18 : EVOLUTION DU TRAFIC VOYAGEUR PAR LIGNE, 2018-2022 | 24 |
| TABLEAU 19 : EVOLUTION DU TRAFIC VOYAGEUR, 2018-2022 | 24 |
| TABLEAU 20 : EVOLUTION DU TRAFIC MARCHANDISES PAR TYPE DE MARCHANDISES EN TONNE (1000T), 2018-2022 | 25 |
| TABLEAU 21 : EVOLUTION DU TRAFIC VOYAGEUR (TRAINS SEMI-DIRECTS ET OMNIBUS) NOMBRE DE VOYAGEURS EN MILLIERS, 2018-2022 | 25 |
| TABLEAU 22 : MANUTENTION DES NAVIRES AU PORT AUTONOME DE DOUALA, 2018-2022 | 28 |
| TABLEAU 23 : CERTAINES PROCEDURES RELATIVES AU CODE ISPS DU PAD, 2018-2022 | 28 |
| TABLEAU 24 : EVOLUTION DU TRAFIC PORTUAIRE DU PAD, 2018-2022 | 28 |
| TABLEAU 25 : EVOLUTION DU TRAFIC PORTUAIRE DU PAK, 2018-2022 | 29 |
| TABLEAU 26 : TRAFIC MARCHANDISES CONTENEURISEES (EN TONNE ET EN NOMBRE) AU PORT DE DOUALA, 2018-2022 | 30 |
| TABLEAU 27 : TRAFIC MARCHANDISES CONTENEURISEES (EN TONNE ET EN NOMBRE) AU PORT DE KRIBI, 2018-2022 | 30 |
| TABLEAU 28 : STRUCTURE DU TRAFIC PAR GRANDES FAMILLES DE PRODUITS AU PORT DE DOUALA, 2018-2022 | 30 |
| TABLEAU 29 : STRUCTURE DU TRAFIC PAR GRANDES FAMILLES DE PRODUITS AU PORT DE KRIBI, 2018-2022 | 31 |
| TABLEAU 30 : TRAFIC CABOTAGE SU PORT DE DOUALA, 2018-2022 | 31 |

| | |
|--|----|
| TABLEAU 31 : EVOLUTION EN TONNE DES IMPORTATIONS DES PRODUITS ALIMENTAIRES ET BOISSONS AU PORT DE DOUALA, 2018-2022 | 32 |
| TABLEAU 32 : INDICATEURS DE RENDEMENT DU PORT DE DOUALA, 2018-2022..... | 32 |
| TABLEAU 33 : INDICATEURS DE RENDEMENT DU PORT DE KRIBI, 2018-2022 | 33 |
| TABLEAU 34 : TRAFIC DU TCHAD TRANSITANT PAR LE PORT DE DOUALA, 2018-2022 | 33 |
| TABLEAU 35 : TRAFIC DES CONTENEURS AU PORT DE DOUALA, 2018-2022..... | 34 |
| TABLEAU 36 : TRAFIC DES CONTENEURS AU PORT DE KRIBI, 2018-2022 | 34 |
| TABLEAU 37 : EVOLUTION EN TONNE DES PRODUITS CHIMIQUES ET PHARMACEUTIQUES AU PORT DE DOUALA, 2018-2022 | 35 |
| TABLEAU 38 : EVOLUTION DES EXPORTATIONS DES BOIS AU PORT DE DOUALA, 2018-2022 | 35 |
| TABLEAU 39 : EVOLUTION DES EXPORTATIONS DES PRODUITS AGRICOLES AU PORT DE DOUALA, 2018-2022 | 35 |
| TABLEAU 40 : EVOLUTION DES EXPORTATIONS DES PRODUITS AGRICOLES AU PORT DE KRIBI, 2018-2022... | 36 |
| TABLEAU 41 : EVOLUTION DES EXPORTATIONS DES PRODUITS ALIMENTAIRES ET BOISSONS AU PORT DE DOUALA, 2018-2022 | 36 |
| TABLEAU 42 : TRAFIC DE LA RCA TRANSITANT PAR LE PORT DE DOUALA, 2018-2022 | 36 |
| TABLEAU 43 : AUTO-ECOLES NOUVELLEMENT CREEES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DEPARTEMENT EN 2018 | 43 |
| TABLEAU 44 : AUTO-ECOLES NOUVELLEMENT CREEES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DEPARTEMENT EN 2019 | 43 |
| TABLEAU 45 : AUTO-ECOLES NOUVELLEMENT CREEES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DEPARTEMENT EN 2020 | 44 |
| TABLEAU 46 : AUTO-ECOLES NOUVELLEMENT CREEES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DEPARTEMENT EN 2021 | 44 |
| TABLEAU 47 : AUTO-ECOLES NOUVELLEMENT CREEES (EN NOMBRE) PAR SEXE ET PAR DEPARTEMENT EN 2022 | 45 |
| TABLEAU 48 : NOMBRE D'HOMOLOGATION DELIVRE PAR TYPE D'AUTOMOBILE..... | 45 |
| TABLEAU 49 : VEHICULES NOUVELLEMENT IMMATICULES PAR ANNEE ET PAR AGE, 2018-2022..... | 45 |
| TABLEAU 50 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DOUALA-N'DJAMENA DE 2018-2022 | 46 |
| TABLEAU 51 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DOUALA-BANGUI DE 2018-2022. | 46 |
| TABLEAU 52 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR NON CONVENTIONNEL DOUALA-BRAZZAVILLE DE 2018-2022..... | 46 |
| TABLEAU 53 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR NON CONVENTIONNEL DOUALA-LIBREVILLE DE 2018-2022 | 46 |
| TABLEAU 54 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR NON CONVENTIONNEL DOUALA-BATA DE 2018-2022..... | 46 |
| TABLEAU 55 : EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DES MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR NON CONVENTIONNEL CAMEROUN-NIGERIA DE 2018-2022..... | 46 |
| TABLEAU 56 : NOMBRE DE VEHICULES IMMATICULES PAR REGION ET PAR TYPE D'ENERGIE, 2018-2022 | 47 |
| TABLEAU 57 : NOMBRE DE VEHICULES IMMATICULES PAR REGION ET PAR AGE, 2018-2022..... | 48 |
| TABLEAU 58 : RECAPITULATIF DES VEHICULES RE IMMATICULES (EN NOMBRE) PAR AGE, 2018-2022..... | 49 |

| | |
|--|-----------|
| TABLEAU 59 : RECAPITULATIF DES VEHICULES RE IMMATRICULES (EN NOMBRE) PAR ANNEE ET PAR TYPE D'ENERGIE, 2018-2022..... | 50 |
| TABLEAU 60 : RECAPITULATIF DES VEHICULES IMMATRICULES PAR TONNAGE (EN NOMBRE), 2018-2022 | 50 |
| TABLEAU 61 : RECAPITULATIF DES CARTES BLEUES ET LICENCES (EN NOMBRE) PAR CATEGORIE, 2016-2020 | 50 |
| TABLEAU 62 : RECAPITULATIF DES CARTES BLEUES ET LICENCES (EN NOMBRE) PAR REGIONS, 2018-2022... | 51 |
| TABLEAU 63 : CYLINDREES DES VEHICULES (EN NOMBRE), 2016-2020 | 52 |
| TABLEAU 64 : NOUVELLES IMMATRICULATIONS (EN NOMBRE) PAR TYPE DES MOTOS, 2018-2022 | 53 |
| TABLEAU 65 : NOUVELLES IMMATRICULATIONS DES MOTOS (EN NOMBRE) PAR REGIONS, 2016-2020 | 54 |
| TABLEAU 66 : RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE) PAR REGIONS, 2018-2022..... | 54 |
| TABLEAU 67 : RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE) PAR CATEGORIE, 2018-2022..... | 54 |
| TABLEAU 68 : RECAPITULATIF DES DIFFERENTS TYPES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE), 2018-2022 | 55 |
| TABLEAU 69 : RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE) PAR TRANCHE D'AGE, 2018-2022.... | 55 |
| TABLEAU 70 : RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (EN NOMBRE) PAR SEXE, 2018-2022 | 55 |
| TABLEAU 71 : NOMBRE DE CERTIFICATS DE VISITES TECHNIQUES DELIVRES PAR CENTRE | 58 |
| TABLEAU 72 : NOMBRE DE CONTROLES EFFECTUES DANS LES CENTRES DE VISITE TECHNIQUE EN 2021 | 59 |
| TABLEAU 73 ; NOMBRE DE CONTROLES EFFECTUES DANS LES CENTRES DE VISITE TECHNIQUE EN 2022 | 60 |
| TABLEAU 74 : RECAPITULATIF DES ACCIDENTS DE CIRCULATION (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTERURBAINS PAR ANNEE | 61 |
| TABLEAU 75 : RECAPITULATIF DES ACCIDENTS DE CIRCULATION (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTERURBAINS PAR REGION, 2018-2022 | 62 |
| TABLEAU 76 : RECAPITULATIF DES ACCIDENTS DE CIRCULATION (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTRA-URBAINS PAR REGION..... | 63 |
| TABLEAU 77 : RECAPITULATIF DES VICTIMES (BLESSES) (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTRA-URBAINS PAR REGION ET PAR SEXE, 2018-2022..... | 64 |
| TABLEAU 78 : RECAPITULATIF DES VICTIMES (DECEDES) (EN NOMBRE) SUR LES AXES INTRA-URBAINS PAR REGION ET PAR SEXE, 2018-2022..... | 64 |

LISTE DES GRAPHIQUES

| | |
|--|-----------|
| GRAPHIQUE 1 : EVOLUTION DE LA VALEUR AJOUTEE DE LA BRANCHE TRANSPORT, ENTREPOSAGE ET COMMUNICATION (A PRIX COURANT EN MILLIARDS DE FCFA), 2018-2022 | 5 |
| GRAPHIQUE 2 : PROPORTION DU BUDGET D'INVESTISSEMENT DU MINT DANS SES SERVICES CENTRAUX ET DECONCENTRES, 2021-2023..... | 6 |
| GRAPHIQUE 3 : REPARTITION DU BUDGET DE FONCTIONNEMENT DU MINT DANS SES SERVICES CENTRAUX ET DECONCENTRES, 2021-2023..... | 6 |
| GRAPHIQUE 4 : REPARTITION DU BUDGET DU MINT DANS SES SERVICES CENTRAUX ET DECONCENTRES, 2021-2023 | 7 |
| GRAPHIQUE 5 : EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN DE PASSAGERS (EN NOMBRE) PAR TYPE DE VOLS, 2018-2022 . | 8 |
| GRAPHIQUE 6 : TRAFIC PASSAGERS (EN %) PAR TYPE DE VOLS EN 2022 | 8 |
| GRAPHIQUE 7 : ÉVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DE PASSAGERS (EN NOMBRE) AU CAMEROUN (MAROUA SALAK, YAOUNDE ET DOUALA), 2018-2022 | 9 |
| GRAPHIQUE 8 : EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DES MARCHANDISES TRANSITANT PAR CARGO, 2018-2022 | 9 |
| GRAPHIQUE 9 : MOUVEMENT AVION (ATTERRISSAGE/DECOLLAGE DES VOLS, EN NOMBRE), 2018-2022 | 9 |
| GRAPHIQUE 10 : FLUX GLOBAL DES MARCHANDISES (IMPORT/EXPORT) AU CAMEROUN (EN TONNES), 2018-2022 | 9 |
| GRAPHIQUE 11 : EVOLUTION DU NOMBRE D'INFRASTRUCTURES ET MATERIELS FERROVIAIRES, 2018-2022... | 21 |
| GRAPHIQUE 12 : EVOLUTION DU DEGRE DE PRODUCTIVITE, 2018-2022 | 22 |
| GRAPHIQUE 13 : PROCEDURES RELATIVES AU CODE ISPS ET EVOLUTION DES ACCIDENTS DE NAVIRES, 2018-2022 | 26 |
| GRAPHIQUE 14 : EVOLUTION DU TRAFIC CONTENEURISE AU PORT DE DOUALA, 2018-2022 | 27 |
| GRAPHIQUE 15 : EVOLUTION DU TRAFIC CONTENEURISE AU PORT DE KRIBI, 2018-2022..... | 27 |
| GRAPHIQUE 16 : AUTO-ECOLES NOUVELLEMENT CREEES PAR SEXE, 2018-2022 | 37 |
| GRAPHIQUE 17 : NOMBRE DE VEHICULES IMMATRICULES PAR SEXE, 2018-2022 | 38 |
| GRAPHIQUE 18 : EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE PAR SEXE, 2018-2022 | 38 |
| GRAPHIQUE 19 : VEHICULES NOUVELLEMENT IMMATRICULES PAR ANNEE ET PAR AGE, 2018-2022 | 39 |
| GRAPHIQUE 20 : VEHICULES EN CIRCULATION PAR ANNEE ET PAR AGE, 2018-2022 | 39 |
| GRAPHIQUE 21 : COURBE EVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA-N'DJAMENA DE 2018-2022..... | 40 |
| GRAPHIQUE 22 : EVOLUTION DU MOUVEMENT DE VEHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA-N'DJAMENA DE 2018-2022..... | 40 |
| GRAPHIQUE 23 : COURBE EVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA-BANGUI DE 2018-2022 | 40 |
| GRAPHIQUE 24 : EVOLUTION DU MOUVEMENT DE VEHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA-BANGUI DE 2018-2022. | 40 |
| GRAPHIQUE 25 : COURBE EVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- BRAZZAVILLE DE 2018-2022 | 41 |
| GRAPHIQUE 26 : EVOLUTION DU MOUVEMENT DE VEHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- BRAZZAVILLE DE 2018-2022 | 41 |
| GRAPHIQUE 27 : COURBE EVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- LIBREVILLE DE 2018-2022..... | 41 |

| | |
|---|-----------|
| GRAPHIQUE 28 : EVOLUTION DU MOUVEMENT DE VEHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- LIBREVILLE DE 2018-2022..... | 41 |
| GRAPHIQUE 29 : COURBE EVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- BATA DE 2018-2022..... | 42 |
| GRAPHIQUE 30 : EVOLUTION DU MOUVEMENT DE VEHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT DOUALA- BATA DE 2018-2022..... | 42 |
| GRAPHIQUE 31 : COURBE EVOLUTIVE DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES SUR LE CORRIDOR DE TRANSIT CAMEROUN-NIGERIA DE 2018-2022..... | 42 |
| GRAPHIQUE 32 : EVOLUTION DU MOUVEMENT DE VEHICULES ET DU TONNAGE SUR LE CORRIDOR DE CAMEROUN-NIGERIA DE 2018-2022..... | 42 |
| GRAPHIQUE 33 : EVOLUTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE, 2018-2022..... | 56 |
| GRAPHIQUE 34 : EVOLUTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGIONS, 2020-2022..... | 57 |
| GRAPHIQUE 35 : EVOLUTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGIONS, 2018-2022..... | 57 |

LISTE DES FIGURES

| | |
|--|-----------|
| FIGURE 1 : CARTE DE TENDANCE DES PRECIPITATIONS POUR LA SAISON DJF POUR LA PERIODE (1991-2020) | 68 |
| FIGURE 2 : CARTE DE PREVISION SAISONNIERE DES PRECIPITATIONS POUR LA SAISON DECEMBRE-JANVIER-FEVRIER: ÉMIS: 1ER DECEMBRE 2023..... | 69 |
| FIGURE 3 : PERSPECTIVES DE LA CESSATION DE LA SAISON DES PLUIES POUR LA CAMPAGNE AGRICOLE..... | 70 |
| FIGURE 4 : CUMULS PLUVIOMETRIQUES DE CERTAINES STATIONS COMPARES A LA NORMALE CLIMATOLOGIQUE 1981-2010..... | 71 |
| FIGURE 5 : RUE AVENUE KENNEDY (YAOUNDE CITY CENTRE) APRES UNE PLUIE DE 83,1M: RUE AVENUE KENNEDY (YAOUNDE) DE HAUTEUR LE 18 OCTOBRE 2018..... | 78 |
| FIGURE 6 : TOITURE DE LA SOCIETE SANTA LUCIA AINSI QUE DES POTEAUX ELECTRIQUES TOMBES AU QUARTIER MVAN (YAOUNDE) DUE A UNE FORTE PLUIE ACCOMPAGNEE DES VENTS VIOLENT LE 23 MARS 2019..... | 78 |
| FIGURE 7 : INONDATION A MAGA (EXTREME-NORD CAMEROUN) CAUSANT 5 MORTS SUITE AUX PLUIES DILUVIENNES ENREGISTREES LE 18 ET 19 OCTOBRE 2019..... | 79 |
| FIGURE 8 : EBOULEMENT DE TERRAIN AU QUARTIER NGOUSSO (YAOUNDE) SUITE A UNE PLUIE TORRENTIELLE LE 4 NOVEMBRE 2019..... | 79 |
| FIGURE 9 : MAYO-SAVA (REGION DE L'EXTREME-NORD CAMEROUN) APRES DEUX JOURNEES CONSECUTIVES DE PLUIES DU 24 AU 25 JUILLET 2020..... | 79 |
| FIGURE 10 : INONDATION A DOUALA 5E APRES DEUX JOURS CONSECUTIFS DE PLUIE DONT LE 1ER SEPTEMBRE 2021 (183,1MM) ET LE 02 SEPTEMBRE 2021(118,5MM)..... | 80 |
| FIGURE 11 :INONDATION AVENUE KENNEDY 30 JUIN 2022..... | 80 |

NOTE METHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2023 du Ministère des Transports (MINT) est conçu pour mettre à la disposition des utilisateurs, des données statistiques, de sources administratives et d'enquêtes relatives aux sous-secteurs des transports, collectées auprès des structures sous tutelles au MINT et productrices des données des transports. L'objectif recherché à travers la production de l'annuaire statistique est de fournir l'évolution annuelle des indicateurs liés au sous-secteur. Les étapes d'élaboration depuis la conception des outils de collecte de données jusqu'à la production du document se présente ainsi qu'ils suivent :

❖ Les Travaux opératoires

Ce processus a constitué à : (1) identifier et répertorier un ensemble d'indicateurs relatifs au sous-secteur des transports, (2) élaborer les lettres et les fiches de collecte et (3) transmettre ces dernières aux différentes Directions techniques et structures sous tutelle du MINT.

❖ Collecte des données

Après la transmission des lettres et des différents tableaux à renseigner aux structures productrices de données au sein du MINT, ladite collecte a été effective de juin à octobre 2023 par les équipes de la Cellule des Etudes et des Statistiques (CES) de la Division des Etudes, de la Planification, de la Programmation et de la Coopération (DEPPCO). Les missions de terrain ont ainsi été effectuées auprès des structures du sous-secteur des transports. Lesdites données sont essentiellement de source administrative. En effet, les données utilisées pour l'élaboration de TRANSTAT proviennent des structures techniques, des services déconcentrés et des structures placées sous la tutelle technique du Ministère des Transports que sont : l'Autorité Portuaire Nationale (APN), le Port Autonome de Douala (PAD), le Port Autonome de Kribi (PAK), le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC), la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA); les Aéroports du Cameroun (ADC); la Cameroon Railways (CAMRAIL), et des partenaires tels que le Bureau de Gestion du Fret Terrestre (BGFT), High Tech Telesoft (HTT), Presbyterian Printing Press (PRESPRINT). En outre, les données sur la contribution du PIB du sous-secteur des transports et l'indice des prix liés à la consommation proviennent des comptes nationaux de de l'Institut National de la Statistique (INS).

❖ Traitement des données

Après la phase de collecte, les données ont été centralisées et saisies, ensuite apurées, traitées et analysées par l'équipe de la CES. Certains tableaux ont été élaborés et d'autre ont été transformés en graphique pour faciliter la lecture.

❖ Elaboration et diffusion du TRANSTAT 2023

La maquette de l'annuaire statistique 2021 a été mise à contribution pour la production du projet de TRANSTAT 2023 comprenant en outre : les sigles et abréviations, les signes conventionnels, les listes des tableaux et des graphiques, l'avant-propos du Ministre, une note méthodologique, une vue d'ensemble et un recueil des statistiques de chaque domaine de transports (aérien, routier, ferroviaire, maritime) et le domaine de la météorologie nationale. Le document s'achève par un glossaire.

En ce qui concerne la diffusion, la version physique est transmise aux parties prenantes et est aussi disponible à la CES pour toutes fins utiles des utilisateurs. La version électronique est également disponible sur le site du MINT (www.mint.gov.cm).

❖ Utilité et utilisation de TRANSTAT

TRANSTAT 2023 constitue un ensemble de données statistiques du sous-secteur des Transports et de la météorologie. C'est un manuel de synthèse qui informe sur l'évolution des différents indicateurs dudit sous-secteur sur plusieurs années. A cet effet, le suivi régulier de l'évolution de ces statistiques est nécessaire pour déterminer l'impact des appuis multiformes de l'Etat sur ledit sous-secteur. Il sert à comparer et à analyser les situations et constitue un outil fondamental pour les prises de décision.

TRANSTAT 2023 est un produit statistique qui devrait assurer une certaine visibilité aux performances des actions menées dans le sous-secteur des transports.

INTRODUCTION GENERALE

En 2020, le Cameroun s'est doté du document de la Stratégie Nationale de Développement (SND30) pour la période 2020-2030. Ce référentiel de développement s'inscrit dans une dynamique de transformation structurelle de l'économie nationale pour maintenir le cap d'émergence à l'horizon 2035 et faire du Cameroun un Nouveau Pays Industrialisé (NPI). Pour ce faire, le développement des infrastructures et services des transports constituent l'une des plinthes sur lequel prend corps la transformation structurelle camerounaise.

En sus, un autre outil complémentaire de planification pertinent adopté par le Gouvernement dans le cadre de l'atteinte des objectifs de la Vision 2035 est la Stratégie intégrée des Infrastructures de Transport multimodal (S2ITM). Ses quatre axes stratégiques sont : (a) la promotion du transport, de la logistique et de l'intermodalité comme outils de croissance économique en vue de l'émergence 2035 ; (b) la promotion des financements, y compris alternatifs, dans le sous-secteur des transports et mise en œuvre de projets durables ; (c) l'amélioration de la gouvernance du sous-secteur des transports et (d) l'amélioration de la sécurité et la sûreté des personnes, de l'environnement et la résilience.

Pour réaliser ces objectifs, il est impératif que la dynamique engagée ou observée dans le sous-secteur des transports se perpétue et que le mécanisme de suivi-évaluation dudit sous-secteur soit rendue robuste. ***Pour cela, une bonne maîtrise des données statistiques fiables et précises est indispensable pour le développement du sous-secteur des transports.***

Par ailleurs, conformément aux orientations stratégiques de l'Etat, définies par le Gouvernement et inspirées de la Vision Cameroun Horizon 2035, de la SND30 et de la Loi N° 2018/012 du 11 juillet 2018 portant régime financier de l'Etat et des autres entités publiques, le Ministère des Transports (MINT) s'est fixé trois objectifs stratégiques, à savoir: (a) mettre en place un cadre institutionnel et infrastructurel cohérent capable de suivre, de s'adapter à l'évolution et à la dynamique des échanges, tout en s'arrimant aux exigences de la mondialisation ; (b) mettre en place un système intégré, sûr et fiable, à travers plus de cohérence multimodale et favoriser la réduction des accidents tout en faisant décroître les délais et coûts de transport, aussi bien sur le périmètre national que dans le cadre des opérations de passage des marchandises en transit ; et (c) mettre en place un système de collecte moderne et performant de traitement et de diffusion des données météorologiques.

Ainsi, l'élaboration de TRANSTAT 2023 vise le double objectif de (a) produire des informations fiables pour une meilleure appréciation des projets et programmes de développement du sous-secteur des transports ; et (b) permettre le suivi et l'évaluation des performances des projets et programmes, ainsi que des sous-secteurs des transports, afin de favoriser la transformation structurelle de l'économie camerounaise.

TRANSTAT 2023 présente tout d'abord, une vue d'ensemble du sous-secteur des Transports, ensuite les différents modes de transports ainsi que la sécurité routière et enfin, la météorologie. La rubrique portant sur une vue d'ensemble du sous-secteur des transports (organisation et missions du MINT, quelques tendances macroéconomiques, économie financière et économétrie du sous-secteur des transports) marque ainsi l'innovation de cette édition.

I. VUE D'ENSEMBLE DU SOUS-SECTEUR DES TRANSPORTS

I.1 Organisation et missions du Ministère des Transports

I.1.1 Les missions du MINT

Vu le décret n° 2012/250 du 1^{er} juin 2012, le Ministère des Transports (MINT) est chargé de l'élaboration et la mise en œuvre de la politique du Gouvernement en matière de transport, de sécurité routière et de météorologie. En outre, il suit les activités de la société CAMRAIL et de l'Agence pour la sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA). Il assure la tutelle technique des ports autonomes et autres organismes publics ou parapublics relevant de son secteur de compétence, il s'agit notamment de l'Autorité Portuaire Nationale (APN), de la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA), de la société des Aéroports du Cameroun (ADC), de la société Cameroon Airlines Corporation (Camair-Co.), du Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC).

De plus, il assure la liaison entre le Gouvernement et l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), l'Organisation Maritime Internationale (OMI) ainsi que l'Organisation Mondiale de la Météorologie (OMM), en liaison avec le Ministère des Relations Extérieures (MINREX).

Par ailleurs, le MINT est chargé :

- d'étudier et de participer à l'élaboration et à la mise en œuvre des mesures législatives ou réglementaires relatives aux transports ;
- d'étudier et de participer à l'élaboration et à la mise en œuvre des mesures législatives ou réglementaires relatives à la sécurité et à la prévention routière, en liaison avec les autres administrations concernées ;
- de veiller au développement coordonné de tous les modes de transports ;
- d'assurer ou de contrôler l'organisation et le fonctionnement des transports aériens, routiers, ferroviaires, maritimes et fluviaux ;
- d'assurer ou de contrôler l'organisation et le fonctionnement des transports routiers et de la sécurité routière, en liaison avec les administrations concernées ;
- du suivi de la mise en œuvre et de l'exécution du plan sectoriel des transports ;
- de l'aviation civile, des navigations fluviale et maritime, des transports routiers et ferroviaires et de la météorologie ;
- de concourir à la formation professionnelle du personnel de transport.

I.1.2 Organisation du MINT

Le MINT est constitué de services centraux et de services déconcentrés.

Les services centraux du MINT sont localisés dans la capitale politique Yaoundé, plus précisément au lieu-dit « Sonel Centrale », en face du Bois « Charles ATANGANA ». Il s'agit essentiellement, pour ce qui est de ce Département Ministériel, du Cabinet du Ministre et de l'Administration centrale.

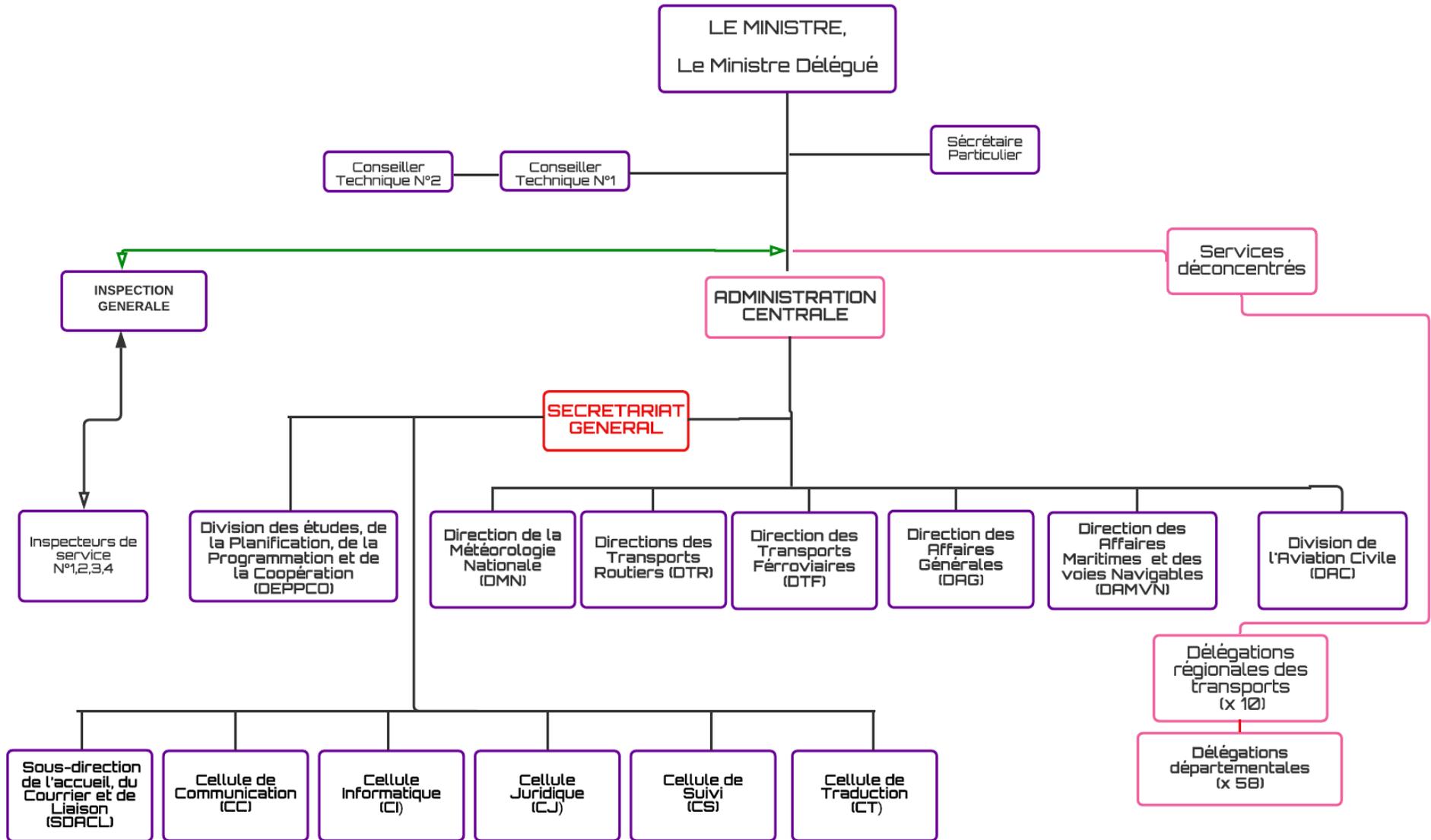
Les services déconcentrés du MINT sont constitués de Délégations Régionales et des Délégations Départementales.

Les services déconcentrés sont des structures opérationnelles dont le rôle est d'exécuter, au niveau des Régions et des Départements, les missions assignées au MINT. Les Chefs de ces services sont respectivement les représentants du Ministre des Transports dans les Régions et dans les Départements. A ce titre, ils reçoivent les habilitations et avantages divers nécessaires pour le bon fonctionnement et le bon management de leurs personnels et services.

Cette organisation est mise en place pour assurer un développement coordonné et cohérent et la modernisation des différents modes de transport et de la météorologie.

De manière explicite, l'organigramme du MINT se présente comme suit :

SCHEMA ORGANIQUE DU MINISTRE DES TRANSPORTS

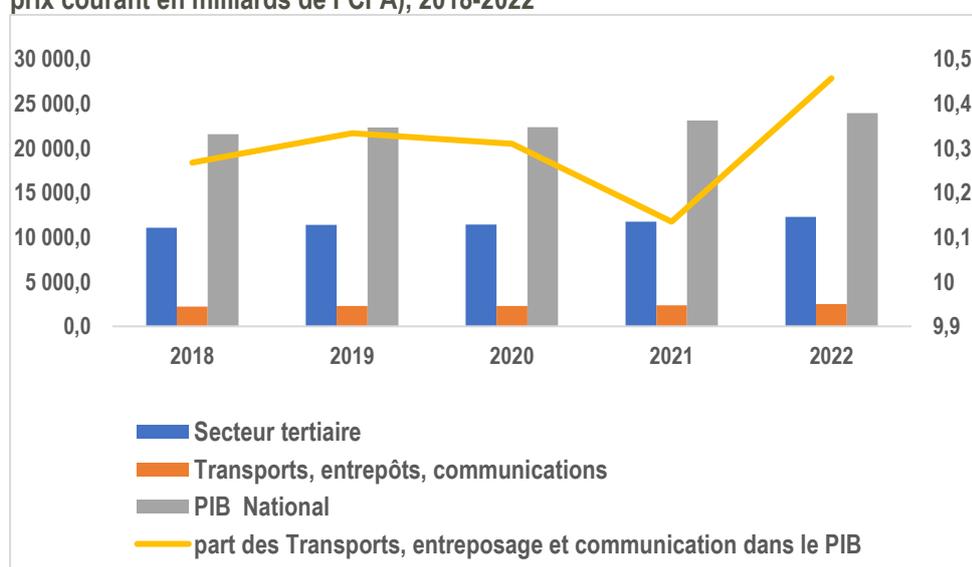


I.2 Quelques tendances macroéconomiques du sous-secteur des transports

Les données de cette sous-section proviennent des comptes nationaux (base 2016) de l'institut national de la statistique (INS).

Selon l'INS, au vu des recommandations internationales en matière de production des comptes nationaux et des orientations de la deuxième Stratégie Nationale de Développement de la Statistique (SND 2015-2020), il était judicieux d'actualiser l'année de base de calcul. En effet, les changements structurels dans l'économie, notamment les changements de prix des produits, l'apparition de nouveaux produits ou de nouvelles activités et la densification de certaines branches d'activités avec l'entrée de nouveaux opérateurs, méritent d'être intégrés dans les comptes nationaux non seulement pour une meilleure estimation de la richesse nationale mais aussi pour une meilleure prise en compte dans l'ensemble des modèles de prévision macroéconomique et budgétaire.

Graphique 1 : Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport, entreposage et communication (à prix courant en milliards de FCFA), 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par l'INS.

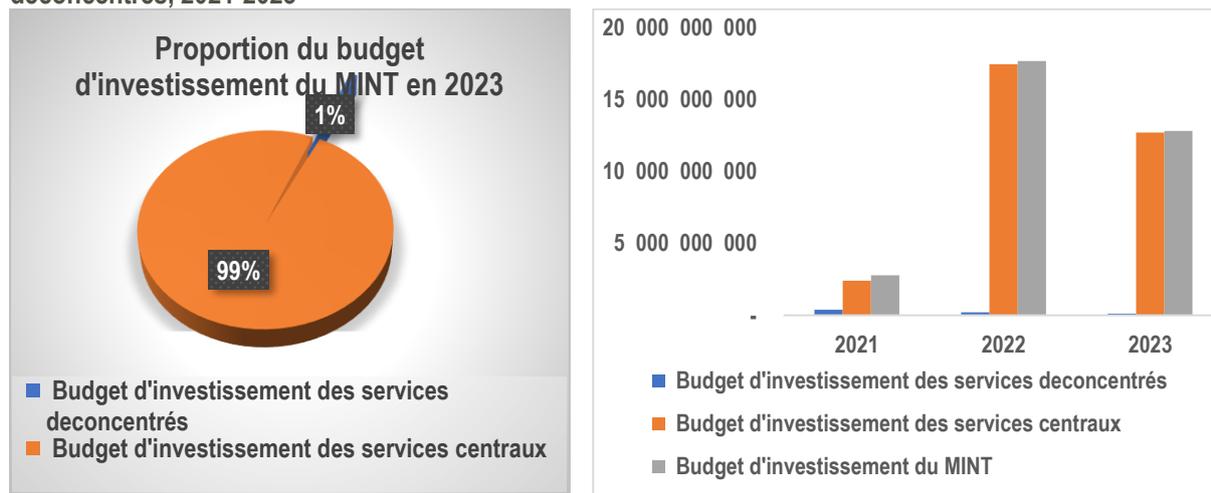
Sur la période 2018-2022, la valeur ajoutée du sous-secteur des transports et entreposage présente une tendance haussière. En 2022, elle progresse de **172,9 milliards** par rapport à 2021, pour se situer à **2 571,3 milliards** de FCFA en 2022 (soit une progression de 6,7%). Rapportée au PIB, la part du sous-secteur des transports et entreposage a subi une légère baisse en 2021. Elle est passée de 10,31 % en 2020 pour se situer à 10,13 % en 2021. Par ailleurs la part du PIB du sous-secteur des transports et entreposage a subi une augmentation en 2022 par rapport à 2021 (elle est passée à 10,45 % en 2022 contre 10,13 en 2021).

I.3 Economies financières du MINT

Dans cette sous-section sera présentée quelques tendances budgétaires (hors FINEX) des services centraux et déconcentrés du MINT pour la période 2021-2023.

Le graphique 2 montre qu'en 2023, le budget d'investissement (hors Finex) du MINT a été essentiellement abrité dans les services centraux (99 % du budget d'investissement du MINT est exécuté par ces services).

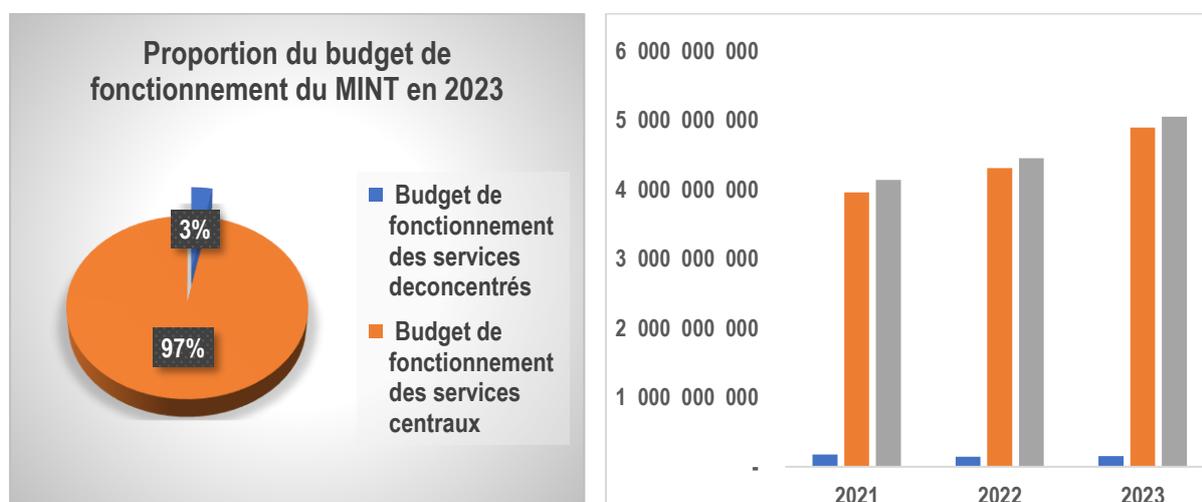
Graphique 2 : Proportion du budget d'investissement du MINT dans ses services centraux et déconcentrés, 2021-2023



Source : MINT.

Le graphique 3 montre qu'en 2023, le budget de fonctionnement du MINT est essentiellement abrité dans les services centraux (97 % du budget de fonctionnement du MINT est exécuté par ces services).

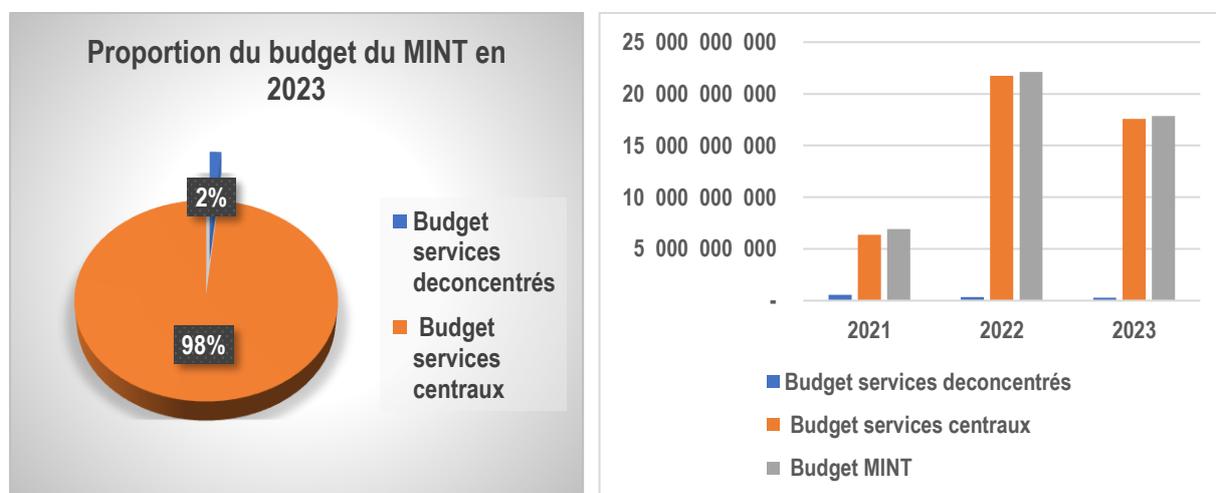
Graphique 3 : Répartition du budget de fonctionnement du MINT dans ses services centraux et déconcentrés, 2021-2023



Source : MINT.

S'agissant du budget du MINT, le graphique 4 indique que les services centraux ont représenté 98 % de consommation.

Graphique 4 : Répartition du budget du MINT dans ses services centraux et déconcentrés, 2021-2023



Source : MINT.

I.4 Prévisions dans le sous-secteur des transports au Cameroun

Le Ministère des Transports a développé un modèle économétrique permettant de mesurer l'impact du sous-secteur des transports sur l'économie camerounaise. Des prévisions à moyen terme (2020-30) de certaines variables de performance du sous-secteur des transports montrent que :

- ⇒ le trafic aérien marchandises (import plus export) devrait passer de 22 195 tonnes en 2022, 24 384 tonnes en 2024, 25 357 tonnes en 2025 à environ 29 661 tonnes en 2030 ;
- ⇒ le trafic aérien de passagers devrait passer de 1,78 millions de passagers en 2022, 1,88 millions de passagers en 2024, 2,03 millions de passagers en 2025 à environ 2,70 millions des passagers en 2030 ;
- ⇒ le trafic ferroviaire marchandises devrait passer de 1,48 millions tonnes en 2022, 1,57 millions tonnes en 2024, 1,60 millions tonnes en 2025 à environ 1,64 millions tonnes en 2030 ;
- ⇒ le trafic maritime (PAK plus PAD) marchandises (import plus export) devrait progresser d'environ 21,89 millions de tonnes en 2022, 23,27 millions de tonnes en 2024, 24,03 millions des tonnes en 2025 à près de 28,29 millions tonnes en 2030 ;
- ⇒ le trafic routier marchandises sur les corridors du Cameroun vers les autres pays de la CEMAC devrait passer de près de 1,43 millions de tonnes en 2020, 1,53 millions de tonnes en 2024, 1,58 millions de tonnes en 2025 à environ 1,83 millions tonnes en 2030.

II. TRANSPORT AERIEN

Le domaine du transport aérien est l'un des sous-secteurs du MINT qui se présente comme un complexe réseau de désertes organisé pour assurer sur les plans technique et opérationnel le transport des passagers et des marchandises. A cet effet, le MINT assure l'élaboration de la politique aérienne du Cameroun à travers la Division de l'Aviation Civile (DAC).

Plusieurs organismes sous-tutelle sont liés à ce domaine notamment :

- l'Autorité de l'Aviation Civile du Cameroun ou Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) qui assure la mise en œuvre des programmes de développement du domaine ;
- la Société Aéroports du Cameroun (ADC SA) est responsable de l'exploitation du réseau aérien du Cameroun ;
- la compagnie nationale Camair-Co.

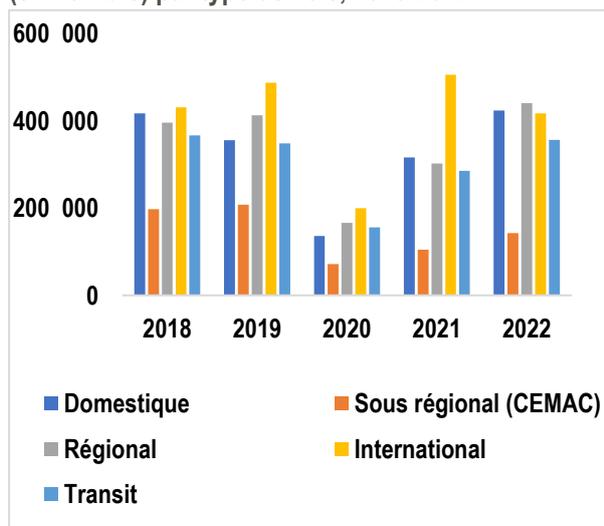
Néanmoins, au Cameroun, il existe quatre aéroports internationaux (Douala, Yaoundé, Garoua et Maroua) et quatre aéroports secondaires (Ngaoundéré, Bertoua, Bafoussam et Bamenda).

II.1 Quelques tendances statistiques du domaine aérien

La présente partie ressort les chiffres clés du domaine aérien sur la période 2018-2022. Selon la zone géographique, cette période est globalement marquée par la fréquence du trafic international, domestique, sous régional et des transits représentée de manière équitable avec une légère domination du trafic international au détriment du trafic régional faiblement représenté (**Graphique 5**).

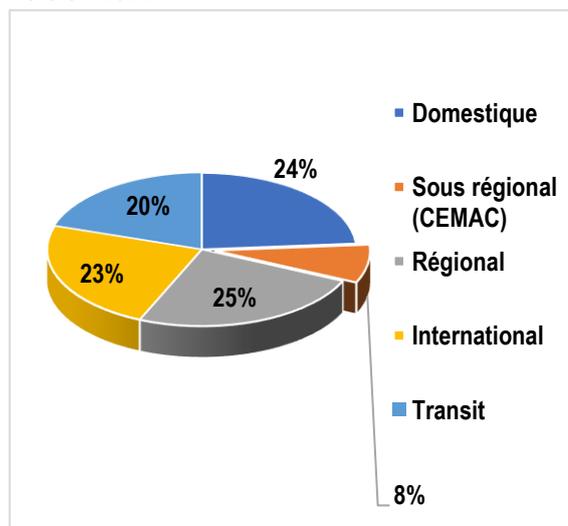
En effet, pour l'année 2022, **25 %** du trafic était sous régional, **24 %** domestique, **23 %** international et **20 %** transit (**Graphique 6**).

Graphique 5 : Evolution du trafic aérien de passagers (en nombre) par type de vols, 2018-2022



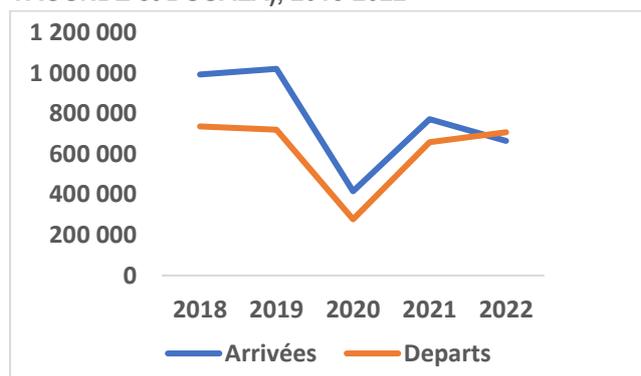
Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Graphique 6 : Trafic passagers (en %) par type de vols en 2022



Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

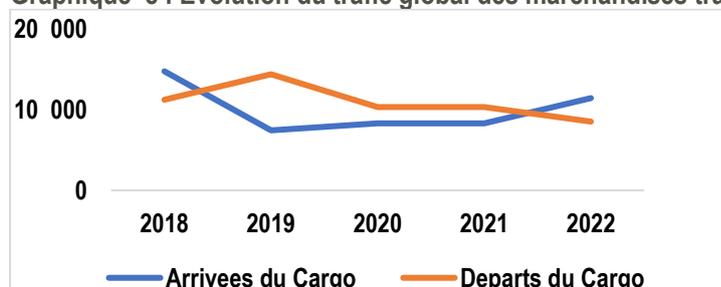
Graphique 7 : Évolution du trafic global de passagers (en nombre) au Cameroun (MAROUA SALAK, YAOUNDE et DOUALA), 2018-2022



S'agissant des arrivées, niveau des aéroports de MAROUA SALAK, YAOUNDE et DOUALA, le trafic aérien en termes de passagers a enregistré une baisse entre 2021 et 2022 s'agissant. Concernant les départs nous notons une progression au cours de la même période. Toutefois, depuis 2020 nous enregistrons une nette progression.

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

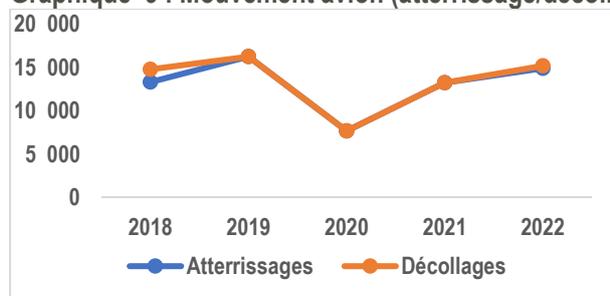
Graphique 8 : Evolution du trafic global des marchandises transitant par cargo, 2018-2022



Pour ce qui est du trafic aérien des marchandises, entre 2021 et 2022 nous notons une augmentation en volume entrant et une diminution du volume sortant.

Source : MINT à partir des données fournies par ADC et CCAA.

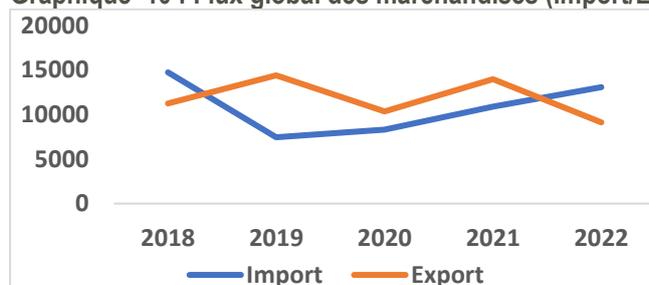
Graphique 9 : Mouvement avion (atterrissage/décollage des vols, en nombre), 2018-2022



Les mouvements d'avions décollant et atterrissant ont connu une hausse depuis 2020.

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Graphique 10 : Flux global des marchandises (Import/Export) au Cameroun (en tonnes), 2018-2022



Les flux de marchandises à l'exportation se présentent en dents de scie sur la période allant de 2018 à 2022.

Cependant, les marchandises importées au Cameroun connaissent une évolution croissante allant de 8 303 tonnes en 2020 à 13 075 tonnes en 2022.

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

II.2 Récapitulatifs des données du domaine aérien

Tableau 1 : Evolution du trafic aérien de passagers (en nombre) par type de vols, 2018-2022

| Type de vols par aéroports | | | | | |
|----------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| Type de vols | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Douala | | | | | |
| Domestique | 138 318 | 88 776 | 25 937 | 89 852 | 134 693 |
| Sous régional (CEMAC) | 178 184 | 188 605 | 65 926 | 92 157 | 128 412 |
| Régional | 278 327 | 277 946 | 115 855 | 209 806 | 272 052 |
| International | 250 987 | 257 327 | 110 164 | 340 569 | 297 012 |
| Transit | 225 015 | 220 021 | 86 926 | 142 772 | 181 571 |
| Total | 1 070 831 | 1 032 675 | 404 808 | 875 156 | 1 013 740 |
| Yaoundé | | | | | |
| Domestique | 177 656 | 134 027 | 39 276 | 109 085 | 163 186 |
| Sous régional (CEMAC) | 13 716 | 14 786 | 3 617 | 11 268 | 13 176 |
| Régional | 116 934 | 133 899 | 49 855 | 92 337 | 166 886 |
| International | 177 464 | 227 048 | 89 725 | 165 473 | 115 286 |
| Transit | 134 985 | 119 047 | 66 283 | 135 800 | 171 168 |
| Total | 620 755 | 628 807 | 248 756 | 513 963 | 629 702 |
| Garoua | | | | | |
| Domestique | 50 603 | 39 209 | 24 553 | 51 125 | 60 467 |
| Sous régional (CEMAC) | 80 | 10 | 6 | 14 | 2 |
| Régional | 980 | 649 | 8 | 450 | 1737 |
| International | 3 048 | 3 402 | 2 | 3 | 5 016 |
| Transit | 2 994 | 2 249 | 749 | 4 181 | 1 696 |
| Total | 57 705 | 45 519 | 25 318 | 55 773 | 68 918 |
| Maroua | | | | | |
| Domestique | 37 399 | 74 966 | 40 143 | 45 014 | 41 816 |
| Sous régional (CEMAC) | 5 140 | 4 137 | 1 466 | 1 005 | 965 |
| Régional | 101 | 276 | 85 | 19 | 254 |
| International | 39 | - | 10 | 22 | - |
| Transit | 1 916 | 2 471 | 710 | 1 676 | 1 544 |
| Total | 44 595 | 81 850 | 42 414 | 47 736 | 44 579 |
| Ngaoundéré | | | | | |
| Domestique | 13 579 | 18 579 | 6 024 | 21 264 | 23 366 |
| Sous régional (CEMAC) | 184 | 338 | 347 | 185 | 336 |
| Régional | ... | ... | ... | - | - |
| International | - | - | - | - | - |
| Transit | 1 751 | 4 758 | 1 269 | 1 421 | 415 |
| Total | 15 514 | 23 675 | 7 640 | 22 870 | 24 117 |
| Ensemble | | | | | |
| Domestique | 417 555 | 355 557 | 135 933 | 316 340 | 423 528 |
| Sous régional (CEMAC) | 197 304 | 207 876 | 71 362 | 104 629 | 142 891 |
| Régional | 396 342 | 412 770 | 165 803 | 302 612 | 440 929 |
| International | 431 499 | 487 777 | 199 891 | 506 045 | 417 314 |
| Transit | 366 661 | 348 546 | 155 937 | 285 850 | 356 394 |
| Total | 1 809 400 | 1 812 526 | 728 936 | 1 515 498 | 1 781 056 |

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 2 : Evolution du trafic aérien de marchandises (arrivées, en tonne) par type de vols, 2016-2022

| Type de vols par aéroports | | | | | |
|----------------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Type de vols | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Douala | | | | | |
| Domestique | 3,9 | 0,21 | 4,58 | 1,37 | 44,5 |
| Sous régional (CEMAC) | 223,65 | 80,03 | 124,71 | 50,08 | 196,5 |
| Régional | 2 108,08 | 1 875,43 | 3 574,11 | 4 012,66 | 3 820,58 |
| International | 3 439 | 2 728 | 2 254 | 2 756 | 5 442 |
| Transit | - | - | - | - | - |
| Total | 5 775 | 4 684 | 5 958 | 6 820 | 9 504 |
| Yaoundé | | | | | |
| Domestique | 162,2 | 23,55 | 37,1 | 0,35 | - |
| Sous régional (CEMAC) | 10 | 35,39 | 13,44 | 120,13 | 7 |
| Régional | 2 507,97 | 715,30 | 1 338,43 | 1 004,83 | 952,24 |
| International | 5 492 | 1 933 | 934,06 | 2897,5 | 1 176 |
| Transit | - | - | - | - | - |
| Total | 8 173 | 2 708 | 2 323 | 4 023 | 2 135 |
| Garoua | | | | | |
| Domestique | 791,6 | 41,02 | 12,77 | 39,66 | 1 196 |
| Sous régional (CEMAC) | - | - | - | - | - |
| Régional | - | - | - | 55 | - |
| International | 33,22 | - | 100 | - | - |
| Transit | - | - | - | - | - |
| Total | 824,82 | 41,02 | 112,77 | 94,22 | 1196,31 |
| Maroua | | | | | |
| Domestique | - | 15,16 | 9,88 | 1,58 | 1,52 |
| Sous régional (CEMAC) | - | - | - | - | - |
| Régional | - | - | - | - | - |
| International | - | - | - | - | - |
| Transit | - | - | - | - | - |
| Total | - | 15,16 | 9,88 | 1,58 | 1,52 |
| Ngaoundéré | | | | | |
| Domestique | - | 0,2 | - | 1 | 0,13 |
| Sous régional (CEMAC) | - | 1,30 | - | 2,44 | - |
| Régional | - | - | - | - | - |
| International | - | - | - | - | - |
| Transit | - | - | - | - | - |
| Total | - | 1,5 | - | 3,44 | 0,13 |
| Ensembles | | | | | |
| Domestique | 957,7 | 80,14 | 64,33 | 43,96 | 1 242 |
| Sous régional (CEMAC) | 233,86 | 116,72 | 138,15 | 172,65 | 203,11 |
| Régional | 4 616,05 | 2 590,73 | 4 912,54 | 5 072,05 | 4 772,82 |
| International | 8 964,43 | 4 661,93 | 3 288,36 | 5 653,07 | 6 618,03 |
| Transit | - | - | - | - | - |
| Total | 14 772 | 7449,52 | 8403,38 | 10941,73 | 12836,42 |

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 3 : Evolution du trafic aérien de marchandises (départs, en tonne) par type de vols, 2018-2022

| Type de vols par aéroports | | | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Type de vols | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Douala | | | | | |
| Domestique | 13,77 | 31,06 | 15,5 | 3,02 | 15,17 |
| Sous régional (CEMAC) | 95 | 75,57 | 188 | 436 | 188 |
| Régional | 3031,79 | 3316,61 | 4106,04 | 3151,75 | 1883,01 |
| International | 4 055 | 4 406 | 3 237 | 3 534 | 4 218 |
| Transit | - | - | - | - | - |
| Total | 7195,83 | 7829,11 | 7545,99 | 7124,72 | 6304,38 |
| Yaoundé | | | | | |
| Domestique | 323,55 | 85,17 | 14,94 | 6,79 | 2,66 |
| Sous régional (CEMAC) | 19,01 | 23,09 | 1,15 | 24,12 | 12,62 |
| Régional | 360,54 | 221,97 | 532,46 | 4161,39 | 511,97 |
| International | 3 109 | 6 021 | 2003,75 | 2581,75 | 2044,79 |
| Transit | - | - | - | - | - |
| Total | 3811,79 | 6351,48 | 2552,3 | 6774,05 | 2572,04 |
| Garoua | | | | | |
| Domestique | 244,63 | 9,67 | 2,87 | 12,73 | 71,34 |
| Sous régional (CEMAC) | 2,35 | 0,71 | - | - | - |
| Régional | - | - | - | - | - |
| International | - | - | - | - | - |
| Transit | - | - | - | - | - |
| Total | 246,98 | 10,38 | 2,87 | 12,73 | 71,34 |
| Maroua | | | | | |
| Domestique | - | 208,56 | 233,23 | 64,05 | 2,07 |
| Sous régional (CEMAC) | - | - | - | - | - |
| Régional | - | - | - | - | - |
| International | - | - | - | - | - |
| Transit | - | - | - | - | - |
| Total | 0 | 208,56 | 233,23 | 64,05 | 2,07 |
| N'Gaoundéré | | | | | |
| Domestique | 0,05 | 0,84 | 0,3 | - | 4,5 |
| Sous régional (CEMAC) | - | - | - | - | - |
| Régional | - | - | - | - | - |
| International | - | - | - | - | - |
| Transit | - | - | - | - | - |
| Total | 0,05 | 0,84 | 0,3 | 0 | 4,5 |
| Ensembles | | | | | |
| Domestique | 582,00 | 335,30 | 266,84 | 86,59 | 95,74 |
| Sous régional (CEMAC) | 116,47 | 99,37 | 188,83 | 460,24 | 200,77 |
| Régional | 3392,33 | 3538,58 | 4638,50 | 7313,14 | 2394,98 |
| International | 7163,85 | 10427,12 | 5240,52 | 6115,58 | 6262,84 |
| Transit | - | - | - | - | - |
| Total | 11254,65 | 14400,37 | 10334,69 | 13975,55 | 8954,33 |

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 4 : Mouvements d'avions (atterrissages et décollages de vols, en nombre) par aéroport, 2018-2022

| Nature du trafic par aéroports | | | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| Nature du trafic | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Douala | | | | | |
| Atterrissages | 7 282 | 8 245 | 3 597 | 6 360 | 7 901 |
| Décollages | 8 656 | 8 257 | 3 617 | 6 380 | 8 156 |
| Total mouvement | 15 938 | 16 502 | 7 214 | 12 740 | 16 057 |
| Yaoundé | | | | | |
| Atterrissages | 4 508 | 4 893 | 2 289 | 4 444 | 5 184 |
| Décollages | 5 041 | 4 891 | 2 298 | 4 448 | 5 207 |
| Total | 9 549 | 9 784 | 4 587 | 8 892 | 10 391 |
| Garoua | | | | | |
| Atterrissages | 455 | 1 419 | 505 | 964 | 625 |
| Décollages | 453 | 1 408 | 498 | 960 | 634 |
| Total | 908 | 2 827 | 1 003 | 1 924 | 1 259 |
| Maroua | | | | | |
| Atterrissages | 836 | 1 216 | 939 | 964 | 743 |
| Décollages | 420 | 1 215 | 919 | 960 | 745 |
| Total | 1 256 | 2 431 | 1 858 | 1 924 | 1 488 |
| Ngaoundéré | | | | | |
| Atterrissages | 197 | 450 | 316 | 458 | 413 |
| Décollages | 198 | 445 | 314 | 458 | 413 |
| Total | 395 | 895 | 630 | 916 | 826 |
| Ensembles | | | | | |
| Atterrissages | 13 278 | 16 223 | 7 646 | 13 190 | 14 866 |
| Décollages | 14 768 | 16 216 | 7 646 | 13 206 | 15 155 |
| Total | 28046 | 32439 | 15292 | 26396 | 30021 |

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 5 : Evolution du trafic aérien (en nombre) à l'aéroport de MAROUA SALACK, 2018-2022

| Nombre de passagers par type de vols à l'aéroport Maroua Salack | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nature | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Domestique (vols effectués dans le triangle national) | | | | | |
| Arrivées | 20 157 | 29 695 | 28 031 | 31 897 | 6 716 |
| Départs | 19 240 | 29 004 | 26 961 | 30 707 | 6 470 |
| Régional (vols effectués dans la zone CEMAC) | | | | | |
| Arrivées | 4463 | 2728 | 815 | 438 | 531 |
| Départs | 778 | 1 685 | 736 | 586 | 622 |
| International (vols effectués vers l'étranger hors CEMAC) | | | | | |
| Arrivées | 39 | - | 5 | 22 | 155 |
| Départs | - | - | - | - | 132 |
| Transit | 1 916 | 2 471 | 710 | 1 676 | - |
| Ensembles | | | | | |
| Arrivées | 32 199 | 43 512 | 22 628 | 12 154 | 22 598 |
| Départs | 12 396 | 38 338 | 19 786 | 10 716 | 21 982 |
| Cargo (fret et poste) en tonne | | | | | |
| Domestique | | | | | |
| Arrivées | - | 15,16 | 9,88 | 1,58 | 1,52 |
| Départs | - | 208,56 | 233,23 | 64,05 | 2,07 |
| Régional | | | | | |
| Arrivées | - | - | - | - | - |
| Départs | - | - | - | - | - |
| International | | | | | |
| Arrivées | - | - | - | - | - |
| Départs | - | - | - | - | - |
| Ensemble cargo | | | | | |
| Arrivées | - | 15,16 | 9,88 | 1,58 | 1,52 |
| Départs | - | 208,56 | 233,23 | 64,05 | 2,07 |

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 6 : Evolution du trafic aérien à l'aéroport de Yaoundé, 2018-2022

| Nombre de passagers par type de vols à l'aéroport de Yaoundé | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nature | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Domestique (vols effectués dans le triangle national) | | | | | |
| Arrivées | 139 674 | 67 950 | 19 801 | 56 372 | 83 598 |
| Départs | 87 012 | 66 077 | 19 475 | 52 713 | 79 588 |
| Régional (vols effectués dans la zone CEMAC) | | | | | |
| Arrivées | 61 656 | 73 058 | 26 261 | 52 585 | 6 473 |
| Départs | 68 994 | 75 627 | 26 614 | 51 040 | 6 703 |
| International (vols effectués vers l'étranger hors CEMAC) | | | | | |
| Arrivées | 86 398 | 119 986 | 44 006 | 81 704 | 169 950 |
| Départs | 91 066 | 107 062 | 45 719 | 83 769 | 184 812 |
| Transit | 134 985 | 119 047 | 66 283 | 135 453 | - |
| Ensembles | | | | | |
| Arrivées | 287 728 | 260 994 | 90 068 | 190 661 | 260 021 |
| Départs | 247 072 | 248 766 | 91 808 | 187 522 | 271 103 |
| Cargo (fret et poste) en tonne | | | | | |
| Domestique | | | | | |
| Arrivées | 162,2 | 23,55 | 37,1 | 0,35 | 0,39 |
| Départs | 323,55 | 85,17 | 14,94 | 6,79 | 2,66 |
| Régional | | | | | |
| Arrivées | 2 518 | 750,69 | 1351,87 | 1124,96 | 958,85 |
| Départs | 379,55 | 245,06 | 533,61 | 4185,51 | 524,59 |
| International | | | | | |
| Arrivées | 5 492 | 1 933 | 934 | 2 898 | 1 176 |
| Départs | 3 109 | 6 021 | 2 004 | 2 582 | 4 218 |
| Ensembles Cargo | | | | | |
| Arrivées | 8 173 | 2 708 | 2 323 | 4 023 | 2 135 |
| Départs | 3 812 | 6 351 | 2 552 | 6 774 | 4 745 |

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 7: Evolution du trafic aérien à l'aéroport de Douala, 2018-2022

| Nombre de passagers par type de vols à l'aéroport de Douala | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nature | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Domestique (vols effectués dans le triangle national) | | | | | |
| Arrivées | 37 848 | 27 240 | 7 450 | 37 125 | 57 705 |
| Départs | 100 470 | 61 536 | 18 487 | 52 727 | 76 988 |
| Régional (vols effectués dans la zone CEMAC) | | | | | |
| Arrivées | 80 509 | 82 624 | 89 562 | 88 985 | 33 014 |
| Départs | 100 445 | 90 050 | 93 187 | 92 350 | 31 750 |
| International (vols effectués vers l'étranger hors CEMAC) | | | | | |
| Arrivées | 119 673 | 122 036 | 53 603 | 100 924 | 273 370 |
| Départs | 131 314 | 135 291 | 56 561 | 239 645 | 295 693 |
| Transit | 225 015 | 220 021 | 89 926 | 142 772 | |
| Ensembles | | | | | |
| Arrivées | 238 030 | 231 900 | 150 615 | 227 034 | 364 089 |
| Départs | 332 229 | 286 877 | 168 235 | 384 722 | 162 389 |
| Cargo (fret et poste) en tonne | | | | | |
| Domestique | | | | | |
| Arrivées | 3,9 | 0,21 | 4,58 | 1,37 | 44,5 |
| Départs | 13,77 | 31,06 | 15,5 | 3,02 | 15,17 |
| Régional | | | | | |
| Arrivées | 2331,73 | 1955,46 | 3698,82 | 4062,74 | 4019,08 |
| Départs | 3 127 | 3392,18 | 4 294 | 3 588 | 2 071 |
| International | | | | | |
| Arrivées | 3 439 | 2 728 | 2 254 | 2 756 | 5 442 |
| Départs | 4 055 | 4 406 | 3 237 | 3 534 | 2 045 |
| Ensembles Cargo | | | | | |
| Arrivées | 5 775 | 4 684 | 5 958 | 6 820 | 9 506 |
| Départs | 7 196 | 7 829 | 7 546 | 7 125 | 4 131 |

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 8: Evolution du trafic aérien global au Cameroun (MAROUA SALAK, YAOUNDE ET DOUALA), 2018-2022

| Nombre de passagers par type de vols (MAROUA SALAK, YAOUNDE ET DOUALA) | | | | | |
|--|---------|-----------|---------|---------|---------|
| Nature | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Domestique (vols effectués dans le triangle national) | | | | | |
| Arrivées | 155 017 | 133 819 | 48 506 | 115 470 | 152 814 |
| Départs | 198 356 | 163 950 | 56 850 | 128 481 | 153 371 |
| Régional (vols effectués dans la zone CEMAC) | | | | | |
| Arrivées | 276 150 | 304 848 | 117 900 | 198 680 | 68 687 |
| Départs | 316 252 | 314 801 | 118 904 | 207 912 | 73 868 |
| International (vols effectués vers l'étranger hors CEMAC) | | | | | |
| Arrivées | 206 110 | 242 022 | 97 614 | 182 650 | 443 442 |
| Départs | 222 380 | 242 353 | 102 285 | 323 414 | 480 637 |
| Transit | | | | | |
| Arrivées | 356 998 | 340 903 | 152 565 | 276 279 | 354 285 |
| Départs | 4918 | 636 | 1354 | 3969 | 0 |
| Ensembles | | | | | |
| Arrivées(hors transit) | 994 275 | 1 021 592 | 416 585 | 773 079 | 664 943 |
| Départs | 736 988 | 721 104 | 278 039 | 659 807 | 707 876 |
| Cargo (fret et poste) en tonne | | | | | |
| Domestique | | | | | |
| Arrivées | 957,7 | 80,14 | 64,33 | 64,33 | 46,41 |
| Départs | 582 | 342,3 | 266,84 | 266,84 | 19,9 |
| Régional | | | | | |
| Arrivées | 4 850 | 2707,45 | 5050,69 | 5050,69 | 4772,82 |
| Départs | 3 509 | 3638,35 | 4827,33 | 4827,33 | 2394,98 |
| International | | | | | |
| Arrivées | 8 964 | 4 662 | 3188,36 | 3188,36 | 6 618 |
| Départs | 7 164 | 10 427 | 5240,52 | 5240,52 | 6 116 |
| Ensembles Cargo | | | | | |
| Arrivées | 14 772 | 7 450 | 8 303 | 8 303 | 11 437 |
| Départs | 11 255 | 14 408 | 10 335 | 10 335 | 8 530 |

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 9 : Nombre de vols cargos et nombre de compagnies par aéroport, 2018-2022

| Nombre de vols pour marchandises par aéroport (Cargo) de 2018-2022 | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Types de vols | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Douala | 767 | 742 | 555 | 730 | 793 |
| Yaoundé | 538 | 640 | 471 | 681 | 732 |
| Garoua | 6 | 2 | - | - | 1 |
| Maroua | - | - | - | - | - |
| N'Gaoundéré | - | - | - | - | - |
| Bertoua | - | - | - | - | - |
| Bafoussam | - | - | - | - | - |
| Total | 1311 | 1384 | 1026 | 1411 | 1526 |
| Nombre de compagnies aériennes par aéroport (régulières) | | | | | |
| Douala | 18 | 18 | 14 | 18 | 17 |
| Yaoundé | 20 | 17 | 14 | 14 | 14 |
| Garoua | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Maroua | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| N'Gaoundéré | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Bertoua | - | - | - | - | 1 |
| Bafoussam | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Total | 42 | 39 | 32 | 36 | 36 |

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 10 : Flux des marchandises par aéroport, 2018-2022

| Aéroports | Nature du trafic | ANNÉES | | | | |
|------------|------------------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Douala | Import | 5774,62 | 4684,16 | 5957,7 | 6819,68 | 9687,41 |
| | Export | 7195,83 | 7829,11 | 7545,99 | 7124,72 | 6373,67 |
| | Transit | - | - | - | - | - |
| Yaoundé | Import | 8172,6 | 2707,68 | 2323,03 | 4022,81 | 2145,63 |
| | Export | 3811,79 | 6351,48 | 2552,3 | 6774,05 | 2665,52 |
| | Transit | - | - | - | - | - |
| Garoua | Import | 791,6 | 41,02 | 12,77 | 39,66 | 1240,29 |
| | Export | 246,98 | 10,38 | 2,87 | 12,73 | 74,73 |
| | Transit | - | - | - | - | - |
| Maroua | Import | - | 15,16 | 9,58 | 1,58 | 1,6 |
| | Export | - | 208,56 | 233,23 | 64,09 | 2,07 |
| | Transit | - | - | - | - | - |
| Ngaoundéré | Import | - | 1,5 | - | 3,44 | 0,13 |
| | Export | 0,05 | 1,24 | 0,3 | 0,52 | 4,5 |
| | Transit | - | - | - | - | - |
| Bertoua | Import | - | - | - | - | - |
| | Export | - | - | - | - | - |
| | Transit | - | - | - | - | - |
| Bafoussam | Import | - | - | - | - | - |
| | Export | - | - | - | - | - |
| | Transit | - | - | - | - | - |
| Ensembles | Import | 14738,82 | 7449,52 | 8 303 | 10 887 | 13 075 |
| | Export | 11254,65 | 14 401 | 10 335 | 13 976 | 9 120 |
| | Transit | - | - | - | - | - |

Source : MINT à partir des données fournies par CCAA.

Tableau 11 : Nombre de passagers transportés par aéroports et par compagnie aérienne, 2018-2022

| Aéroports | Compagnies Aériennes | Nom de passagers transporté par chaque compagnie aérienne par années | | | | |
|-----------|-----------------------|--|---------|---------|---------|---------|
| | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Douala | Air France | 112 247 | 155 463 | 66 054 | 106 733 | 121 495 |
| | Brussels Airlines | 98 882 | 165 214 | 67 772 | 100 718 | 123 854 |
| | Turkish Airlines | 33 175 | 48 165 | 24 139 | 49 590 | 69 301 |
| | RAM | 31 736 | 46 638 | 13 598 | 7 322 | 41 035 |
| | Ethiopian Airlines | 92 391 | 108 005 | 44 270 | 90 879 | 125 350 |
| | Asky | 65 867 | 116 497 | 52 287 | 90 082 | 105 297 |
| | Kenya Airways | 42 170 | 56 525 | 15 226 | 19 432 | 18 302 |
| | South African Airways | 144 | - | - | - | - |
| | Rwandair | 63 401 | 50 395 | 404 808 | 28 683 | 81 512 |
| | Air Côte d'Ivoire | 39 307 | 92 406 | 33 660 | 62 336 | 36 779 |
| | Trans Air Congo | 12 962 | 7 833 | 1 821 | 5 199 | 3 198 |
| | Ceiba | 29 186 | 31 544 | 5 594 | 2 410 | 5 136 |
| | Karinou Airlines | 1 565 | - | - | - | - |
| | Cronos | 11 616 | 12 917 | 7 024 | 5 254 | 8 377 |
| Yaoundé | Air France | 94 774 | 135 479 | 60 735 | 99 616 | 114 512 |
| | Brussels Airlines | 69 451 | 81 645 | 30 135 | 87 773 | 122 631 |
| | Turkish Airlines | 37 101 | 50 441 | 22 003 | 46 859 | 66 452 |
| | RAM | 23 582 | 25 587 | 7 350 | 5 032 | 21 520 |
| | Ethiopian Airlines | 52 069 | 91 136 | 40 266 | 81 393 | 106 742 |
| | Asky | 22 469 | 18 482 | 8 093 | 9 388 | 20 026 |
| | Kenya Airways | 19 937 | 29 496 | 7 144 | 12 177 | 2 537 |
| | South African Airways | - | - | - | - | - |
| | Rwandair | - | - | - | - | 49 |
| | Air Côte d'Ivoire | 15 602 | 41 591 | 22 515 | 37 304 | 40 716 |

Source : MINT à partir des données fournies par ADC et CCAA.

III. TRANSPORT FERROVIAIRE

Le domaine du transport ferroviaire est l'un des sous-secteurs du MINT qui se présente comme un complexe réseau de dessertes organisé, assurant sur les plans technique et opérationnel le transport de passagers et de marchandises. A cet effet, le MINT, à travers la Direction du Transport Ferroviaire (DTF), assure l'élaboration, la mise en œuvre et le suivi de la politique gouvernementale en matière de transport ferroviaire.

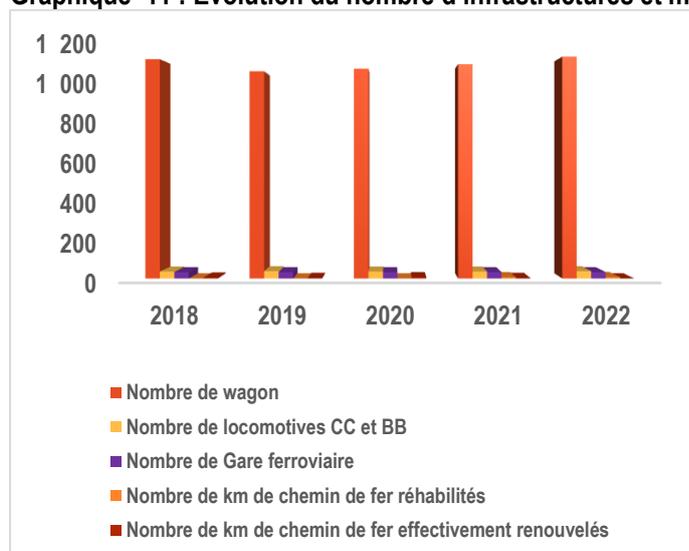
En matière de transport Ferroviaire, le MINT travaille en collaboration avec la société Cameroon Railway (CAMRAIL). Cette dernière est le concessionnaire de l'Etat du Cameroun dans l'exploitation du patrimoine ferroviaire dans le cadre de son programme gouvernemental de relance économique. Le processus de mise en concession qui a démarré en janvier 1996, a vu son épilogue avec la signature le 19 janvier 1999 de la convention de concession et le démarrage effectif des activités de CAMRAIL le 1er avril 1999. Ainsi, la société CAMRAIL assure :

- l'exploitation technique et commerciale des services de transport ferroviaire ;
- la maintenance, l'aménagement et la gestion des infrastructures ferroviaires ;
- la gestion courante du domaine ferroviaire.

III.1 Quelques tendances statistiques du domaine ferroviaire

La présente partie ressort les chiffres clés du domaine ferroviaire sur la période 2018-2022. Le trafic fret est passé de 1 551 000 tonnes en 2020 à 1 476 000 tonnes en 2022, soit une baisse de 5 %. Par ailleurs, les passagers transportés sont passés de 572 633 en 2020 à 740 888 en 2022 soit une hausse de 30 %.

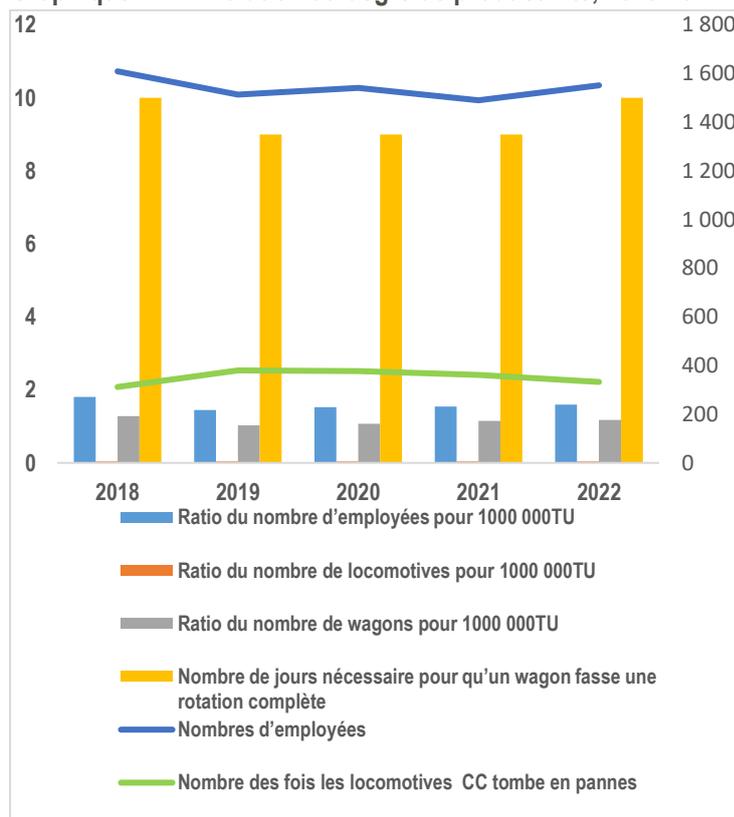
Graphique 11 : Evolution du nombre d'infrastructures et matériels ferroviaires, 2018-2022



Selon le graphique 11, le matériel roulant est passé de 1084 Wagons en 2020 à 1146 Wagons en 2022. De plus on a enregistré 38 locomotives en 2022 contre 36 en 2021.

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Graphique 12 : Evolution du degré de productivité, 2018-2022



Les informations contenues dans le **Graphique 12** indiquent que du côté de la productivité en moyenne sur la période 2018-2022, le ratio pour 1000 000TU est de 1,6 employé, 0,04 locomotive et 1,18 wagon. Cependant, le nombre de jour nécessaire à un wagon de faire une rotation complète est passée de **09 jours** en 2020 à **10 Jours** en 2022.

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

III.2 Récapitulatifs des données statistiques du domaine ferroviaire

Tableau 12 : Evolution du nombre de matériels, 2018-2022

| Libellés | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nombre de wagons | 1 133 | 1 070 | 1 084 | 1 107 | 1 146 |
| Nombre de locomotives CC et BB | 36 | 38 | 36 | 36 | 38 |
| Nombre de Gare ferroviaire | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 |
| Nombre de km de chemin de fer réhabilité | - | - | - | - | - |
| Nombre de km de chemin de fer effectivement renouvelé | 4 | 2 | 6 | 2 | 6 |
| Nombre de km de chemin de fer construit | - | - | - | - | - |

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Tableau 13 : Evolution du degré de productivité, 2018-2022

| Libellés | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ratio du nombre d'employés pour 1000 000TU ¹ | 1,81 | 1,45 | 1,53 | 1,54 | 1,60 |
| Ratio du nombre de locomotives pour 1000 000TU | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| Ratio du nombre de wagons pour 1000 000TU | 1,28 | 1,03 | 1,07 | 1,15 | 1,18 |
| Nombre de jours nécessaire pour qu'un wagon fasse une rotation complète | 10 | 9 | 9 | 9 | 10 |
| Nombre d'employées | 1 609 | 1 513 | 1 541 | 1 490 | 1 551 |
| Nombre de fois que les locomotives CC tombent en pannes | 312 | 380 | 377 | 362 | 333 |

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

¹ Tonne par unité de produits

Tableau 14 : Evaluation du nombre de passagers à niveau, 2018-2022

| Rubriques | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Nombre de passagers à niveau effectivement réhabilités | - | - | 2 | 2 | 10 |
| Nombre de passagers à niveau effectivement renouvelés | - | 4 | - | - | - |
| Nombre de passagers à niveaux existants | 125 | 125 | 125 | 127 | 131 |
| Nombre de passages à niveau sécurisés | 7 | 8 | 6 | 11 | 12 |

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Tableau 15 : Enquête de satisfaction, 2018-2022

| Rubriques | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nombre de déraillements trafic voyageur | 2 | 1 | - | - | 1 |
| Nombre de déraillements trafic marchandise | 19 | 9 | 20 | 10 | 15 |
| Nombre de fois de pannes des locomotives | 312 | 380 | 377 | 362 | 333 |
| Durée de rotation des wagons | 10 | 9 | 9 | 9 | 10 |
| Taux de disponibilité des locomotives ² | 84,20% | 84,07% | 77,87% | 79,16% | 80,77% |
| Taux de satisfaction de la clientèle ³ (voyageur) | ... | ... | ... | ... | 83% |
| Taux de réclamation par millier de voyageur ⁴ s | ... | ... | ... | ... | ... |

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Tableau 16 : Parc du matériel roulant, 2018-2022

| Libellés | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Acquis | | | | | |
| Nombre de voitures-voyageurs | - | - | - | - | - |
| Nombre de Wagons | - | - | 20 | 18 | - |
| Locomotives de lignes et de manœuvre** | - | 5 | - | ... | - |
| Total Montant | - | 5 | 20 | 18 | - |
| Réhabilités | | | | | |
| Nombre de voitures-voyageurs | 2 | 3 | 14 | 6 | - |
| Nombre de Wagons | 134 | 98 | 80 | 137 | 35 |
| Locomotives de lignes et de manœuvre | 4 | 3 | 6 | 3 | 1 |
| Total Montant | 140 | 104 | 100 | 146 | 36 |

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Tableau 17 : Evolution du trafic marchandises, 2018-2022

| Rubriques | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tonnage (T) Taxé en 10 ³ | 1396 | 1609 | 1 557 | 1 497 | 1 475 |
| Tonne-Kilomètre (TKM) en 10 ⁶ | 785 | 941 | 922 | 874 | 866 |
| Recettes Brut (KFCFA) en 10 ⁶ | 34 084 | 40 618 | 40 566 | 38 922 | 37 877 |

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

² Numérateur : Nombre de locomotives disponibles CC ; Dénominateur : Nombre de minute de la période.

³ Numérateur : Nombre de Clients Satisfaits ; Dénominateur : Nombre de Clients Total.

⁴ Numérateur : Nombre de réclamations ; Dénominateur : 1000.

Tableau 18 : Evolution du trafic voyageur par ligne, 2018-2022

| Indicateurs | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TRANSCAM1 | | | | | |
| Voyageurs | 126 648 | 145 714 | 133 305 | 195 726 | 289 266 |
| Voyageurs-km hors Colis-Bagages | 14 248 | 13 687 | 13 175 | 23 033 | 35 703 |
| Recettes (KFCFA) | 288 136 | 291 988 | 264 541 | 540 775 | 958 397 |
| TRANSCAM2 | | | | | |
| Voyageurs | 505 984 | 538 797 | 439 328 | 416 529 | 436 162 |
| Voyageurs (en km) hors Colis-Bagages | 201 833 | 222 795 | 176 922 | 172 944 | 174 689 |
| Recettes (KFCFA) | 3 276 771 | 3 549 346 | 3 128 117 | 3 065 125 | 3 003 515 |
| LIGNE OUEST | | | | | |
| Voyageurs | 58 597 | - | - | 15 630 | 15 460 |
| Voyageurs (en km) hors Colis-Bagages | 2 415 | - | - | 1 293 | 1 308 |
| Recettes (KFCFA) | 30 179 | - | - | 77 399 | 73 766 |
| TOTAL (TC1+TC2+LIGNE OUEST) | | | | | |
| Voyageurs | 691 229 | 684 511 | 572 633 | 627 885 | 740 888 |
| Voyageurs (en km) hors Colis-Bagages | 218 496 | 236 482 | 190 097 | 197 270 | 211 700 |
| Recettes (KFCFA) | 3 595 086 | 3 841 334 | 3 392 658 | 3 683 299 | 4 035 678 |

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Tableau 19 : Evolution du trafic voyageur, 2018-2022

| Indicateurs | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| NOMBRE VOYAGEURS (1000V) en 10³ | | | | | |
| Trains directs (10 ³) | 0 | 0 | 0 | 73 | 181 |
| Trains semi-directs (10 ³) | 605 | 636 | 557 | 539 | 545 |
| Trains Omnibus (10 ³) | 86 | 21 | 15 | 16 | 15 |
| VOYAGEURS en Km y compris Colis-Bagages 10⁶ | | | | | |
| Trains directs (10 ³) | 0 | 0 | 0 | 12 | 33 |
| Trains semi-directs (10 ⁶) | 246 | 245 | 215 | 209 | 212 |
| Trains Omnibus (10 ⁶) | 11 | 9 | 11 | 9 | 12 |
| RECETTES (10⁶) | | | | | |
| Trains directs (10 ³) | 0 | 0 | | 310 | 750 |
| Trains semi-directs (10 ⁶) | 2 991 | 3 167 | 3 021 | 3 298 | 3 212 |
| Trains Omnibus (10 ⁶) | 50 | 18 | 14 | 75 | 74 |
| Colis-bagages direct (10 ⁶) | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| Colis-bagages semi-direct (10 ⁶) | 323 | 338 | 262 | 254 | 248 |
| Colis-bagages Omnibus (10 ⁶) | 95 | 86 | 95 | 61 | 59 |
| TOTAL | 3 459 | 3 609 | 3 392 | 3 998 | 4 343 |

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Tableau 20 : Evolution du trafic marchandises par type de marchandises en tonne (1000T), 2018-2022

| Génériques | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Bois en grumes | 173 | 193 | 211 | 149 | 141 |
| Bois ouvrés | 26 | 28 | 23 | 25 | 25 |
| Bois Sauvages | 33 | 34 | 25 | 22 | 25 |
| Hydrocarbures Citernes | 594 | 682 | 689 | 719 | 692 |
| Hydrocarbures Conteneurs | 3 | - | - | - | - |
| Oil & Gas | - | 47 | 15 | 16 | 20 |
| Produits Alucam (montée) | 18 | 24 | 3 | 10 | 11 |
| Coton | 46 | 28 | 38 | 30 | 41 |
| Graines et tourteaux | 37 | 39 | 26 | 28 | 31 |
| Farines et céréales | - | - | - | - | - |
| Animaux vivants | 115 | 138 | 130 | 127 | 114 |
| Engrais et insecticides | 7 | 5 | 4 | 4 | 5 |
| Sucre | 44 | 46 | 66 | 41 | 35 |
| Groupage | 39 | 41 | 51 | 71 | 108 |
| MAD p/c PQ1 | 17 | 33 | 15 | 3 | 16 |
| Matières 1ères cimenterie | 45 | 23 | 1 | 5 | - |
| Conteneurs | 142 | 172 | 174 | 160 | 146 |
| Matériaux de construction | 31 | 59 | 49 | 72 | 46 |
| Autres marchandises | 25 | 17 | 31 | 15 | 20 |
| TOTAL | 1 395 | 1 609 | 1 551 | 1 497 | 1 476 |

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

Tableau 21 : Evolution du trafic voyageur (trains semi-directs et omnibus) nombre de voyageurs en milliers, 2018-2022

| Indicateurs | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Trains Directs Douala/Yaoundé Low cost | - | - | - | - | - |
| Trains Directs Douala/Yaoundé Premium | - | - | - | 50 | 121 |
| Trains Directs Douala/Yaoundé 1ere classe | - | - | - | 24 | 60 |
| Total trains Directs | - | - | - | 74 | 181 |
| Trains semi-directs : Douala/Yaoundé 2ème classe | 127 | 146 | 133 | 122 | 109 |
| Trains semi-directs : Douala/Yaoundé 1ère classe | ... | ... | ... | - | - |
| Trains semi-directs : Ydé/Ndéré 2ème classe | 414 | 408 | 330 | 312 | 344 |
| Trains semi-directs : Ydé/Ndéré 1ère classe | 64 | 82 | 94 | 104 | 93 |
| Total trains Séri-Directs | 605 | 636 | 557 | 612 | 727 |
| Autres (omnibus) 2ème classe | 86 | 21 | 15 | 16 | 15 |
| Total trains direct, semi-direct | 605 | 636 | 557 | 612 | 727 |
| TOTAL | 691 | 657 | 572 | 628 | 742 |

Source : MINT à partir des données fournies par Camrail.

IV. TRANSPORT MARITIME ET PORTUAIRE

Assuré par la Direction des Affaires Maritimes et des Voies Navigable (DAMVN au MINT), le sous-secteur transport maritime et portuaire au Cameroun est géré par quatre (4) principales instances opérant sous la tutelle du Ministère des Transports : (1) l'Autorité Portuaire Nationale (APN), (2) les Organismes Portuaires Autonomes (OPA) assurant le rôle d'autorité portuaire dans chacun des sites portuaires (Douala, Kribi, Limbé et Garoua), (3) les Comités Consultatifs d'Orientation de l'activité portuaire (CCO) au sein de chaque OPA).

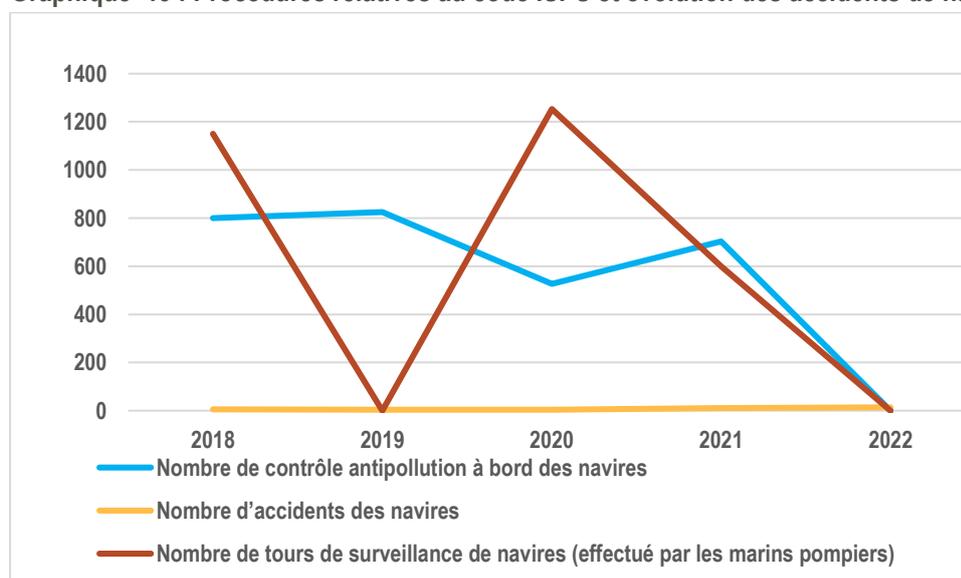
IV.1. Quelques tendances statistiques des critères de performance

Cette rubrique ressort les tendances clés du domaine maritime, fluvial, lacustre et des activités portuaires sur la période 2018-2022.

Le Graphique 13 ci-dessous présente l'évolution des indicateurs du code ISPS sur la période 2018-2022.

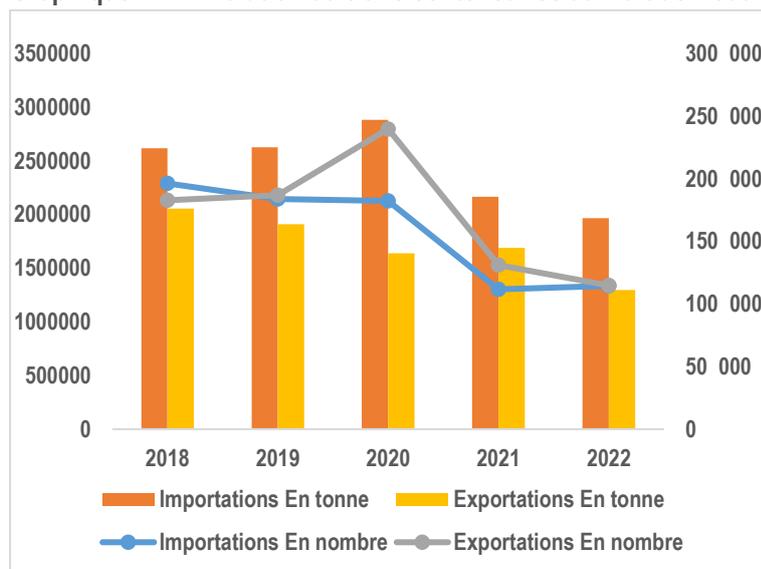
Le nombre d'accident de navire est passé 04 en 2019 à 11 en 2021 et à 14 en 2022, tandis que les contrôles antipollution et les surveillances des navires ont connus une diminution depuis 2020.

Graphique 13 : Procédures relatives au code ISPS et évolution des accidents de navires, 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

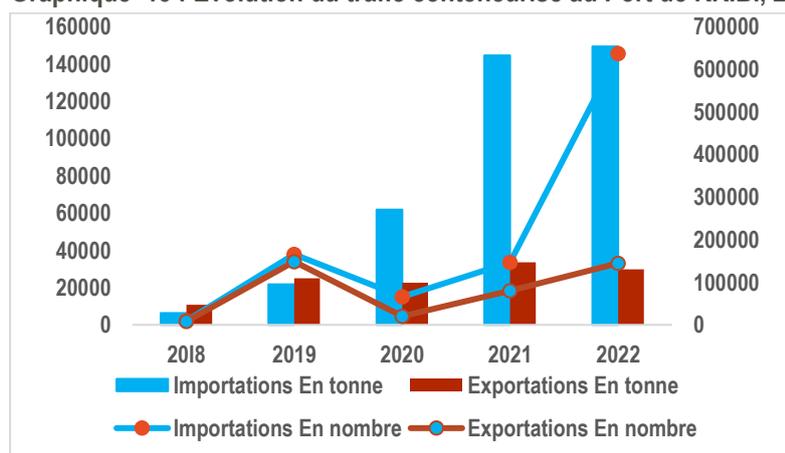
Graphique 14 : Evolution du trafic conteneurisé au Port de Douala, 2018-2022



Principale porte d'entrée du Cameroun (PAD), le trafic conteneurisé indique que les exportations sont restées inférieures aux importations sur toute la période. En 2020, les importations se sont stabilisées à **2 880 829** tonnes contre des exportations de **1 638 090** tonnes.

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Graphique 15 : Evolution du trafic conteneurisé au Port de KRIBI, 2018-2022



Pour ce qui est du **PAK**, on note une croissance de l'évolution du trafic conteneurisé sur toute la période. Les importations sont passées de **27 795 T** en 2018 à **653 472 T** en 2022.

Source : MINT à partir des données fournies par le PAK.

IV.2. Récapitulatifs des données statistiques du domaine maritime

Tableau 22 : Manutention des navires au port autonome de Douala, 2018-2022

| Libellés | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nombre d'accostages | 3 343 | 3 361 | 2 475 | 2 676 | 2 863 |
| Nombre d'appareillages | 3 343 | 3 361 | 2 475 | 2 676 | 2 863 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 23 : Certaines procédures relatives au code ISPS du PAD, 2018-2022

| Libellés | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|-------|-------|------|------|
| Nombre de contrôle antipollution à bord des navires | 800 | 825 | 527 | 703 | ... |
| Nombre d'accidents des navires | 5 | 4 | 4 | 11 | 14 |
| Nombre de tours de surveillance de navires (effectué par les marins pompiers) | 1150 | 1 220 | 1 253 | 600 | ... |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 24 : Evolution du trafic portuaire du PAD, 2018-2022

| Type de trafic | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Long cours | 11 800 027 | 12 797 841 | 12 265 118 | 12 703 577 | 12438854 |
| Local | 34 956 | 61 966 | 36 406 | 49 283 | 41 267 |
| Total | 11 834 983 | 12 859 807 | 12 301 524 | 12 752 860 | 12 480 121 |
| Nombre de navires par TYPE | | | | | |
| Cargos | 414 | 418 | 405 | 374 | 358 |
| Bananiers | - | - | 3 | - | ... |
| Pétroliers | 160 | 200 | 194 | 179 | 155 |
| Chimiquiers | 18 | 26 | 25 | 7 | 16 |
| Minéraliers | - | - | - | - | - |
| Butaniers | - | - | - | 7 | 30 |
| Tankers à huile | - | 2 | 2 | - | - |
| Porte-conteneurs | 305 | 268 | 260 | 252 | 250 |
| Ro/Ro | 61 | 76 | 74 | 73 | 76 |
| Divers | 144 | 90 | 82 | 159 | 100 |
| TOTAL | 1102 | 1080 | 1045 | 1051 | 985 |
| Type de navires par tonnage | | | | | |
| Cargos | 5 282 718 | 5 729 426 | 5 921 249 | 6 232 362 | 6 188 843 |
| Bananiers | 419 696 | 455 186 | 17 270 | - | ... |
| Pétroliers | 1 398 227 | 1 516 462 | 1 733 901 | 1 590 109 | 1 741 747 |
| Chimiquiers | 34 634 | 37 562 | 220 945 | 23 016 | 130 663 |
| Minéraliers | 149 350 | 161 979 | 150 151 | - | ... |
| Butaniers | 112 889 | 122 435 | 46 475 | 36 729 | 177 425 |
| Tankers à huile | - | 10156 | - | - | ... |
| Porte-conteneurs | 3 575 294 | 3 877 622 | 3 557 505 | 3 851 624 | 3261475 |
| Ro/Ro | 534 918 | 569 995 | 403 579 | 539 461 | 497 445 |
| Divers | 285 329 | 309 456 | 214 043 | 430 276 | 441 256 |
| Pinardier | 6 972 | 7 562 | - | - | - |
| TOTAL | 11800027 | 12797841 | 12265118 | 12703577 | 12438854 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 25 : Evolution du trafic portuaire du PAK, 2018-2022

| Type de trafic | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Long cours | 6944889 | 8313521 | 7906445 | 7781094 | 8904184 |
| Local | - | 147609 | 369750 | 779710 | 1061342 |
| Total | 6944889 | 8461130 | 8276195 | 8560804 | 9965526 |
| Nombre de navires par TYPE | | | | | |
| Cargos | 1 | 9 | 11 | - | - |
| Bananiers | - | - | - | - | - |
| Pétroliers | 46 | 55 | 55 | 50 | 52 |
| Chimiquiers | - | - | - | - | - |
| Minéraliers | - | - | - | - | - |
| Butaniers | 27 | 38 | 36 | 33 | 38 |
| Tankers à huile | - | - | - | - | - |
| Porte-conteneurs | 193 | 195 | 219 | 219 | 230 |
| Ro/Ro | - | - | - | - | - |
| Divers | 23 | 28 | 33 | 28 | 59 |
| Bulk Carrier | 5 | 6 | 107 | 123 | 27 |
| TOTAL | 295 | 331 | 461 | 453 | 406 |
| Type de navires par tonnage | | | | | |
| Cargos | - | 10 772 | - | - | - |
| Bananiers | - | - | - | ... | ... |
| Pétroliers | 5 841 390 | 6 880 956 | 6 311 488 | 6 306 963 | 6 708 301 |
| Chimiquiers | - | - | - | - | - |
| Minéraliers | - | - | - | - | - |
| Butaniers | 865630 | 1 213 278 | 1 364 091 | 1 319 069 | 1 448 949 |
| Tankers à huile | - | ... | ... | - | - |
| Porte-conteneurs | - | 135 820 | 369 750 | 779 710 | 1 061 342 |
| Ro/Ro | - | - | - | - | - |
| Bulk Carrier | 237 869 | 219287 | 230 865 | 154 304 | 746524 |
| Divers | - | 1017 | - | 757 | 410 |
| TOTAL | 6 944 889 | 8 461 130 | 8 276 194 | 8 560 803 | 9 965 526 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAK.

Tableau 26 : Trafic marchandises conteneurisées (en tonne et en nombre) au Port de Douala, 2018-2022

| TRAFIC | DESIGNATION | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| Import | En nombre | 196 118 | 183 649 | 182 208 | 111 592 | 114 271 |
| | En tonne | 2616265 | 2626183 | 2880829 | 2164510 | 1 964 331 |
| Export | En nombre | 182 640 | 186 844 | 239 646 | 130 852 | 114 693 |
| | En tonne | 2055356 | 1909809 | 1638090 | 1687115 | 1 297 144 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 27 : Trafic marchandises conteneurisées (en tonne et en nombre) au Port de KRIBI, 2018-2022

| TRAFIC | DESIGNATIONS | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------|--------------|-------|---------|---------|---------|---------|
| Import | En nombre | 2154 | 37940 | 15073 | 33497 | 145674 |
| | En tonne | 27795 | 95 396 | 270 648 | 632 680 | 653 472 |
| Export | En nombre | 1867 | 33949 | 4663 | 18393 | 33053 |
| | En tonne | 47010 | 109 515 | 99 102 | 147 030 | 130 368 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAK.

Tableau 28 : Structure du trafic par grandes familles de produits au Port de Douala, 2018-2022

| PRODUITS | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Structure des importations | | | | | |
| Hydrocarbures | 1366300 | 1751330 | 1513864 | 1492125 | 1 728 590 |
| Produits alimentaires et boissons | 2439487 | 3073606 | 3179958 | 2876423 | 3 212 548 |
| Produits métalliques/ Matériaux de construction | 1290087 | 1175154 | 858047 | 950909 | 790 482 |
| Produits chimiques et pharmaceutiques | 662 561 | 670 750 | 487 833 | 586 235 | 680 679 |
| Minerais et matières premières | 2372520 | 2762811 | 3363986 | 3353267 | 2 698 283 |
| Produits manufacturés | 345 102 | 448 449 | 300 169 | 448 597 | 467 621 |
| Autres produits | 199 644 | 201 059 | 225 940 | 271 500 | 157 633 |
| Total importations | 8 675 701 | 10 083 159 | 9 929 797 | 9 979 056 | 9 735 836 |
| Structure des exportations | | | | | |
| Bois | 2139463 | 1843340 | 1414704 | 1655373 | 1657052 |
| Aluminium | 61 048 | 62 070 | 20 762 | 25 647 | 36 503 |
| Produits agricoles | 525 920 | 523 728 | 362 762 | 477 487 | 492 973 |
| Produits industriels | 236 273 | 154 583 | 262 229 | 290 401 | 268 618 |
| Produits alimentaires et boissons | 80 228 | 91 530 | 59 979 | 183 500 | 48 557 |
| Autres produits | 81 394 | 41 827 | 214 886 | 92 112 | 199 315 |
| Total exportations | 3 124 326 | 2 717 078 | 2 335 322 | 2 724 520 | 2 703 018 |
| Total importations + exportations | 11 800 027 | 12 800 237 | 12 265 119 | 12 703 576 | 12 438 854 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 29 : Structure du trafic par grandes familles de produits au Port de Kribi, 2018-2022

| Produits | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Structure des importations | | | | | |
| Hydrocarbures | 156,39 | 422 | - | 15457,713 | 46084,439 |
| Produits alimentaires et boissons | 47 691 | 20 924 | 56 598 | 135 356 | 119 964 |
| Produits métalliques / matériaux de constructions | 2009 | 980 | 57289 | 92049,595 | 143569,287 |
| Produits chimiques et pharmaceutiques | 238 | 4 212 | 4 978 | 45 990 | 24578,212 |
| Minerais et matières premières | - | - | 4 704 | 18 292 | 22631,783 |
| Produits manufactures | 81 | ... | 79 236 | 277 919 | 285464,674 |
| Autres produits | 17412 | 79 620 | 87 791 | 32 563 | 86542,55 |
| Total importations | 67587,39 | 106158 | 290596 | 617627,772 | 728835,11 |
| Structure des exportations | | | | | |
| Bois | 272450,00 | 403 472 | 214 787 | 159 650 | 267 938 |
| Aluminium | - | - | - | 134 | 287 |
| Produits agricoles | 27830,00 | 34683 | 21838 | 136788,534 | 87295,822 |
| Produits industriels | - | 883 | 70 676 | 77 872 | 120 871 |
| Produits alimentaires et boissons | 675,00 | 12 | - | 1,9 | 39521,934 |
| Autres produits | 6690943,00 | 7985003 | 7678296 | 7626266,401 | 8160213,24 |
| Total exportations | 6991898,00 | 8424053,00 | 7985597,00 | 8000713,42 | 8676127,51 |
| Total importations + exportations | 7 059 485 | 8 530 211 | 8 276 193 | 8 618 341 | 9 404 963 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAK.

Tableau 30 : Trafic cabotage su Port de Douala, 2018-2022

| TRAFIC | DESTINATION | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|----------------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Importations (par tonnage) | Gabon | 86 | 57 | 466 | 27 | 12 |
| | Guinée Equatoriale | 42 | 396 | 833 | 38 | 10 |
| | Nigéria | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Congo | 23743 | 2 976 | 2 741 | 16 562 | 1 899 |
| | Tchad | 250327 | 455 105 | 414 776 | 632 147 | 713 706 |
| | RCA | 93356 | 118 919 | 65 520 | 110 657 | 140 182 |
| | Autres destination | 2254 | 35 | 112 | 54 | 8273 |
| | Total | 369808 | 577488 | 484448 | 759485 | 864082 |
| Exportations (par tonnage) | Gabon | 2065 | 468 | - | 13 | - |
| | Guinée Equatoriale | 93 | 466 | - | 11 | 115 |
| | Nigéria | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Congo | 103766 | 85 074 | 148 556 | 190 196 | 290 160 |
| | Tchad | 100418 | 36 366 | 73 964 | 121 335 | 134 270 |
| | RCA | 84320 | 109 213 | 121 946 | 145 929 | 259 646 |
| | Autres destinations | 5617 | 483 | 688 | 5 673 | 19 517 |
| | Total | 296279 | 232070 | 345154 | 463157 | 703708 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 31 : Evolution en tonne des importations des produits alimentaires et boissons au Port de Douala, 2018-2022

| PRODUITS | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Riz | 577 103 | 1 035 963 | 515 685 | 780694 | 873 132 |
| Blé en vrac | 557 454 | 785 732 | 864 623 | 979 771 | 898 362 |
| Sel | 109 502 | 200 095 | 186 203 | 165 420 | 209 196 |
| Poisson congelé | 221 981 | 221 922 | 167 760 | 209 911 | 256 275 |
| Farine de froment | 31 504 | 13 595 | 14 708 | ... | ... |
| Malt d'orge | 96 669 | 107 704 | 98 454 | 90 568 | 115 901 |
| Autres produits alimentaires | 233 495 | 186 301 | 141 284 | 145 598 | 136 866 |
| Sucre granulé | 91 052 | 105 363 | 116 540 | 138 524 | 210 515 |
| Semoule blé | 195594 | 12 235 | 2 726 | 1 544 | 352 |
| Lait écrémé | 35 355 | 46 816 | 154 675 | 30 516 | 35 853 |
| Aliments pour bétail | 9 783 | 13 871 | 2 750 | 38 015 | 51 676 |
| Vins conditionnés | 10 416 | 12 980 | 27 508 | 14 011 | 13 158 |
| Huiles alimentaires | 82 406 | 88 897 | 109 427 | 104 355 | 142 814 |
| Eaux minérales | 2800 | 608 | 2 | 15 | 52 |
| Conserves | 2 185 | 3 189 | 3 171 | ... | ... |
| Autres boissons et alcools | 8 125 | 8 933 | 51 | 8 065 | 7 464 |
| Fruits et légumes | 32 312 | 14 771 | 7 009 | 7 114 | 4 436 |
| Viandes surgelées | 12 509 | 17 971 | 14 091 | 8 677 | 15 642 |
| Bières | 8 247 | 9 658 | 8 288 | ... | ... |
| Charcuteries | 466 | 364 | 272 | ... | ... |
| Poisson séché | 22 | 22701 | 28 | 172 | - |
| Vins en vrac | 1810 | 858 | 0 | 0 | - |
| Total produits alimentaires et boissons | 2 320 790 | 2 910 527 | 2 435 255 | 2 722 970 | 2 971 694 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 32 : Indicateurs de rendement du Port de Douala, 2018-2022

| INDICATEURS | UNITE | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Attente moyenne bouée de base | Heure | 23,91 | 11,42 | 11,16 | 12,92 | 16,46 |
| Jauge brute moyenne | JTB | 20 375 | 24 918 | 19 391 | 20 685 | 21 972 |
| Cargaison moyenne | Tonnes | 10 027 | 12 819 | 11 353 | 12 998 | 12 581 |
| Séjour à quai moyen | Jours | 3,92 | 4,07 | 4,08 | 4,2 | 4,63 |
| Rendement moyen journalier | Tonnes/Jours | 2 545 | 3 142 | 2 806 | 3 191 | 2 940 |
| Taux d'occupation des quais à divers | % | 52,1 | 70,75 | 62 | 57 | 70 |
| Taux d'occupation des quais à global | % | 60,67 | 77,16 | 76 | 77 | 79 |
| Cadence des portiques | U/H | 16,19 | 17,83 | | 22,1 | 25 |
| Délai séjour conteneurs au parc DIT (jours) | Import | 21,18 | 22,68 | 18,66 | 10,56 | 9,34 |
| | Export | 11,42 | 9,25 | 10,95 | 16,18 | 18,02 |
| Nombre Conteneurs TEU éq. 20 pieds | Nombre | 378758 | 370 493 | 421 854 | 360 512 | 338 412 |
| Nombre Conteneurs TEU éq. 40 pieds | Nombre | 252 512 | 247 951 | 277 688 | 242 444 | 228 964 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 33 : Indicateurs de rendement du Port de KRIBI, 2018-2022

| Indicateurs | Unité | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Attente moyenne boue de base | Heure | 44:54:30 | 31:17:49 | 27:04:00 | ... | 43:30:10 |
| Jauge brute moyenne | Tjb | 64 188 | 49 226 | 4 087 | 34 178 | 45 600 |
| Cargaison moyenne | Tonnes | 710 852 | 689 683 | 718 195 | 783 747 | 602 622 |
| Séjour moyen à quai | Jours | 34:34:33 | 35:46:54 | 34:09:03 | 35:12:34 | 42:17:45 |
| Rendement moyen journalier | Tonnes/jours | 19 291 | 23 503 | 21 614 | 24 734 | 27 682 |
| Taux d'occupation des quais TAC | % | 49 | 45 | 65 | 59,82 | 79,45 |
| Taux d'occupation des quais TPOL | % | 51 | 56 | 13 | 25 | 66,23 |
| Cadences des portiques | Moves/h | 19 | 24 | 20 | 18,4 | 31 |
| Délai séjour conteneurs au parc | Import | 16 | 11 | 18 | 19,6 | 19,41 |
| | Export | 4 | 21 | 10 | 8,6 | 8,41 |
| Nombre de conteneurs teu eq. 40 pieds | Nombre | 50 075 | 48 841 | 76 008 | 70 838 | 81 734 |
| Nombre de conteneurs teu eq. 20 pieds | Nombre | 87596 | 107 329 | 81 925 | 69601 | 98 064 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAK.

Tableau 34 : Trafic du TCHAD transitant par le Port de Douala, 2018-2022

| Produits | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Produits alimentaires, huiles et boissons | 109149 | 48 791 | 130 472 | 214 337 | 208 569 |
| Produits agricoles (tabac, coton, café, caoutchouc) | 24508 | 21 272 | 61 253 | 42 619 | 78 727 |
| Bois placage, contreplaqué | 1579 | 49 | 1 597 | 849 | 11 255 |
| Lubrifiant, produits chimiques et pharmaceutiques | 60508 | 24 330 | 105 883 | 58 351 | 112 521 |
| Matériaux de construction, papier | 32098 | 7 203 | 30 028 | 25 107 | 55 582 |
| Automobile et pièces détachées | 18351 | 63 666 | 38 295 | 49 195 | 41 547 |
| Textile, matière première | 5098 | 16 401 | 5 201 | 154 134 | 165 652 |
| Machines, Appareils, Munition et Minerais | 15543 | 152 237 | 44 877 | 63 436 | 20 265 |
| Céréales, blé riz, malt ... | 23777 | 26 514 | 20 685 | 32 569 | 3 541 |
| Farine de froment | 16574 | 97 190 | 6 814 | 13 670 | 10 002 |
| Vêtements | 12411 | 9 955 | 9 130 | 31 427 | 24 472 |
| Autres produits | 31149 | 23 863 | 65 530 | 67 778 | 61 869 |
| Total | 350745 | 491471 | 519765 | 753472 | 794 002 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 35 : Trafic des conteneurs au Port de Douala, 2018-2022

| DESIGNATION | SITUATION | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------------------|--------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Débarquement | Pleins | 118813 | 118 447 | 121 162 | 110 600 | 109 762 |
| | Vides | 11681 | 4 826 | 3 314 | 992 | 4 509 |
| | Transborde | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Total boîtes | 130494 | 123273 | 124476 | 111592 | 114271 |
| | TEU | 196118 | 183 649 | 182 208 | 166 073 | 168 164 |
| | Tonnage | 2 616 265 | 2626183 | 2 880 829 | 2 164 510 | 1 964 331 |
| Embarquement | Pleins | 85748 | 79 001 | 95 731 | 77 024 | 75 223 |
| | Vides | 36270 | 45 677 | 57 481 | 53 828 | 39 470 |
| | Total boîtes | 122018 | 124678 | 153212 | 130852 | 114693 |
| | TEU | 182640 | 186 844 | 239 646 | 194 439 | 170 248 |
| | Tonnage | 2 055 356 | 1909809 | 1638090 | 1687115 | 1 297 144 |
| Embarquement & Débarquement | Pleins | 204561 | 197448 | 216893 | 187624 | 184985 |
| | Vides | 47951 | 50503 | 60795 | 54820 | 43979 |
| | Transborde | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Total boîtes | 252512 | 247951 | 277688 | 242444 | 228964 |
| | TEU | 378758 | 370493 | 421854 | 360512 | 338412 |
| | Tonnage | 4671621 | 4535992 | 4518919 | 3851625 | 3261475 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 36 : Trafic des conteneurs au Port de KRIBI, 2018-2022

| DESIGNATION | SITUATION | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|----------------|------------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| IMPORT | Pleins (EVP) | 3 069 | 8 568 | 23 195 | 49 818 | 55 611 |
| | Vides (EVP) | 7 153 | 7 012 | 4 833 | 2 337 | 877 |
| | Total TEUs (EVP) | 10 222 | 15 580 | 28 028 | 52 155 | 56 488 |
| | TONNAGE*(tonnes) | 27 795 | 95 396 | 270 648 | 632 680 | 787 320 |
| EXPORT | Pleins (EVP) | 3 321 | 8 310 | 7 347 | 9 444 | 17 674 |
| | Vides (EVP) | 5 107 | 4 684 | 2 886 | 20 172 | 28 307 |
| | Total TEUs (EVP) | 8 428 | 12 994 | 10 233 | 29 616 | 45 981 |
| | TONNAGE*(tonnes) | 47 010 | 109 515 | 99 102 | 147 030 | 274 019 |
| TRANSBORDEMENT | Pleins (EVP) | 88 154 | ... | 141 055 | 101 578 | 148 434 |
| | Vides (EVP) | 29 016 | ... | 60 508 | 26 691 | 26 959 |
| | Total TEUs (EVP) | 117 170 | 124 829 | 201 610 | 128 269 | 175 393 |
| | TONNAGE*(tonnes) | ... | ... | ... | 1 528 772 | 2 250 726 |
| TOTAL | Pleins (EVP) | 94 544 | 16 878 | 171 597 | 160 840 | 221 719 |
| | Vides (EVP) | 41 276 | 11 696 | 68 227 | 49 200 | 56 143 |
| | Total TEUs (EVP) | 135 820 | 153 403 | 239 871 | 210 040 | 277 862 |
| | TONNAGE*(tonnes) | 74 805 | 204 911 | 369 750 | 2 308 482 | 3 312 065 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAK.

Tableau 37 : Evolution en tonne des produits chimiques et pharmaceutiques au Port de Douala, 2018-2022

| PRODUITS | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Boue et forage | 1 925 | 4 800 | 858 | ... | ... |
| Engrais chimiques | 217 220 | 195 600 | 226 730 | 34 780 | 133 308 |
| Produits chimiques industriels | 320 821 | 342 520 | 176 626 | 268 401 | 244 948 |
| Produits pharmaceutiques | 45 416 | 60 052 | 47 237 | 38 914 | 47 273 |
| Lubrifiants | 79 104 | 72 578 | 86 170 | 64 196 | 65 868 |
| Total produits chimiques et pharmaceutiques | 664 486 | 675 550 | 537 621 | 406 291 | 491 397 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 38 : Evolution des exportations des bois au Port de Douala, 2018-2022

| Produits | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 181Billes de bois | 1 195 916 | 852464 | 565824 | 846 924 | 725 535 |
| Sciages | 943 547 | 990 807 | 848 570 | 808 226 | 931 005 |
| Total bois | 2 139 463 | 1 843 271 | 1 414 394 | 1 655 150 | 1 656 540 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 39 : Evolution des exportations des produits agricoles au port de Douala, 2018-2022

| Produits | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Banane | 227 126 | 205 742 | 180 425 | 210 084 | 236 235 |
| Cacao | 93 924 | 136 475 | 193 629 | 266 963 | 261 019 |
| Café | 16 030 | 20 392 | 2 136 | 18 625 | 10 713 |
| Palmistes | - | - | - | ... | ... |
| Coton | 125 645 | 119 095 | 113 231 | 169 576 | 181 043 |
| Arachide | 152 | 337 | 0 | 5693 | 82 |
| Caoutchouc | 57 056 | 40 203 | 16 062 | 22 524 | 17 317 |
| Huile de palme | 5156 | 260 | 58 | 11425 | 5 432 |
| Thé | 23 | 67 | 218 | - | - |
| Yohimbé | 418 | 528 | - | ... | ... |
| Tabacs | 390 | 629 | 410 | 146 | 336 |
| Total produits agricoles | 525 920 | 523 728 | 506 169 | 705 036 | 712 177 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 40 : Evolution des exportations des produits agricoles au port de KRIBI, 2018-2022

| Produits | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| Bois | 272450 | 292940 | 273255 | 274470 | 321548 |
| Banane | - | - | - | - | 2126,021 |
| Cacao | 8138 | 6542 | 4985 | 5093 | 22999,186 |
| Café | - | 1506 | 4772 | 4772 | 291,81 |
| Palmistes | - | - | - | - | - |
| Coton | 511 | 20808 | 11916 | 11916 | 52192,454 |
| Arachide | - | - | - | - | - |
| Caoutchouc | 2160 | 5827 | 9304 | 9304 | 19370,576 |
| Huile de palme | 312 | - | 1061 | - | - |
| Thé | - | - | 169 | - | - |
| Yokimbe | - | - | - | - | - |
| Tabacs | - | - | 290 | - | - |
| Total produits agricoles | 283571 | 327623 | 305752 | 305555 | 418528,047 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAK.

Tableau 41 : Evolution des exportations des produits alimentaires et boissons au Port de Douala, 2018-2022

| Produits | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Chocolat | 1 199 | 806 | 114 | 5551 | 452 |
| Bières | 519 | 146 | 631 | ... | ... |
| Eaux minérales | 72 | 54 | - | - | 86 |
| Confiseries biscuiteries | 3 245 | 2 192 | 11 980 | 1 527 | 770 |
| Autres fruits et légumes | 3 844 | 1 681 | 812 | 0 | - |
| Autres produits alimentaires | 52 560 | 66 408 | 20 390 | 23 534 | 26 229 |
| Beurres de cacao | 18 789 | 20 243 | 17 041 | 13 473 | 15 438 |
| Total produits alimentaires et boissons | 80 228 | 91 530 | 50 968 | 44 085 | 42 975 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

Tableau 42 : Trafic de la RCA transitant par le Port de Douala, 2018-2022

| Produits | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Produits alimentaires, huiles et boissons | 27851 | 12182 | 21 505 | 51 379 | 49 946 |
| Produits agricoles (tabac, coton, café, caoutchouc) | 3685 | 6 561 | 702 | 959 | 1026 |
| Bois placage, contreplaqué | 77600 | 107 731 | 119 797 | 128 356 | 258 319 |
| Lubrifiant, produits chimiques et pharmaceutique | 7513 | 8 099 | 5 665 | 13 394 | 11 315 |
| Matériaux de construction, papier | 24517 | 1 008 | 5 665 | 9 559 | 13 237 |
| Automobile et pièces détachées | 14371 | 7 816 | 12 309 | 11 815 | 11 423 |
| Textile, matière première | 3102 | 3 591 | 983 | 10 089 | 23 935 |
| Machines, Appareils, Munition et Minerais | 2287 | 19 731 | 2 695 | 5 420 | 14 779 |
| Céréales, blé riz, malt ... | 4207 | 3 095 | 5 287 | 6 858 | 2 262 |
| Farine de froment | 2524 | 53576 | 1 935 | 1 750 | 1 276 |
| Vêtements | 2990 | 715 | 908 | 6225 | - |
| Autres produits | 7029 | 4 027 | 13 657 | 10 782 | 12 318 |
| Total | 177676 | 228132 | 191108 | 256586 | 399836 |

Source : MINT à partir des données fournies par le PAD.

V. TRANSPORT ROUTIER

Au Ministère des transports, le domaine du transport routier est assuré par la Direction des Transports Routiers (DTR). Grâce à sa flexibilité et son accessibilité, le transport routier constitue le principal mode de déplacement des biens et des personnes.

Ce sous-secteur travail en collaboration avec plusieurs sociétés et organismes :

- la société Presbyterian Printing press (PRESSPRINT), c'est l'organe qui assure l'impression des permis ;
- la société High Tech Telesoft (HTT), c'est cette société qui assure l'immatriculation des véhicules de transport routier ;
- le Bureau de Gestion du Fret Terrestre (BGFT),
- la Société de Transports et Équipements Collectifs de Yaoundé S.A (STECY) ;
- la Société Camerounaise de Transports Urbains (SOCATURE).

V.1. Quelques tendances statistiques des critères de performances

Cette rubrique ressort les tendances clés du domaine routier sur la période 2018-2022.

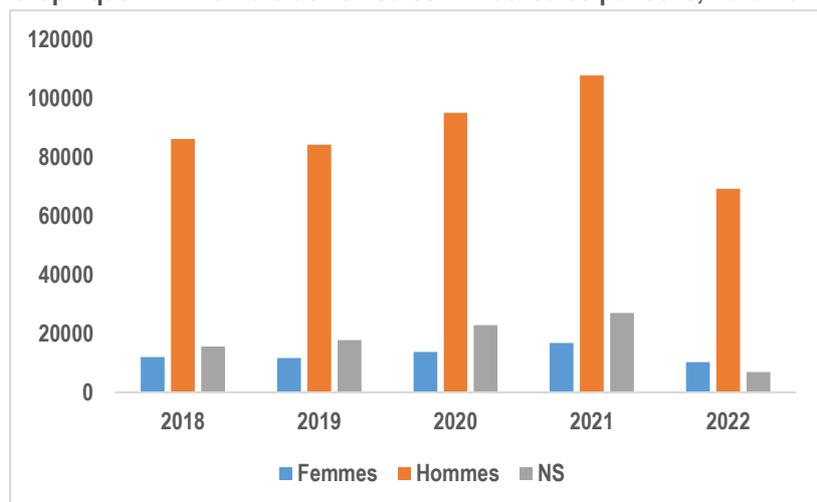
Le Graphique 16 ci-dessous présente l'évolution de la création des auto-écoles par sexe sur la période 2018-2022. En moyenne, 50 nouvelles autoécoles sont créées chaque année sur la période. Depuis 2021, nous notons une augmentation du nombre des femmes pour ce qui est de la création des nouvelles auto-écoles.

Graphique 16 : Auto-écoles nouvellement créées par sexe, 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

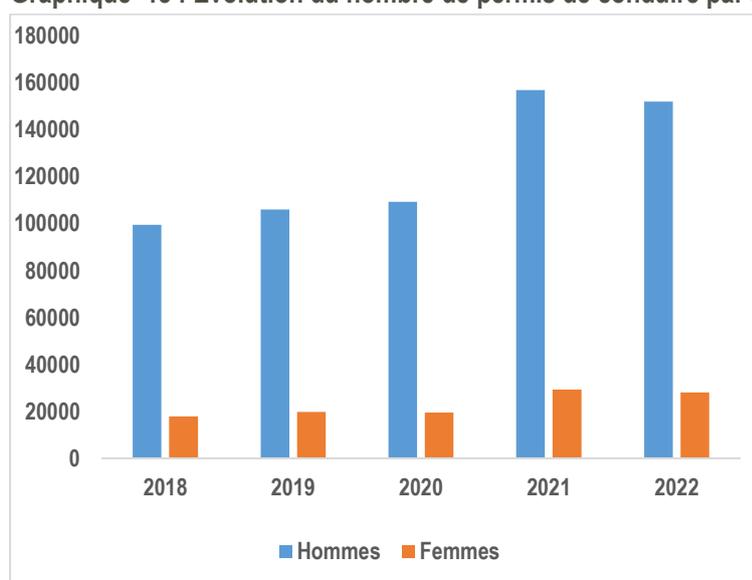
Graphique 17 : Nombre de véhicules immatriculés par sexe, 2018-2022



Le nombre de véhicules immatriculés par sexe montre une proportion faible de femmes propriétaires de véhicules sur toute la période 2018-2022.

Source : MINT à partir des données fournies par HTT. NS=Non Signalé.

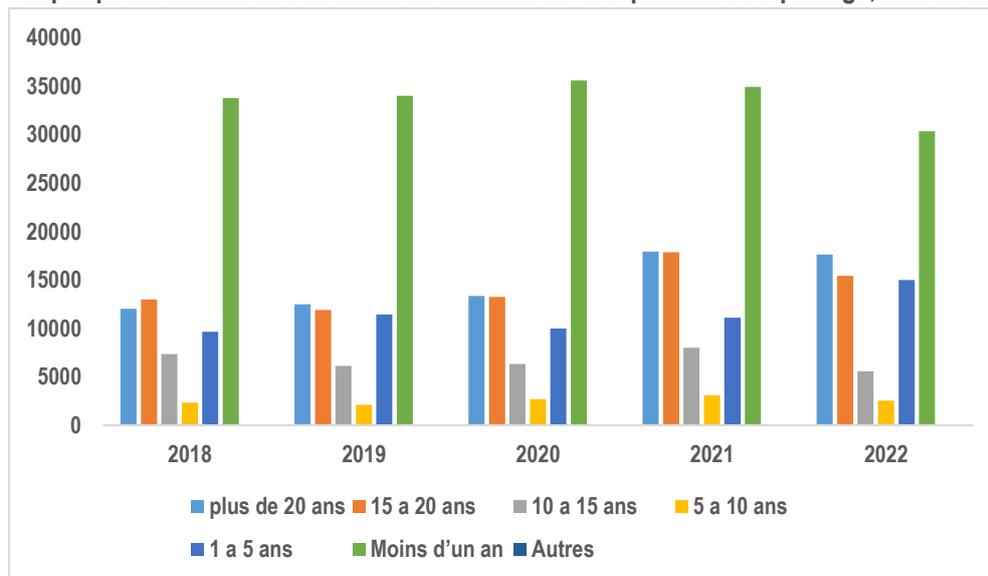
Graphique 18 : Evolution du nombre de permis de conduire par sexe, 2018-2022



La production de permis de conduire par an a connu une croissance entre 2018-2022. Une analyse par sexe montre que, la proportion de femmes propriétaires de permis de conduire reste faible. Toutefois, depuis 2019 nous notons une tendance haussière.

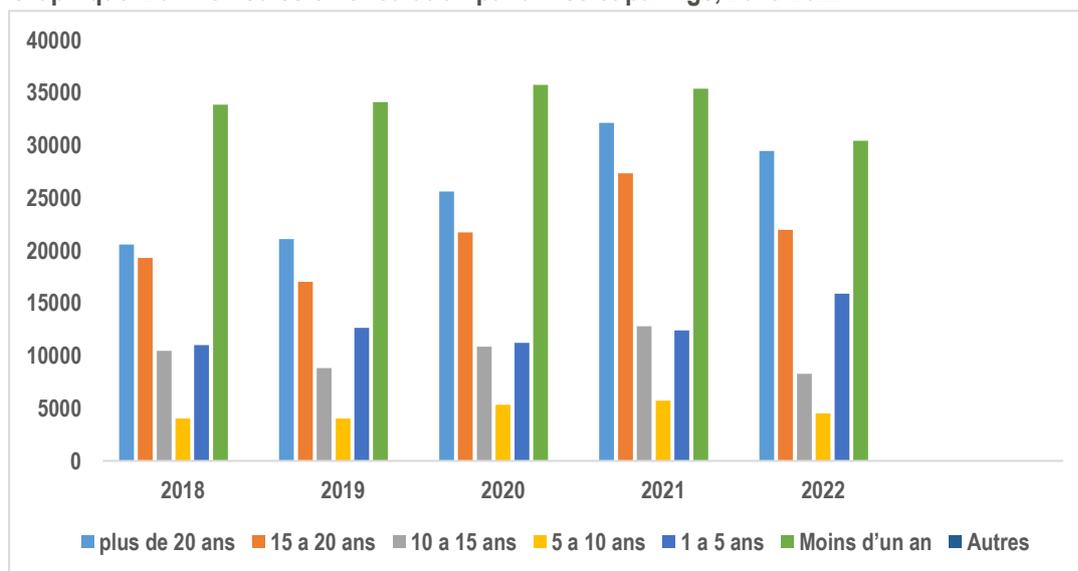
Source : MINT à partir des données fournies par PRESSPRINT.

Graphique 19 : Véhicules nouvellement immatriculés par année et par Age, 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Graphique 20 : Véhicules en circulation par année et par Age, 2018-2022



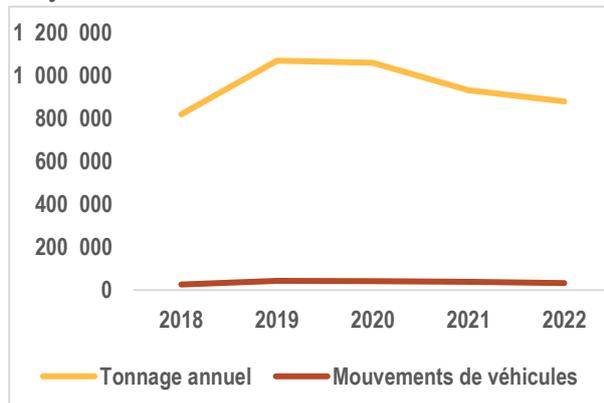
Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Les véhicules de moins d'un an sont les plus immatriculés sur toute la période 2018-2022.

➤ **Le corridor conventionnel Cameroun-Tchad**

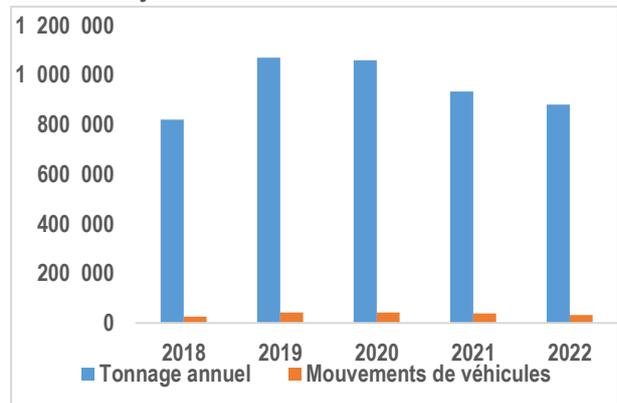
L'évolution du trafic marchandise sur le corridor de transit Douala – N'Djamena a connu une diminution en tonnage annuel depuis 2019. Les graphiques ci-dessous nous donnent cette aperçue de l'évolution du trafic sur ce corridor de 2018-2022.

Graphique 21 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-N'Djamena de 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Graphique 22 : Evolution du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala-N'Djamena de 2018-2022.

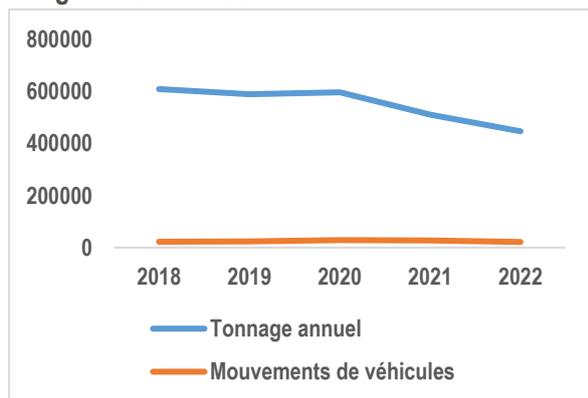


Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

➤ **Le corridor conventionnel Cameroun-RCA.**

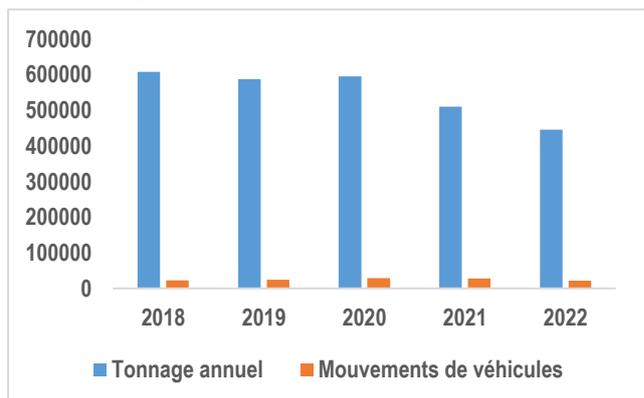
S'agissant du corridor Douala – Bangui, le trafic routier de marchandises en transit a connu une légère baisse durant la période. Les graphiques ci-après montrent l'évolution du trafic routier des marchandises sur le corridor conventionnel Douala-Bangui de 2018-2022.

Graphique 23 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-Bangui de 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Graphique 24 : Evolution du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala-Bangui de 2018-2022.

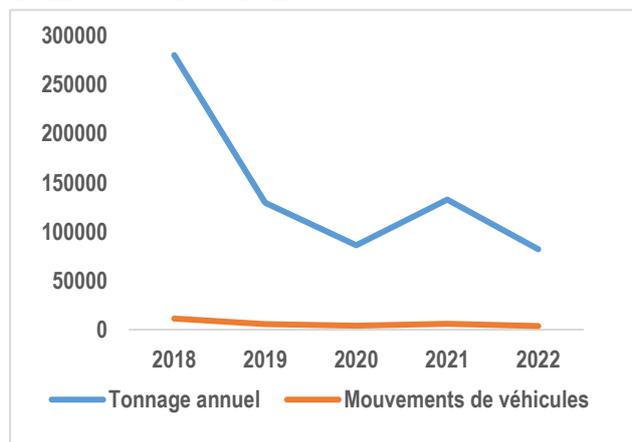


Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

➤ **Le corridor non conventionnel Cameroun-Congo**

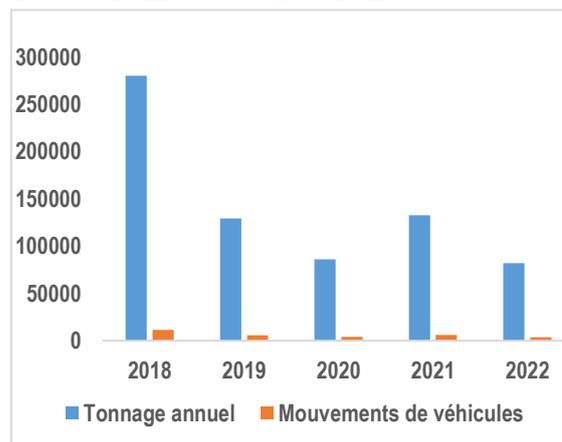
Le trafic sur le corridor non-conventionnel Douala – Brazzaville a connu une évolution baissière de 2018-2022, malgré une légère augmentation enregistrée entre 2020 et 2021. Les graphiques ci-après montrent cette évolution du trafic routier de marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Brazzaville de 2018-2022.

Graphique 25 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-Brazzaville de 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Graphique 26 : Evolution du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala- Brazzaville de 2018-2022

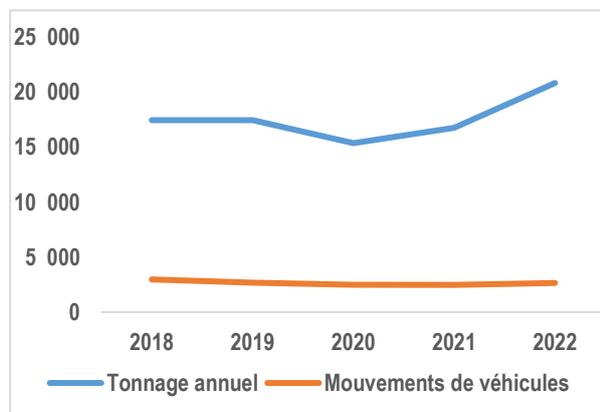


Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

➤ **Le corridor non conventionnel Cameroun-Gabon**

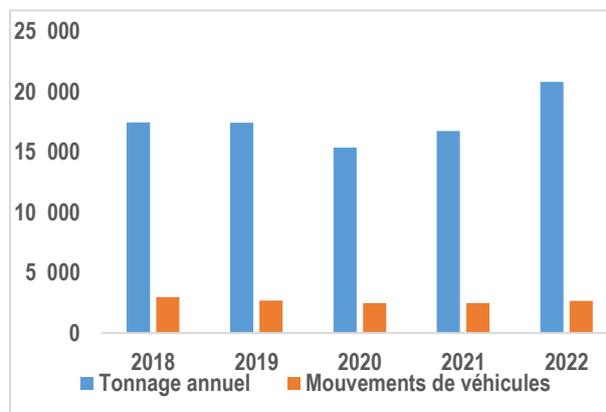
Sur le corridor non-conventionnel Douala – Libreville, le trafic routier transfrontalier de marchandises connaît une évolution à la hausse avec un taux d'accroissement moyen annuel de 4%, toutes choses égales par ailleurs. Les graphiques ci-après montrent cette évolution à la hausse du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Libreville de 2018-2022.

Graphique 27 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-Libreville de 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Graphique 28 : Evolution du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala- Libreville de 2018-2022.

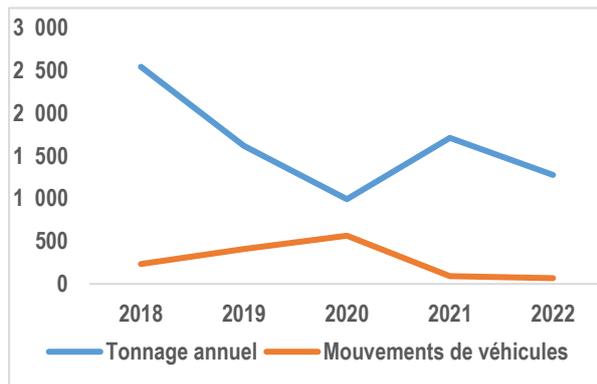


Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

➤ **Le corridor non conventionnel Cameroun-Guinée Equatoriale**

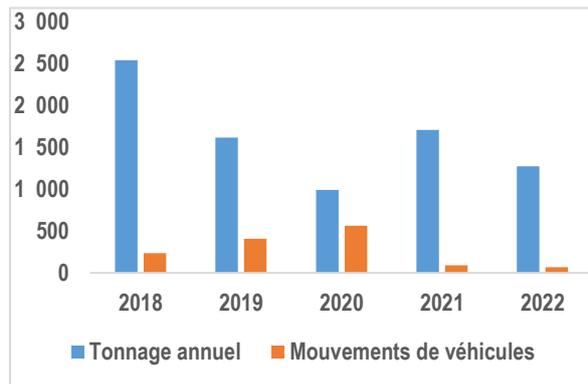
S'agissant du corridor non-conventionnel Douala – Bata, le trafic a suivi une évolution à la baisse. Toutefois, après 2020 nous notons une légère augmentation. Les graphiques ci-après nous montrent cette évolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Bata de 2018-2022.

Graphique 29 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Douala-Bata de 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Graphique 30 : Evolution du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de transit Douala- Bata de 2018-2022

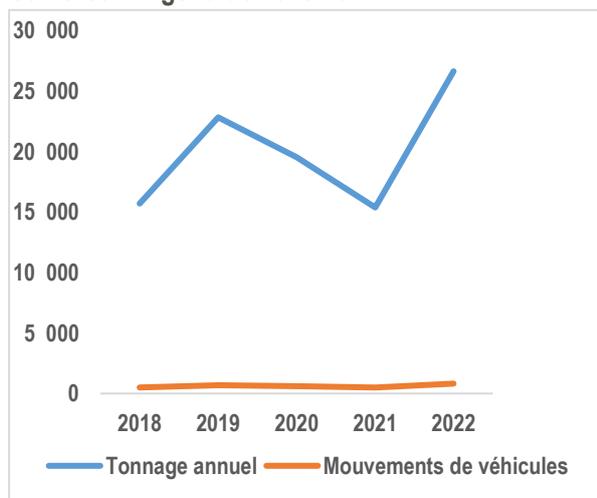


Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

➤ **Le corridor non conventionnel Cameroun-Nigeria**

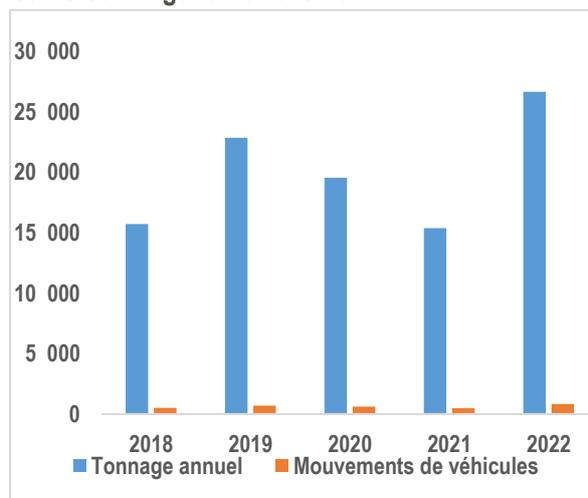
Sur le corridor non-conventionnel Cameroun-Nigeria, depuis 2021 nous enregistrons une augmentation significative du tonnage annuel. Les graphiques ci-après présentent cette tendance.

Graphique 31 : Courbe évolutive du trafic routier de marchandises sur le corridor de transit Cameroun-Nigeria de 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Graphique 32 : évolution du mouvement de véhicules et du tonnage sur le corridor de Cameroun-Nigeria de 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

V.2. Récapitulatifs des données statistiques du domaine du transport routier

Tableau 43 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2018

| Régions | Départements | Masculin | Féminin | TOTAL |
|--------------|-----------------|----------|---------|-------|
| ADAMAOUA | FARO ET DEO | 1 | - | 1 |
| CENTRE | MEFOU ET AKONO | 3 | - | 3 |
| | LEKIE | 1 | - | 1 |
| | MEFOU ET AFAMBA | 2 | 1 | 3 |
| | MFOUNDI | 15 | - | 15 |
| | MBAM ET INOUBOU | 1 | - | 1 |
| EST | HAUT NYONG | 1 | - | 1 |
| EXTREME NORD | MAYO KANI | 1 | - | 1 |
| LITTORAL | WOURI | 24 | 1 | 25 |
| | NKAM | 1 | - | 1 |
| | MOUNGO | 2 | - | 2 |
| NORD-OUEST | MEZAM | 1 | 1 | 2 |
| OUEST | MENOUA | 1 | - | 1 |
| | HAUTS-PLATEAUX | 2 | - | 2 |
| | NOUN | 1 | - | 1 |
| SUD-OUEST | FAKO | 2 | - | 2 |
| SUD | MVILA | 1 | 1 | 2 |
| TOTAL | | 60 | 4 | 64 |

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 44 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2019

| Régions | Départements | Masculin | Féminin | TOTAL |
|--------------|-----------------|---------------|---------|-------|
| ADAMAOUA | VINA | 2 | - | 2 |
| CENTRE | MEFOU ET AFAMBA | 1 | 1 | 2 |
| | MFOUNDI | 12 | - | 12 |
| | LEKIE | 1 | - | 1 |
| | MEFOU ET AKONO | 1 | - | 1 |
| | EST | LOM ET DJEREM | 2 | 1 |
| EXTREME NORD | DIAMARE | 1 | - | 1 |
| LITTORAL | WOURI | 19 | 2 | 21 |
| | MOUNGO | 2 | - | 2 |
| NORD-OUEST | MEZAM | 1 | - | 1 |
| OUEST | MIFI | 4 | - | 4 |
| | HAUT-NKAM | 2 | - | 2 |
| | NOUN | 2 | - | 2 |
| | MENOUA | 2 | - | 2 |
| | BAMBOUTOS | 2 | - | 2 |
| | NDE | 2 | - | 2 |
| | KOUNG-KHI | 2 | - | 2 |
| SUD-OUEST | FAKO | 1 | 1 | 2 |
| | MEME | 1 | - | 1 |
| SUD | VALLEE DU NTEM | 1 | - | 1 |
| | OCEAN | 1 | - | 1 |
| TOTAL | | 62 | 5 | 67 |

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 45 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2020

| Régions | Départements | Masculin | Féminin | TOTAL |
|--------------|-----------------|----------|---------|-------|
| ADAMAOUA | VINA | 1 | - | 1 |
| CENTRE | MEFOU ET AFAMBA | 2 | - | 2 |
| | NYONG ET SO'O | 1 | - | 1 |
| | MBAM ET INOUBOU | 1 | - | 1 |
| | MFOUNDI | 9 | - | 9 |
| | LEKIE | 2 | - | 2 |
| EXTREME NORD | DIAMARE | 1 | - | 1 |
| LITTORAL | WOURI | 16 | - | 16 |
| | MOUNGO | 1 | - | 1 |
| NORD | BENOUE | 4 | - | 4 |
| | MAYO REY | 1 | - | 1 |
| | FARO | 1 | - | 1 |
| NORD-OUEST | MEZAM | 1 | - | 1 |
| OUEST | NOUN | 1 | - | 1 |
| | KOUNG-KHI | 1 | - | 1 |
| | MIFI | 6 | 2 | 8 |
| | BAMBOUTOS | 1 | - | 1 |
| | MENOUA | 1 | - | 1 |
| SUD-OUEST | KUPEMANENGUBA | 1 | - | 1 |
| | FAKO | 4 | - | 4 |
| SUD | OCEAN | 1 | - | 1 |
| TOTAL | | 57 | 2 | 59 |

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 46 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2021

| REGION | DEPARTEMENT | Féminin | Masculin | Total général |
|---------------|----------------|---------|----------|---------------|
| ADAMAOUA | VINA | - | 1 | 1 |
| CENTRE | MFOUNDI | 1 | 8 | 9 |
| EST | LOM ET DJEREM | 2 | 1 | 3 |
| EXTREME NORD | DIAMARE | - | 1 | 1 |
| | MAYO DANAY | - | 1 | 1 |
| LITTORAL | WOURI | 2 | 8 | 10 |
| NORD | BENOUE | - | 1 | 1 |
| NORTH WEST | MEZAM | 2 | 2 | 4 |
| OUEST | HAUTS-PLATEAUX | 1 | 1 | 2 |
| | MENOUA | - | 1 | 1 |
| | NDE | - | 1 | 1 |
| SOUTH WEST | FAKO | 2 | 2 | 4 |
| | MEME | - | 1 | 1 |
| | NDIAN | - | 1 | 1 |
| SUD | MVILA | - | 1 | 1 |
| Total général | | 10 | 31 | 41 |

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 47 : Auto-écoles nouvellement créées (en nombre) par sexe et par département en 2022

| Régions | Départements | Féminin | Masculin | TOTAL |
|---------------|-----------------|---------|----------|-------|
| CENTRE | HAUTE SANAGA | - | 1 | 1 |
| | MBAM ET INOUBOU | - | 1 | 1 |
| | MBAM ET KIM | - | 1 | 1 |
| | MEFOU ET AKONO | - | 1 | 1 |
| | MFOUNDI | 2 | 4 | 6 |
| EST | KADEY | - | 1 | 1 |
| LITTORAL | MOUNGO | 1 | 1 | 2 |
| | WOURI | 2 | 7 | 9 |
| NORD | BENOUE | - | 3 | 3 |
| NORTH WEST | MENCHUM | - | 1 | 1 |
| | MEZAM | 1 | 1 | 2 |
| OUEST | HAUT-NKAM | 1 | | 1 |
| | HAUTS-PLATEAUX | - | 1 | 1 |
| | KOUNG-KHI | - | 1 | 1 |
| | MIFI | 1 | 8 | 9 |
| | NDE | 2 | 1 | 3 |
| | NOUN | - | 1 | 1 |
| SOUTH WEST | FAKO | - | 5 | 5 |
| | KUPEMANENGUBA | - | 1 | 1 |
| SOUTH WEST | MEME | - | 1 | 1 |
| SUD | MVILA | - | 1 | 1 |
| Total général | | 10 | 43 | 53 |

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 48 : Nombre d'homologation délivré par type d'automobile

| TYPES \ ANNEES | Véhicules de tourisme | Bus | Engins | Semi-Remorque | Motos | Camions | Tracteurs | Total |
|----------------|-----------------------|-----|--------|---------------|-------|---------|-----------|-------|
| 2016 | 38 | 12 | 44 | 6 | 8 | 26 | ... | 136 |
| 2017 | 27 | 12 | 19 | 4 | 8 | 31 | | 99 |
| 2018 | 55 | 19 | 19 | 14 | 19 | 21 | 2 | 62 |
| 2019 | | | | | | | | 86 |
| 2020 | 29 | 14 | 12 | 29 | 6 | 9 | 3 | 100 |

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 49 : Véhicules⁵ nouvellement immatriculés par année et par Age, 2018-2022

| ANNEES | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PLUS DE 20 ANS | 12011 | 12491 | 13340 | 17919 | 17628 |
| 15 A 20 ANS | 12981 | 11877 | 13248 | 17861 | 15401 |
| 10 A 15 ANS | 7329 | 6133 | 6328 | 8013 | 5574 |
| 5 A 10 ANS | 2349 | 2122 | 2696 | 3095 | 2520 |
| 1 A 5 ANS | 9661 | 11412 | 9983 | 11093 | 14981 |
| MOINS D'UN AN | 33742 | 33995 | 35571 | 34899 | 30328 |
| Autres | 1 | ... | 4 | 6 | 4 |
| TOTAL GENERAL | 78074 | 78030 | 81170 | 92886 | 86436 |

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

⁵ Les motos ne sont pas prises en compte dans ces véhicules nouvellement immatriculés.

Tableau 50 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor Douala-N'Djamena de 2018-2022

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Tonnage annuel | 819 221 | 1069251 | 1059186 | 932 093 | 879 470 |
| Mouvements de véhicules | 26 167 | 43 190 | 42 055 | 38 498 | 32 931 |

Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Tableau 51 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor Douala-Bangui de 2018-2022.

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Tonnage annuel | 607255 | 586 997 | 595 048 | 509 590 | 445 549 |
| Mouvements de véhicules | 22 642 | 24 149 | 28 675 | 27 623 | 21 510 |

Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Tableau 52 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Brazzaville de 2018-2022

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------|---------|---------|--------|---------|--------|
| Tonnage annuel | 280 142 | 129 395 | 86 197 | 132 663 | 82 079 |
| Mouvements de véhicules | 11 334 | 5 564 | 3 928 | 5 902 | 3 714 |

Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Tableau 53 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Libreville de 2018-2022

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tonnage annuel | 17 448 | 17 428 | 15 350 | 16 728 | 20 813 |
| Mouvements de véhicules | 2 968 | 2 681 | 2484 | 2 485 | 2 655 |

Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Tableau 54 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Douala-Bata de 2018-2022

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|
| Tonnage annuel | 2 539 | 1 614 | 991 | 1 706 | 1 273 |
| Mouvements de véhicules | 235 | 409 | 564 | 90 | 68 |

Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Tableau 55 : Evolution du trafic routier des marchandises sur le corridor non conventionnel Cameroun-Nigeria de 2018-2022

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tonnage annuel | 15 706 | 22 827 | 19 534 | 15 379 | 26 637 |
| Mouvements de véhicules | 501 | 684 | 606 | 497 | 817 |

Source : MINT à partir des données fournies par la BGFT.

Tableau 56 : Nombre de véhicules immatriculés par région et par type d'énergie, 2018-2022

| ANNEE | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| ADAMAOUA | 2353 | 2137 | 2678 | 3541 | 1910 |
| Autres | 34 | 39 | 61 | 227 | 79 |
| Essence | 2011 | 1853 | 2337 | 2460 | 1568 |
| Gasoil | 308 | 245 | 280 | 854 | 263 |
| CENTRE | 23631 | 23844 | 25699 | 48117 | 24384 |
| Autres | 58 | 57 | 70 | 313 | 65 |
| Essence | 18495 | 18834 | 20451 | 40423 | 15936 |
| ESS/GAZ | ... | ... | ... | 7371 | ... |
| Gasoil | 5078 | 4953 | 5178 | 10 | 8383 |
| GPL | ... | ... | ... | ... | ... |
| EST | 1718 | 2365 | 2172 | 3081 | 2247 |
| Autres | 5 | 12 | 27 | 71 | 6 |
| Essence | 1561 | 2180 | 1811 | 2179 | 2128 |
| Gasoil | 152 | 173 | 334 | 831 | 113 |
| EXTREME NORD | 4024 | 4114 | 5939 | 3712 | 2369 |
| Autres | 4 | 8 | 13 | 61 | 8 |
| Essence | 3826 | 3901 | 5792 | 3337 | 2299 |
| Gasoil | 194 | 205 | 134 | 314 | 62 |
| LITTORAL | 27244 | 25901 | 25530 | 59641 | 33521 |
| Autres | 1161 | 1031 | 1381 | 3385 | 1749 |
| ELECT | ... | 34 | ... | ... | ... |
| Essence | 18711 | 17633 | 17271 | 34045 | 18452 |
| Essence/GAZ | 3 | 2 | 10 | ... | ... |
| Gasoil | 7368 | 7200 | 6868 | 22211 | 13320 |
| GPL | 1 | 1 | ... | ... | ... |
| NORD | 7112 | 7700 | 5763 | 6182 | 4096 |
| Autres | 29 | 20 | 34 | 186 | 13 |
| Essence | 6762 | 7451 | 5478 | 5232 | 3915 |
| Gasoil | 321 | 229 | 251 | 764 | 168 |
| NORD-OUEST | 4422 | 1784 | 1876 | 4582 | 1851 |
| Autres | 4 | 1 | 2 | 4 | 5 |
| Essence | 3977 | 1478 | 1586 | 3856 | 1720 |
| Gasoil | 441 | 305 | 288 | 722 | 126 |
| OUEST | 4555 | 4991 | 4992 | 8568 | 6605 |
| Autres | 1 | 1 | 1 | 24 | ... |
| Essence | 4279 | 4663 | 4698 | 6405 | 6422 |
| Gasoil | 275 | 327 | 293 | 2139 | 183 |
| SUD-OUEST | 2337 | 1359 | 2438 | 7445 | 5102 |
| Autres | 21 | 1 | 3 | 54 | 12 |
| Essence | 2048 | 1105 | 2107 | 6088 | 4908 |
| Essence/GAZ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gasoil | 268 | 253 | 328 | 1303 | 182 |
| SUD | 678 | 3835 | 4083 | 6649 | 4351 |
| Autres | 10 | 6 | 9 | 47 | 26 |
| Essence | 528 | 3706 | 3783 | 4754 | 2462 |
| Gasoil | 140 | 123 | 291 | 1848 | 1863 |
| TOTAL | 78074 | 78030 | 81170 | 151518 | 86436 |

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 57 : Nombre de véhicules immatriculés par région et par Age, 2018-2022

| ANNEES | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ADAMAOUA | 2353 | 2137 | 2678 | 3541 | 1910 |
| MOINS D'UN AN | 780 | 818 | 1119 | 938 | 519 |
| 1 A 5 ANS | 359 | 332 | 420 | 564 | 356 |
| 5 A 10 ANS | 129 | 52 | 88 | 105 | 22 |
| 10 A 15 ANS | 240 | 156 | 162 | 261 | 96 |
| 15 A 20 ANS | 358 | 297 | 332 | 433 | 283 |
| PLUS DE 20 ANS | 487 | 482 | 557 | 1240 | 634 |
| CENTRE | 23631 | 23844 | 25699 | 48117 | 24384 |
| MOINS D'UN AN | 8454 | 8154 | 9935 | 10877 | 7553 |
| 1 A 5 ANS | 2230 | 2485 | 2673 | 2505 | 1755 |
| 5 A 10 ANS | 698 | 609 | 766 | 1854 | 752 |
| 10 A 15 ANS | 2588 | 2363 | 2166 | 4935 | 1772 |
| 15 A 20 ANS | 4959 | 5006 | 5363 | 11511 | 6052 |
| PLUS DE 20 ANS | 4702 | 5227 | 4792 | 16424 | 6497 |
| Autres | ... | ... | 4 | 11 | 3 |
| EST | 1718 | 2365 | 2172 | 3081 | 2247 |
| MOINS DE UN AN | 929 | 1224 | 1021 | 685 | 1079 |
| 1 A 5 ANS | 375 | 660 | 420 | 762 | 622 |
| 5 A 10 ANS | 30 | 40 | 128 | 160 | 28 |
| 10 A 15 ANS | 57 | 68 | 144 | 272 | 77 |
| 15 A 20 ANS | 122 | 148 | 157 | 346 | 175 |
| PLUS DE 20 ANS | 205 | 225 | 302 | 856 | 266 |
| EXTREME NORD | 4024 | 4114 | 5939 | 3712 | 2369 |
| MOINS D'UN AN | 3003 | 3278 | 5072 | 1917 | 1736 |
| 1 A 5 ANS | 249 | 160 | 287 | 338 | 291 |
| 5 A 10 ANS | 89 | 75 | 70 | 138 | 20 |
| 10 A 15 ANS | 221 | 170 | 134 | 254 | 59 |
| 15 A 20 ANS | 223 | 202 | 188 | 347 | 130 |
| PLUS DE 20 ANS | 239 | 229 | 188 | 718 | 133 |
| LITTORAL | 27244 | 25901 | 25530 | 59641 | 33521 |
| MOINS D'UN AN | 10348 | 9801 | 8514 | 11105 | 10182 |
| 1 A 5 ANS | 2621 | 3113 | 2923 | 5471 | 7388 |
| 5 A 10 ANS | 1154 | 1110 | 1234 | 3869 | 1371 |
| 10 A 15 ANS | 3448 | 2771 | 2878 | 8758 | 2678 |
| 15 A 20 ANS | 5644 | 4898 | 5428 | 13365 | 6197 |
| PLUS DE 20 ANS | 4028 | 4208 | 4553 | 17073 | 5705 |
| Autres | 1 | ... | ... | ... | ... |
| NORD | 7112 | 7700 | 5763 | 6182 | 4096 |
| MOINS D'UN AN | 5300 | 5794 | 3748 | 2310 | 1816 |
| 1 A 5 ANS | 735 | 864 | 811 | 972 | 1140 |
| 5 A 10 ANS | 115 | 82 | 107 | 215 | 35 |
| 10 A 15 ANS | 254 | 229 | 211 | 493 | 146 |

| ANNEES | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| 15 A 20 ANS | 306 | 286 | 332 | 613 | 323 |
| PLUS DE 20 ANS | 402 | 445 | 554 | 1579 | 636 |
| NORD-OUEST | 4422 | 1784 | 1876 | 4582 | 1851 |
| MOINS D'UN AN | 1793 | 347 | 425 | 505 | 133 |
| 1 A 5 ANS | 1087 | 451 | 375 | 538 | 309 |
| 5 A 10 ANS | 40 | 38 | 61 | 133 | 27 |
| 10 A 15 ANS | 207 | 118 | 128 | 354 | 106 |
| 15 A 20 ANS | 514 | 303 | 317 | 697 | 459 |
| PLUS DE 20 ANS | 781 | 527 | 570 | 2355 | 817 |
| OUEST | 4555 | 4991 | 4992 | 8568 | 6605 |
| MOINS D'UN AN | 2282 | 2714 | 3068 | 3088 | 3987 |
| 1 A 5 ANS | 1402 | 1449 | 1041 | 1216 | 1441 |
| 5 A 10 ANS | 42 | 36 | 50 | 173 | 50 |
| 10 A 15 ANS | 73 | 63 | 77 | 506 | 63 |
| 15 A 20 ANS | 241 | 242 | 210 | 630 | 311 |
| PLUS DE 20 ANS | 515 | 487 | 546 | 2955 | 753 |
| SUD-OUEST | 2337 | 1359 | 2438 | 7445 | 5102 |
| MOINS D'UN AN | 569 | 134 | 434 | 1925 | 1911 |
| 1 A 5 ANS | 507 | 91 | 91 | 370 | 866 |
| 5 A 10 ANS | 42 | 27 | 56 | 121 | 50 |
| 10 A 15 ANS | 184 | 135 | 234 | 665 | 267 |
| 15 A 20 ANS | 483 | 408 | 647 | 1386 | 744 |
| PLUS DE 20 ANS | 552 | 564 | 976 | 2977 | 1263 |
| Autres | ... | ... | ... | 1 | 1 |
| SUD | 678 | 3835 | 4083 | 6649 | 4351 |
| MOINS D'UN AN | 284 | 1731 | 2235 | 2341 | 1412 |
| 1 A 5 ANS | 96 | 1807 | 942 | 927 | 813 |
| 5 A 10 ANS | 10 | 53 | 136 | 285 | 165 |
| 10 A 15 ANS | 57 | 60 | 194 | 550 | 310 |
| 15 A 20 ANS | 131 | 87 | 274 | 967 | 727 |
| PLUS DE 20 ANS | 100 | 97 | 302 | 1579 | 924 |
| TOTAL | 78074 | 78030 | 81170 | 151518 | 86436 |

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 58 : Récapitulatif des véhicules ré immatriculés (en nombre) par âge, 2018-2022

| ANNEES | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| PLUS DE 20 ANS | 8572 | 8591 | 12267 | 29837 | 29011 |
| 15 A 20 ANS | 6323 | 5155 | 8462 | 12434 | 9845 |
| 10 A 15 ANS | 3145 | 2675 | 4528 | 9035 | 7243 |
| 5 A 10 ANS | 1678 | 1894 | 2623 | 3958 | 3308 |
| 1 A 5 ANS | 1351 | 1246 | 1249 | 2570 | 2351 |
| MOINS D'UN AN | 136 | 131 | 199 | 792 | 316 |
| Autres | 2 | 1 | ... | 6 | 3 |
| Total général | 21207 | 19693 | 29328 | 58632 | 52077 |

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 59 : Récapitulatif des véhicules ré immatriculés (en nombre) par année et par type d'énergie, 2018-2022

| ANNEES | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| AUT | 1309 | 1173 | 1588 | 2282 | 2059 |
| ESS | 62379 | 65048 | 69981 | 33343 | 30104 |
| ESS/GAZ | ... | ... | ... | ... | ... |
| GAS | 14386 | 11809 | 9601 | 22997 | 19910 |
| GPL | ... | ... | ... | 10 | 4 |
| Total général | 78074 | 78030 | 81170 | 58632 | 52077 |

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 60 : Récapitulatif des véhicules immatriculés par tonnage (en nombre), 2018-2022

| ANNEES | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Egale à une tonne | 48 | 37 | 42 | 17 | 1 |
| Inférieur à une tonne | 66289 | 66996 | 69973 | 122984 | 109876 |
| Supérieur à une tonne | 11737 | 10997 | 11155 | 28517 | 28636 |
| Total général | 78074 | 78030 | 81170 | 151518 | 138513 |

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 61 : Récapitulatif des cartes bleues et licences (en nombre) par catégorie, 2016-2020

| ANNEES | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| CARTE BLEUE | 9661 | 9317 | 10189 | 32497 | 3253 |
| AUTRES | 322 | 96 | 43 | 423 | ... |
| Transport de marchandises | 5361 | 5148 | 5497 | 21740 | 2388 |
| Transport interurbain de personnes | 696 | 1589 | 1739 | 4919 | 224 |
| Transport urbain de personnes | 3282 | 2484 | 2910 | 5415 | 641 |
| Licence de transport | 4483 | 4340 | 4192 | 3252 | 536 |
| 1ère catégorie | 2794 | 2172 | 2675 | 306 | 263 |
| 2ème catégorie | 388 | 572 | 285 | 674 | 40 |
| 3ème catégorie | 1233 | 1560 | 1086 | 1986 | 233 |
| 4ème catégorie | 32 | 6 | ... | ... | ... |
| S1 | ... | 2 | ... | 179 | ... |
| S2 | 8 | 11 | 14 | ... | ... |
| S3 | 28 | 1 | 132 | 94 | ... |
| S4 | ... | 16 | ... | ... | ... |
| Spécial Mototaxi | ... | ... | ... | 13 | ... |
| Total général | 14144 | 13657 | 14381 | 35749 | 3789 |

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 62 : Récapitulatif des cartes bleues et licences (en nombre) par régions, 2018-2022

| ANNEES | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| ADAMAOUA | 531 | 663 | 640 | 3071 | 309 |
| Cartes bleues | 458 | 576 | 550 | 2867 | 286 |
| Licences de Transport | 73 | 87 | 90 | 204 | 23 |
| CENTRE | 5884 | 4638 | 5094 | 10253 | 906 |
| Cartes bleues | 3719 | 2930 | 3280 | 7679 | 607 |
| Licences de Transport | 2165 | 1708 | 1814 | 2574 | 299 |
| EST | 167 | 193 | 253 | 1129 | 30 |
| Cartes bleues | 132 | 140 | 189 | 1047 | 30 |
| Licences de Transport | 35 | 53 | 64 | 82 | |
| EXTREME NORD | 230 | 417 | 264 | 966 | 153 |
| Cartes bleues | 187 | 345 | 215 | 910 | 139 |
| Licences de Transport | 43 | 72 | 49 | 56 | 14 |
| LITTORAL | 4899 | 5200 | 5115 | 13337 | 1344 |
| Cartes bleues | 3449 | 3479 | 3645 | 11452 | 1248 |
| Licences de Transport | 1450 | 1721 | 1470 | 1885 | 96 |
| NORD | 278 | 292 | 596 | 2576 | 383 |
| Cartes bleues | 196 | 220 | 494 | 2360 | 354 |
| Licences de Transport | 82 | 72 | 102 | 216 | 29 |
| NORD-OUEST | 643 | 434 | 325 | 981 | 73 |
| Cartes bleues | 436 | 292 | 193 | 708 | 58 |
| Licences de Transport | 207 | 142 | 132 | 273 | 15 |
| OUEST | 1021 | 1038 | 1012 | 3182 | 201 |
| Cartes bleues | 783 | 796 | 794 | 2871 | 176 |
| Licences de Transport | 238 | 242 | 218 | 311 | 25 |
| SUD-OUEST | 390 | 659 | 928 | 2520 | 293 |
| Cartes bleues | 232 | 456 | 729 | 2257 | 275 |
| Licences de Transport | 158 | 203 | 199 | 263 | 18 |
| SUD | 101 | 123 | 154 | 434 | 97 |
| Cartes bleues | 69 | 83 | 100 | 346 | 80 |
| Licences de Transport | 32 | 40 | 54 | 88 | 17 |
| TOTAL | 14144 | 13657 | 14381 | 38449 | 3789 |

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 63 : Cylindrées des véhicules (en nombre), 2016-2020

| Années | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Autres | 926 | 83 | 62 | 15 | 128 |
| Véhicule Utilitaire | 926 | 13 | 59 | 8 | 27 |
| Voiture de Tourisme | | 70 | 3 | 7 | 101 |
| Entre 1001 et 1600 cm³ | 15556 | 18819 | 4281 | 4087 | 1946 |
| Véhicule Utilitaire | 37 | 173 | 796 | 90 | 67 |
| Voiture de Tourisme | 15519 | 18646 | 3485 | 3997 | 1879 |
| Entre 1601 et 1800 cm³ | 1849 | 13634 | 67 | 20989 | 82 |
| Véhicule Utilitaire | 38 | 28 | 21 | 2 | 82 |
| Voiture de Tourisme | 1811 | 13606 | 46 | 20987 | |
| Entre 1801 et 2200 cm³ | 15939 | 6897 | 3464 | 2339 | 23463 |
| Véhicule Utilitaire | 124 | 1029 | 59 | 2 | 110 |
| Voiture de Tourisme | 15815 | 5868 | 3405 | 2337 | 23353 |
| Entre 2201 et 3000 cm³ | 1623 | 720 | 13202 | 1538 | 4357 |
| Véhicule Utilitaire | 1003 | 273 | 799 | 1382 | 1251 |
| Voiture de Tourisme | 620 | 447 | 12403 | 156 | 3106 |
| Entre 3001 et 3600 cm³ | 1497 | 602 | 10351 | 128 | 1586 |
| Véhicule Utilitaire | 29 | 602 | 103 | 69 | 29 |
| Voiture de Tourisme | 1468 | | 10248 | 59 | 1557 |
| Inferieur ou égale à 1000 cm³ | 6 | 4 | 19 | 72 | 32 |
| Véhicule Utilitaire | 6 | 4 | 19 | 72 | 32 |
| Voiture de Tourisme | | | | | |
| TOTAL | 37396 | 40759 | 31446 | 29168 | 31594 |

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 64 : Nouvelles immatriculations (en nombre) par type des motos, 2018-2022

| ANNEES | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ADAMAOUA | 3342 | 1683 | 1115 | 1133 | 1513 |
| Motocyclettes | 3338 | 1624 | 1097 | 1105 | 1478 |
| Tricycles | 4 | 59 | 18 | 28 | 35 |
| CENTRE | 12509 | 9609 | 9035 | 9457 | 11356 |
| Motocyclettes | 12501 | 9564 | 9016 | 9433 | 11336 |
| Tricycles | 8 | 45 | 19 | 24 | 20 |
| EST | 1812 | 2112 | 1277 | 1889 | 1444 |
| Motocyclettes | 1804 | 2098 | 1240 | 1819 | 1399 |
| Tricycles | 8 | 14 | 37 | 70 | 45 |
| EXTREME NORD | 5786 | 2512 | 3240 | 3412 | 5385 |
| Motocyclettes | 5763 | 2495 | 3189 | 3357 | 5327 |
| Tricycles | 23 | 17 | 51 | 55 | 58 |
| LITTORAL | 10810 | 10060 | 8396 | 8479 | 7181 |
| Motocyclettes | 10319 | 9055 | 7652 | 7699 | 6517 |
| Tricycles | 491 | 1005 | 744 | 780 | 664 |
| NORD | 6099 | 5163 | 5886 | 6602 | 4523 |
| Motocyclettes | 5939 | 4984 | 5713 | 6312 | 4364 |
| Tricycles | 160 | 179 | 173 | 290 | 159 |
| NORD-OUEST | 4096 | 4095 | 2862 | 783 | 826 |
| Motocyclettes | 4095 | 4094 | 2859 | 780 | 825 |
| Tricycles | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| OUEST | 5345 | 3611 | 3681 | 4120 | 4141 |
| Motocyclettes | 5342 | 3609 | 3667 | 4090 | 4127 |
| Tricycles | 3 | 2 | 14 | 30 | 14 |
| SUD-OUEST | 2724 | 2026 | 1056 | 185 | 489 |
| Motocyclettes | 2712 | 2019 | 1046 | 180 | 480 |
| Tricycles | 12 | 7 | 10 | 5 | 9 |
| SUD | 463 | 394 | 340 | 3548 | 3172 |
| Motocyclettes | 460 | 362 | 334 | 3502 | 3142 |
| Tricycles | 3 | 32 | 6 | 46 | 30 |
| TOTAL | 52986 | 41265 | 36888 | 39608 | 40030 |

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 65 : Nouvelles immatriculations des motos (en nombre) par régions, 2016-2020

| ANNEES | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ADAMAOUA | 3342 | 1683 | 1115 | 1133 | 1513 |
| CENTRE | 12509 | 9609 | 9035 | 9457 | 11356 |
| EST | 1812 | 2112 | 1277 | 1889 | 1444 |
| EXTREME NORD | 5786 | 2512 | 3240 | 3412 | 5385 |
| LITTORAL | 10810 | 10060 | 8396 | 8479 | 7181 |
| NORD | 6099 | 5163 | 5886 | 6602 | 4523 |
| NORD-OUEST | 4096 | 4095 | 2862 | 783 | 826 |
| OUEST | 5345 | 3611 | 3681 | 4120 | 4141 |
| SUD-OUEST | 2724 | 2026 | 1056 | 185 | 489 |
| SUD | 463 | 394 | 340 | 3548 | 3172 |
| TOTAL | 52986 | 41265 | 36888 | 39608 | 40030 |

Source : MINT à partir des données fournies par HTT.

Tableau 66 : Récapitulatif des permis de conduire (en nombre) par régions, 2018-2022

| Années | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Adamaoua | 5191 | 6019 | 6957 | 7731 | 7849 |
| Centre | 27242 | 31444 | 29440 | 46810 | 45786 |
| Est | 3568 | 4145 | 4089 | 5309 | 5272 |
| Extrême-nord | 5384 | 4419 | 4072 | 4681 | 5537 |
| Littoral | 31406 | 29298 | 30369 | 48484 | 44244 |
| Nord | 4102 | 4509 | 6098 | 6660 | 6654 |
| Nord-Ouest | 6027 | 5146 | 4871 | 7165 | 7632 |
| Ouest | 9830 | 11804 | 12956 | 17342 | 15029 |
| Sud | 1930 | 2519 | 2230 | 3043 | 3871 |
| Sud-Ouest | 6511 | 6331 | 6682 | 10896 | 11505 |
| Ministère | 16070 | 20120 | 20841 | 27870 | 26520 |
| Total | 117261 | 125754 | 128605 | 185991 | 179899 |

Source : MINT à partir des données fournies par PRESSPRINT.

Tableau 67 : Récapitulatif des permis de conduire (en nombre) par catégorie, 2018-2022

| Catégories | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A | 6108 | 6692 | 8916 | 14675 | 14103 |
| A1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| B | 86448 | 91561 | 91029 | 133329 | 130011 |
| C | 7940 | 8678 | 9053 | 12470 | 12128 |
| D | 4295 | 4988 | 5502 | 6890 | 6712 |
| E | 8706 | 9358 | 9564 | 11839 | 11112 |
| FA1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| FA | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| FB | 16 | 21 | 20 | 37 | 40 |
| G | 2351 | 2290 | 2088 | 3062 | 3188 |
| T | 1390 | 2162 | 2431 | 3686 | 2602 |
| Total | 117261 | 125754 | 128605 | 185991 | 179899 |

Source : MINT à partir des données fournies par PRESSPRINT.

Tableau 68 : Récapitulatif des différents types permis de conduire (en nombre), 2018-2022

| Type | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Nouveau certificat de capacité | 545 | 517 | 393 | 702 | 878 |
| Ancien certificat de capacité | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Conversion étrangère au national | 971 | 1081 | 1212 | 1713 | 1740 |
| Conversion militaire au civil | 117 | 139 | 174 | 288 | 277 |
| Duplicata nouveau permis | 22594 | 21666 | 20387 | 26704 | 24995 |
| Duplicata ancien permis | 7564 | 5519 | 4337 | 4383 | 3016 |
| Extension nouveau permis | 12086 | 12610 | 12452 | 20192 | 19744 |
| Extension ancien permis | 390 | 267 | 221 | 271 | 211 |
| Nouveau permis international | 518 | 561 | 406 | 510 | 852 |
| Nouveau permis national | 62651 | 64311 | 59719 | 93437 | 92041 |
| Renouvellement nouveau permis | 7656 | 16971 | 27021 | 34539 | 34119 |
| Renouvellement ancien permis | 253 | 244 | 109 | 82 | 66 |
| Renouvellement ancien certificat de capacité | 17 | 1 | 0 | 3 | 6 |
| Renouvellement nouveau certificat de capacité | 734 | 854 | 1096 | 1742 | 1166 |
| Duplicata ancien certificat de capacité | 180 | 3 | 3 | 60 | 174 |
| Duplicata nouveau certificat de capacité | 853 | 789 | 938 | 1178 | 377 |
| Renouvellement du permis international | 132 | 221 | 137 | 187 | 237 |
| Total | 117261 | 125754 | 128605 | 185991 | 179899 |

Source : MINT à partir des données fournies par PRESSPRINT.

Tableau 69 : Récapitulatif des permis de conduire (en nombre) par tranche d'âge, 2018-2022

| Tranches d'âges | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 16-20 | 4976 | 5119 | 4599 | 7491 | 7738 |
| 21-25 | 19700 | 19264 | 17633 | 27991 | 27737 |
| 26-30 | 24598 | 24730 | 23209 | 33412 | 31942 |
| 31-35 | 21894 | 22259 | 21514 | 32415 | 31016 |
| 36-40 | 16606 | 18568 | 19301 | 27434 | 26847 |
| 41-45 | 11642 | 13193 | 14955 | 20746 | 20096 |
| 46-50 | 7010 | 8750 | 10359 | 14235 | 13930 |
| 51-55 | 4591 | 5824 | 7133 | 9487 | 8663 |
| 56-60 | 3278 | 4127 | 4889 | 6357 | 5765 |
| 60-plus | 2966 | 3920 | 5013 | 6423 | 6165 |
| Total | 117261 | 125754 | 128605 | 185991 | 179899 |

Source : MINT à partir des données fournies par PRESSPRINT.

Tableau 70 : Récapitulatif des permis de conduire (en nombre) par sexe, 2018-2022

| SEXES | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Hommes | 99410 | 105931 | 109172 | 156713 | 151838 |
| Femmes | 17851 | 19823 | 19433 | 29278 | 28061 |
| Total | 117261 | 125754 | 128605 | 185991 | 179899 |

Source : MINT à partir des données fournies par PRESSPRINT.

VI. SECURITE ROUTIERE

La sécurité routière assure la prévention routière et la lutte contre la mortalité routière au Cameroun.

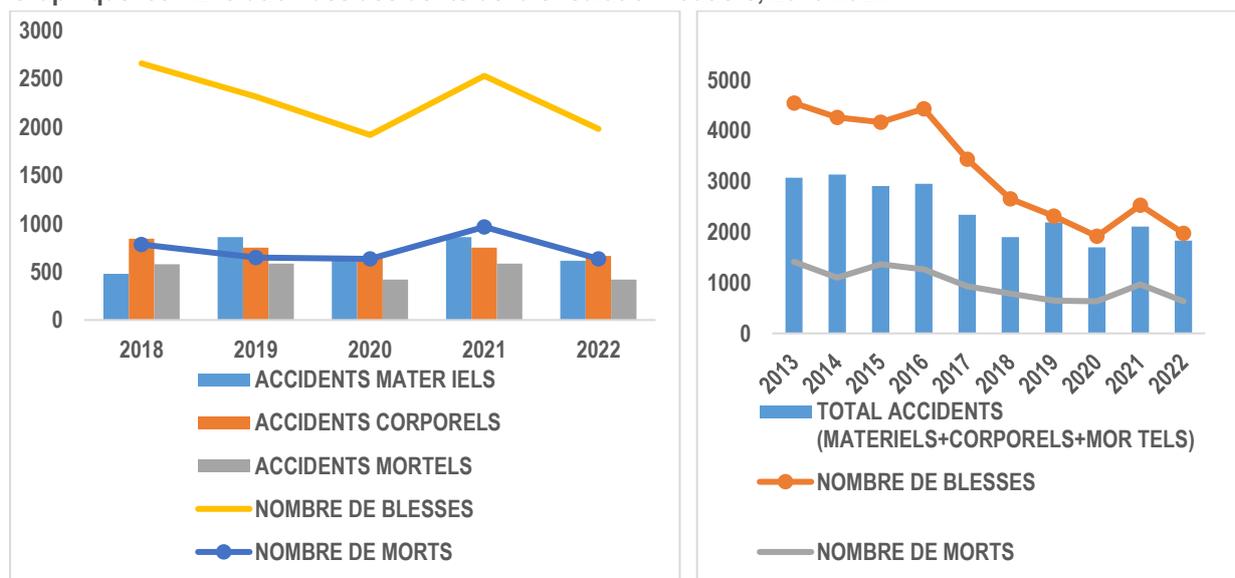
VI.1 Quelques tendances statistiques des critères de performance

Cette rubrique ressort les tendances clés des accidents de circulation sur les axes interurbains et intra-urbains du Cameroun au cours de la période 2018-2022.

VI.1.1. Accidents et victimes sur les axes interurbains

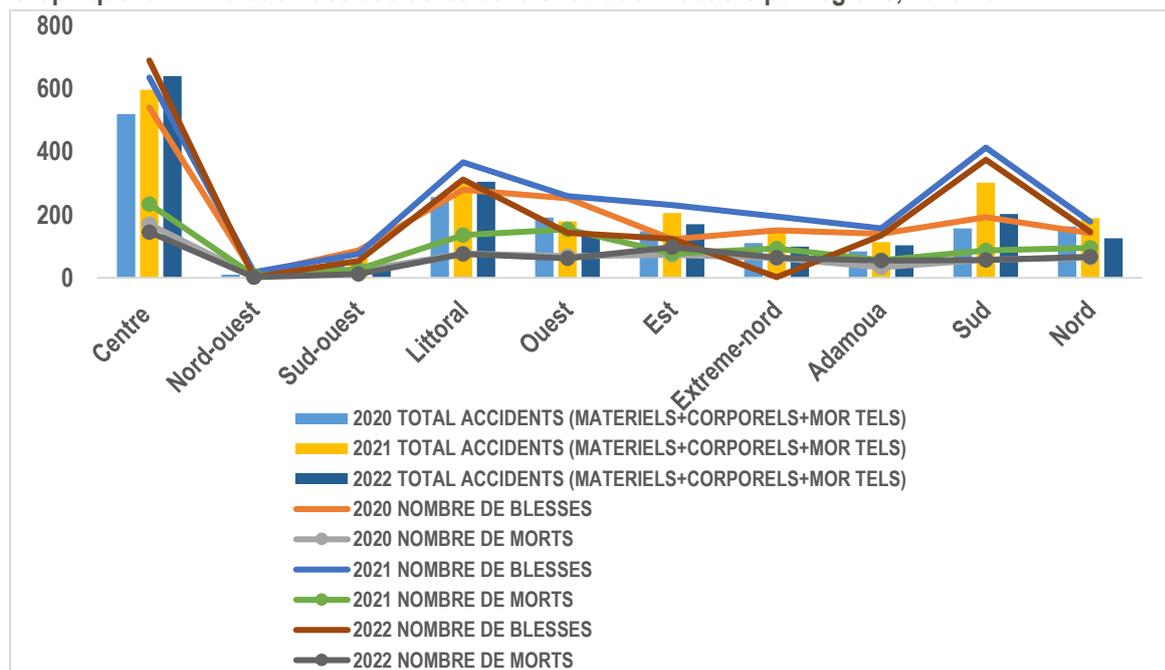
Les axes interurbains sont des lieux de densification d'activités de prévention et de sécurité routière au vu des dangers d'accidents qui peuvent s'y trouver. Le Graphique 33 présente une évolution en dents de scie des accidents de circulation routière. De manière générale, on note une tendance baissière du nombre d'accident dans les axes inter urbains. Ceci serait dû aux multiples campagnes initiées ces dernières années sur lesdits axes.

Graphique 33 : Evolution des accidents de la circulation routière, 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la Gendarmerie Nationale.

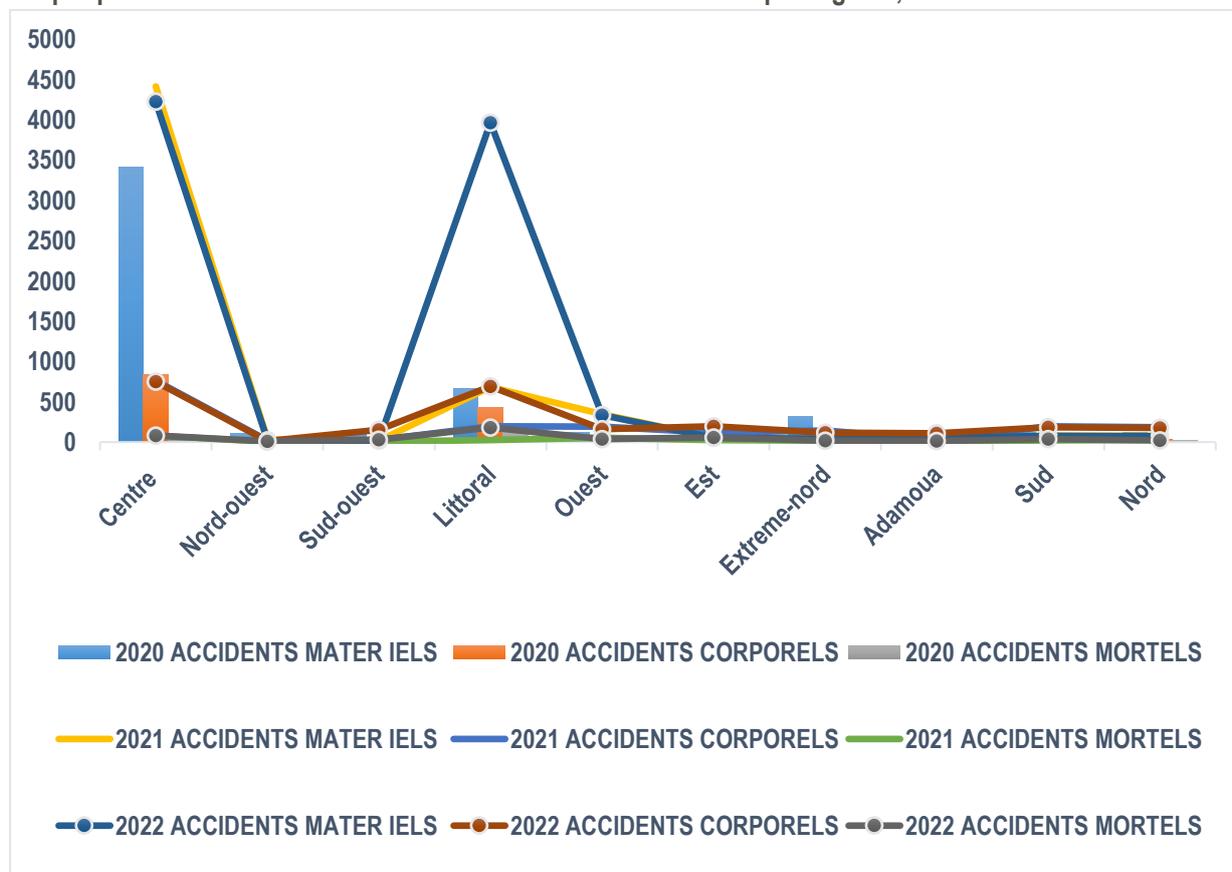
Graphique 34 : Evolution des accidents de la circulation routière par régions, 2020-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la Gendarmerie Nationale.

VI.1.2. Accident et victime sur les axes intra-urbains

Graphique 35 : Evolution des accidents de la circulation routière par régions, 2018-2022



Source : MINT à partir des données fournies par la Sureté Nationale.

VI.2 Récapitulatifs des données statistiques du sous-domaine sécurité routière

Tableau 71 : Nombre de certificats de visites techniques délivrés par centre

| N° | Centre de visite technique | Nombre de certificat de visite technique (2019-2020) |
|--------------|-------------------------------|--|
| 1 | CCT DAC Douala | 10068 |
| 2 | CCT G. JOSEPHINE Douala | 8596 |
| 3 | CCT CEMEX CONTROLES Douala | 6333 |
| 4 | CCT DAC Bandjoun | 10519 |
| 5 | CCT G. JOSEPHINE Bertoua | 7256 |
| 6 | CCT FLISES SARL Maroua | 5108 |
| 7 | CCT FLISES SARL Kousseri | 351 |
| 8 | CCT OD AUTO - TECHNICA Guider | 24 |
| 9 | CCT CEMEX CONTROLES Kribi | 1280 |
| 10 | CCT AUTO-VISION Yaoundé | 5432 |
| 11 | CCT CEMEX CONTROLES Ebolowa | 1675 |
| 12 | CCT SATELLITE-NGONO DOUALA | 14955 |
| 13 | CCT VITECH | 9851 |
| 14 | CCT SATELLITE-NGONO YAOUNDE | 31222 |
| 15 | CCT AUTO RELAX Limbé | 3215 |
| 16 | CCT WCI Yaoundé | 17898 |
| 17 | CCT SATELLITE-NGONO GAROUA | 6471 |
| 18 | CCT PRESTECH KUMBA | 146 |
| 19 | CCT OD AUTO TECHNICA Garoua | 914 |
| 20 | CCT WCI Douala | 21054 |
| 21 | CCT WCI Bafoussam | 7757 |
| 22 | CCT CADCIA Yaoundé | 18695 |
| 23 | CCT HYDRAC Douala | 8689 |
| 24 | CCT AUTO_VISION_Yassa | 1257 |
| 25 | CCT AUTO_VISION_Bonamoussadi | 10306 |
| 26 | CCT SILICON Yaoundé | 1221 |
| 27 | CCT WCI Ombe | 5371 |
| 28 | CCT Silicon Technology Douala | 11337 |
| 29 | CCT CADCIA Ngaoundéré | 5300 |
| 30 | CCT CATES Kribi | 531 |
| 31 | CCT MAGNONG_MBOUDA | 2465 |
| 32 | CCT SECOMA Yaoundé | 4047 |
| 33 | CCT WCI Bamenda | 3702 |
| 34 | CCT CADCIA Douala | 5217 |
| 35 | CCT SILICON EDEA | 283 |
| 36 | CCT SILICON_NKONGSAMBA | 282 |
| 37 | CCT NACHO Nkwen Bamenda | 6 |
| 38 | CCT AUTO RELAX Douala | - |
| 39 | CCT NACHO Nacho Bamenda | - |
| Total | | 248 834 |

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 72 : Nombre de contrôles effectués dans les centres de visite technique en 2021

| N° | CCT | Contrôle initial | Inspections acceptées | | Inspections refusées | |
|--------------|---------------------------|------------------|-----------------------|--------------|----------------------|-------------|
| | | | en nombre | en % | en nombre | en % |
| 1 | AUTOBILAN Yaoundé | 767 | 755 | 93,0% | 57 | 7,0% |
| 2 | AUTO RELAX Douala | 4 349 | 4 294 | 94,1% | 269 | 5,9% |
| 3 | AUTO RELAX Limbé | 7 388 | 7 329 | 93,7% | 496 | 6,3% |
| 4 | AUTOTECHNIQUE Foubot | 1 654 | 1 618 | 80,3% | 396 | 19,7% |
| 5 | AUTOVISION Bonamoussadi | 20 211 | 19 766 | 88,4% | 2 594 | 11,6% |
| 6 | AUTOVISION Yaoundé | 6 915 | 6 703 | 73,7% | 2 395 | 26,3% |
| 7 | AUTOVISION Yassa | 1 859 | 1 857 | 97,2% | 54 | 2,8% |
| 8 | CADCIA Douala | 12 289 | 11 897 | 85,8% | 1 968 | 14,2% |
| 9 | CADCIA Ngaoundéré | 12 726 | 12 683 | 96,8% | 425 | 3,2% |
| 10 | CADCIA Yaoundé | 31 178 | 31 005 | 96,2% | 1 232 | 3,8% |
| 11 | CATES Kribi | 1 381 | 1 322 | 86,3% | 209 | 13,7% |
| 12 | CATES Yaoundé | 4 389 | 4 345 | 95,0% | 229 | 5,0% |
| 13 | CEMEX Douala | 11 569 | 11 387 | 91,8% | 1 012 | 8,2% |
| 14 | CEMEX Ebolowa | 2 769 | 2 681 | 87,2% | 392 | 12,8% |
| 15 | CEMEX Kribi | 2 108 | 2 105 | 98,1% | 41 | 1,9% |
| 16 | COTEMA yaoundé | 12 913 | 12 577 | 84,7% | 2 275 | 15,3% |
| 17 | DAC Bandjoun | 16 372 | 16 073 | 83,8% | 3 098 | 16,2% |
| 18 | DAC Douala | 15 496 | 15 343 | 92,2% | 1 307 | 7,8% |
| 19 | FLISES Kousseri | 538 | 534 | 98,5% | 8 | 1,5% |
| 20 | FLISES Maroua | 7 354 | 7 320 | 96,5% | 266 | 3,5% |
| 21 | GILBERT JOSEPHINE Bertoua | 11 194 | 11 052 | 92,3% | 921 | 7,7% |
| 22 | GILBERT JOSEPHINE Douala | 15 104 | 15 038 | 96,2% | 587 | 3,8% |
| 23 | HYDRAC Douala | 14 547 | 14 239 | 90,3% | 1 527 | 9,7% |
| 24 | MAGNONG Mbouda | 5 038 | 4 945 | 79,9% | 1 246 | 20,1% |
| 25 | NACHO Nacho Bamenda | 4 462 | 4 444 | 95,8% | 194 | 4,2% |
| 26 | NACHO Nkwen Bamenda | 5 040 | 5 026 | 96,6% | 176 | 3,4% |
| 27 | NACHO Yaoundé | 7 217 | 7 114 | 90,8% | 725 | 9,2% |
| 28 | OD AUTO TECHNICA Garoua | 3 334 | 3 327 | 98,2% | 62 | 1,8% |
| 29 | OD AUTO TECHNICA Guider | 297 | 286 | 78,1% | 80 | 21,9% |
| 30 | PRESTECH Kumba | 3 228 | 3 134 | 80,2% | 772 | 19,8% |
| 31 | SATELLITE NGONO Douala | 22 903 | 22 589 | 91,8% | 2 029 | 8,2% |
| 32 | SATELLITE NGONO Garoua | 8 680 | 8 621 | 96,2% | 338 | 3,8% |
| 33 | SATELLITE NGONO Yaoundé | 43 322 | 42 765 | 93,5% | 2 995 | 6,5% |
| 34 | SILICON Douala | 21 384 | 21 007 | 89,6% | 2 444 | 10,4% |
| 35 | SILICON Edéa | 2 481 | 2 437 | 94,9% | 131 | 5,1% |
| 36 | SILICON Nkongsamba | 3 589 | 3 544 | 92,7% | 278 | 7,3% |
| 37 | SILICON Yaoundé | 30 241 | 29 631 | 88,8% | 3 721 | 11,2% |
| 38 | SMT Kribi | 261 | 244 | 93,5% | 17 | 6,5% |
| 39 | VITECH Yaoundé | 15 522 | 15 099 | 88,7% | 1 923 | 11,3% |
| 40 | WCI Bafoussam | 13 555 | 13 203 | 75,1% | 4 383 | 24,9% |
| 41 | WCI Bamenda | 8 748 | 8 747 | 99,8% | 16 | 0,2% |
| 42 | WCI Douala | 32 855 | 32 516 | 94,2% | 1 992 | 5,8% |
| 43 | WCI Ombé | 9 873 | 9 641 | 91,0% | 950 | 9,0% |
| 44 | WCI Yaoundé | 27 331 | 26 777 | 88,4% | 3 498 | 11,6% |
| TOTAL | | 484 431 | 477 020 | 90,6% | 49 728 | 9,4% |

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 73 ; Nombre de contrôles effectués dans les centres de visite technique en 2022

| N° | CCT | Contrôle initial | Inspections acceptées | | Inspections refusées | |
|--------------|------------------------------|------------------|-----------------------|--------------|----------------------|-------------|
| | | | en nombre | en % | en nombre | en % |
| 1 | 2M CAMEROUN | 1 588 | 1 579 | 94,8% | 87 | 5,2% |
| 2 | AUTOBILAN Yaoundé | 6 718 | 6 705 | 97,2% | 191 | 2,8% |
| 3 | AUTO RELAX Douala | 7 202 | 7 177 | 97,1% | 214 | 2,9% |
| 4 | AUTO RELAX Limbé | 8 343 | 8 322 | 98,3% | 142 | 1,7% |
| 5 | AUTOTECHNIQUE Foubot | 4 260 | 4 213 | 83,8% | 815 | 16,2% |
| 6 | AUTOVISION Bonamoussadi | 19 438 | 19 325 | 94,6% | 1 106 | 5,4% |
| 7 | AUTOVISION Yaoundé | 5 896 | 5 833 | 82,8% | 1 210 | 17,2% |
| 8 | AUTOVISION Yassa | 1 576 | 1 573 | 98,1% | 30 | 1,9% |
| 9 | CADCIA Douala | 12 471 | 12 401 | 95,8% | 541 | 4,2% |
| 10 | CADCIA Ngaoundéré | 12 233 | 12 160 | 95,6% | 562 | 4,4% |
| 11 | CADCIA Yaoundé | 20 806 | 20 738 | 98,2% | 385 | 1,8% |
| 12 | CATES Kribi | 1 504 | 1 481 | 92,8% | 115 | 7,2% |
| 13 | CATES Yaoundé | 15 127 | 15 073 | 96,3% | 574 | 3,7% |
| 14 | CEMEX Douala | 11 894 | 11 758 | 92,2% | 991 | 7,8% |
| 15 | CEMEX Ebolowa | 2 767 | 2 724 | 92,3% | 227 | 7,7% |
| 16 | CEMEX Kribi | 2 001 | 1 999 | 97,4% | 53 | 2,6% |
| 17 | CEMEX Yaoundé | 4 369 | 4 324 | 95,0% | 226 | 5,0% |
| 18 | COTEMA yaoundé | 10 383 | 10 327 | 95,5% | 491 | 4,5% |
| 19 | DAC Bandjoun | 15 830 | 15 683 | 89,7% | 1 807 | 10,3% |
| 20 | DAC Douala | 14 389 | 14 344 | 97,3% | 398 | 2,7% |
| 21 | FLISES Kousseri | 687 | 681 | 99,0% | 7 | 1,0% |
| 22 | FLISES Maroua | 7 413 | 7 375 | 96,1% | 300 | 3,9% |
| 23 | GILBERT JOSEPHINE Bertoua | 12 116 | 12 072 | 96,9% | 384 | 3,1% |
| 24 | GILBERT JOSEPHINE Douala | 15 017 | 14 966 | 97,7% | 350 | 2,3% |
| 25 | HYDRAC Douala | 13 530 | 13 311 | 91,7% | 1 206 | 8,3% |
| 26 | MAGNONG Mbouda | 5 482 | 5 407 | 84,5% | 991 | 15,5% |
| 27 | MAGNONG Yaoundé | 2 961 | 2 865 | 83,2% | 578 | 16,8% |
| 28 | NACHO Nacho Bamenda | 7 832 | 7 816 | 95,4% | 374 | 4,6% |
| 29 | NACHO Nkwen Bamenda | 4 990 | 4 984 | 98,2% | 93 | 1,8% |
| 30 | NACHO Yaoundé | 18 787 | 18 534 | 92,0% | 1 612 | 8,0% |
| 31 | OCDM & T Dschang | 1 067 | 949 | 88,6% | 122 | 11,4% |
| 32 | OD AUTO TECHNICA Garoua | 3 600 | 3 590 | 98,4% | 58 | 1,6% |
| 33 | OD AUTO TECHNICA Guider | 1 015 | 1 006 | 88,1% | 136 | 11,9% |
| 34 | PRESTECH Kumba | 3 346 | 3 291 | 88,4% | 433 | 11,6% |
| 35 | SATELLITE NGONO Douala | 23 196 | 22 947 | 94,3% | 1 386 | 5,7% |
| 36 | SATELLITE NGONO Garoua | 8 159 | 8 151 | 99,1% | 71 | 0,9% |
| 37 | SATELLITE NGONO Yaoundé | 37 646 | 37 419 | 95,7% | 1 671 | 4,3% |
| 38 | SECURITE AUTO SERVICE Douala | 184 | 177 | 85,5% | 30 | 14,5% |
| 39 | SILICON Douala | 21 128 | 20 793 | 91,7% | 1 881 | 8,3% |
| 40 | SILICON Edéa | 2 636 | 2 602 | 96,4% | 97 | 3,6% |
| 41 | SILICON Nkongsamba | 4 225 | 4 194 | 93,6% | 285 | 6,4% |
| 42 | SILICON Yaoundé | 26 804 | 26 584 | 92,4% | 2 187 | 7,6% |
| 43 | SMT Kribi | 524 | 523 | 99,4% | 3 | 0,6% |
| 44 | VISITECH Douala | 545 | 531 | 92,3% | 44 | 7,7% |
| 45 | VITECH Yaoundé | 12 729 | 12 570 | 95,4% | 608 | 4,6% |
| 46 | WCI Bafoussam | 12 934 | 12 832 | 86,4% | 2 028 | 13,6% |
| 47 | WCI Bamenda | 7 360 | 7 356 | 99,7% | 23 | 0,3% |
| 48 | WCI Douala | 30 537 | 30 350 | 95,1% | 1 572 | 4,9% |
| 49 | WCI Ombé | 10 507 | 10 329 | 91,6% | 952 | 8,4% |
| 50 | WCI Yaoundé | 17 486 | 17 305 | 92,5% | 1 406 | 7,5% |
| TOTAL | | 493 238 | 489 249 | 94,0% | 31 053 | 6,0% |

Source : MINT à partir des données fournies par la DTR.

Tableau 74 : Récapitulatif des accidents de circulation (en nombre) sur les axes interurbains par année

| Années | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ACCIDENTS MATERIELS | 767 | 844 | 775 | 828 | 691 | 479 | 859 | 615 | 644 | 613 |
| ACCIDENTS CORPORELS | 1407 | 1425 | 1290 | 1230 | 1068 | 841 | 749 | 664 | 838 | 761 |
| ACCIDENTS MORTELS | 897 | 866 | 843 | 896 | 582 | 578 | 584 | 418 | 625 | 459 |
| TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTELS) | 3071 | 3135 | 2908 | 2954 | 2341 | 1898 | 2192 | 1697 | 2107 | 1833 |
| NOMBRE DE BLESSES | 4544 | 4262 | 4165 | 4431 | 3435 | 2801 | 2313 | 1916 | 2527 | 2068 |
| NOMBRE DE MORTS | 1412 | 1102 | 1361 | 1261 | 929 | 782 | 646 | 633 | 964 | 635 |

Source : MINT à partir des données fournies par la Gendarmerie Nationale.

Tableau 75 : Récapitulatif des accidents de circulation (en nombre) sur les axes interurbains par région, 2018-2022

| Années | Accidents | Centre | Nord-ouest | Sud-ouest | Littoral | Ouest | Est | Extreme-nord | Adamoua | Sud | Nord | Ensemble |
|--------|--|--------|------------|-----------|----------|-------|-----|--------------|---------|-----|------|-------------|
| 2018 | TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTELS) | 457 | 55 | 93 | 372 | 202 | 97 | 122 | 118 | 203 | 179 | 1898 |
| | NOMBRE DE BLESSES | 584 | 63 | 149 | 395 | 395 | 139 | 258 | 138 | 298 | 238 | 2657 |
| | NOMBRE DE MORTS | 218 | 25 | 57 | 127 | 61 | 36 | 36 | 61 | 72 | 89 | 782 |
| 2019 | TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTELS) | 523 | 71 | 97 | 419 | 248 | 237 | 132 | 148 | 246 | 71 | 2192 |
| | NOMBRE DE BLESSES | 658 | 60 | 152 | 337 | 282 | 179 | 163 | 149 | 186 | 147 | 2313 |
| | NOMBRE DE MORTS | 167 | 24 | 33 | 48 | 92 | 73 | 62 | 46 | 60 | 41 | 646 |
| 2020 | TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTELS) | 519 | 10 | 59 | 256 | 191 | 148 | 110 | 84 | 157 | 163 | 1697 |
| | NOMBRE DE BLESSES | 540 | 12 | 87 | 279 | 252 | 122 | 151 | 139 | 192 | 142 | 1916 |
| | NOMBRE DE MORTS | 170 | 5 | 22 | 77 | 69 | 73 | 63 | 33 | 57 | 64 | 633 |
| 2021 | TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTELS) | 596 | 15 | 61 | 305 | 179 | 205 | 143 | 113 | 301 | 189 | 2107 |
| | NOMBRE DE BLESSES | 635 | 18 | 76 | 366 | 259 | 231 | 194 | 157 | 413 | 178 | 2527 |
| | NOMBRE DE MORTS | 234 | 7 | 27 | 135 | 154 | 77 | 93 | 55 | 87 | 95 | 964 |
| 2022 | TOTAL ACCIDENTS (MATERIELS+CORPORELS+MORTELS) | 639 | 3 | 42 | 304 | 146 | 170 | 99 | 103 | 202 | 125 | 1833 |
| | NOMBRE DE BLESSES | 689 | 2 | 53 | 312 | 143 | 123 | 2 | 134 | 374 | 146 | 1978 |
| | NOMBRE DE MORTS | 145 | 2 | 12 | 76 | 62 | 97 | 64 | 54 | 56 | 67 | 635 |

Source : MINT à partir des données fournies par la Gendarmerie Nationale.

Tableau 76 : Récapitulatif des accidents de circulation (en nombre) sur les axes intra-urbains par région

| Années | Accidents | Centre | Nord-ouest | Sud-ouest | Littoral | Ouest | Est | Extrême-nord | Adamaoua | Sud | Nord | Ensemble |
|--------|---------------------|--------|------------|-----------|----------|-------|-----|--------------|----------|-----|------|----------|
| 2018 | ACCIDENTS MATERIELS | 4128 | 14 | 44 | 627 | 254 | 15 | 29 | 20 | 26 | 6 | 5163 |
| | ACCIDENTS CORPORELS | 58 | 17 | 20 | 325 | 132 | 28 | 21 | 12 | 57 | 21 | 691 |
| | ACCIDENTS MORTELS | 88 | 8 | 17 | 68 | 41 | 37 | 29 | 12 | 25 | 73 | 398 |
| 2019 | ACCIDENTS MATERIELS | 4083 | 31 | 39 | 786 | 57 | 33 | 37 | 45 | 50 | 49 | 5210 |
| | ACCIDENTS CORPORELS | 863 | 30 | 37 | 448 | 56 | 31 | 42 | 40 | 45 | 64 | 1656 |
| | ACCIDENTS MORTELS | 82 | 8 | 18 | 93 | 32 | 27 | 19 | 19 | 26 | 9 | 333 |
| 2020 | ACCIDENTS MATERIELS | 3414 | 109 | 150 | 660 | 121 | 59 | 323 | 72 | 120 | 116 | 5144 |
| | ACCIDENTS CORPORELS | 834 | 35 | 51 | 425 | 31 | 35 | 124 | 30 | 58 | 29 | 1652 |
| | ACCIDENTS MORTELS | 91 | 62 | 10 | 120 | 30 | 38 | 52 | 18 | 39 | 27 | 487 |
| 2021 | ACCIDENTS MATERIELS | 4415 | 34 | 16 | 683 | 347 | 53 | 34 | 20 | 83 | 77 | 5762 |
| | ACCIDENTS CORPORELS | 762 | 21 | 27 | 198 | 194 | 119 | 146 | 24 | 197 | 186 | 1874 |
| | ACCIDENTS MORTELS | 79 | 5 | 5 | 24 | 52 | 27 | 18 | 2 | 23 | 24 | 259 |
| 2022 | ACCIDENTS MATERIELS | 4225 | 22 | 18 | 3965 | 336 | 55 | 40 | 54 | 76 | 72 | 8863 |
| | ACCIDENTS CORPORELS | 750 | 13 | 153 | 691 | 160 | 197 | 116 | 110 | 185 | 176 | 2551 |
| | ACCIDENTS MORTELS | 81 | 10 | 31 | 181 | 36 | 58 | 19 | 14 | 37 | 21 | 488 |

Source : MINT à partir des données fournies par la Sûreté National.

Tableau 77 : Récapitulatif des victimes (blesses) (en nombre) sur les axes intra-urbains par région et par sexe, 2018-2022

| Nombre de blesses par années et par sexe | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-----|-------|------|-----|-------|------|-----|-------|------|-----|-------|------|-----|-------|
| Années | 2018 | | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | |
| Sexes | M | F | Total |
| Centre | 534 | 161 | 695 | 715 | 186 | 901 | 699 | 193 | 892 | 394 | 211 | 605 | 714 | 86 | 800 |
| Nord-ouest | 40 | 7 | 47 | 17 | 13 | 30 | 28 | 20 | 48 | 28 | 4 | 32 | 21 | 7 | 28 |
| Sud-ouest | 35 | 9 | 44 | 19 | 19 | 38 | 41 | 21 | 62 | 22 | 8 | 30 | 152 | 82 | 234 |
| Littoral | 436 | 214 | 650 | 930 | 345 | 1275 | 1064 | 152 | 1216 | 181 | 77 | 258 | 576 | 203 | 779 |
| Ouest | 298 | 178 | 476 | 270 | 100 | 370 | 196 | 98 | 294 | 313 | 102 | 415 | 176 | 88 | 264 |
| Est | 67 | 13 | 80 | 52 | 8 | 60 | 117 | 38 | 155 | 176 | 59 | 235 | 267 | 75 | 342 |
| Extrême-nord | 60 | 7 | 67 | 97 | 7 | 104 | 174 | 17 | 191 | 126 | 32 | 158 | 148 | 34 | 182 |
| Adamaoua | 337 | 64 | 401 | 278 | 84 | 362 | 305 | 35 | 340 | 17 | 8 | 25 | 178 | 58 | 236 |
| Sud | 45 | 40 | 85 | 82 | 46 | 128 | 166 | 79 | 245 | 169 | 20 | 189 | 207 | 55 | 262 |
| Nord | 194 | 59 | 253 | 220 | 41 | 261 | 359 | 67 | 426 | 143 | 48 | 191 | 226 | 53 | 279 |

Source : MINT à partir des données fournies par la Sureté Nationale. F=Féminin, M=Masculin.

Tableau 78 : Récapitulatif des victimes (décédés) (en nombre) sur les axes intra-urbains par région et par sexe, 2018-2022

| Nombre de décédés par années et par sexes | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|----|-------|------|----|-------|------|----|-------|------|----|-------|------|----|-------|
| Années | 2018 | | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | |
| Sexes | M | F | Total |
| Centre | 83 | 26 | 109 | 61 | 23 | 84 | 119 | 31 | 150 | 61 | 27 | 88 | 69 | 20 | 89 |
| Nord-ouest | 9 | 2 | 11 | 7 | 4 | 11 | 44 | 22 | 66 | 12 | 1 | 13 | 4 | 6 | 10 |
| Sud-ouest | 19 | 5 | 24 | 17 | 2 | 19 | 7 | 8 | 15 | 7 | 2 | 9 | 37 | 10 | 47 |
| Littoral | 136 | 34 | 170 | 152 | 56 | 208 | 188 | 38 | 226 | 32 | 8 | 40 | 151 | 31 | 182 |
| Ouest | 62 | 32 | 94 | 44 | 20 | 64 | 40 | 19 | 59 | 105 | 34 | 139 | 36 | 9 | 45 |
| Est | 25 | 14 | 39 | 22 | 8 | 30 | 37 | 12 | 49 | 27 | 7 | 34 | 92 | 21 | 113 |
| Extrême-nord | 27 | 6 | 33 | 15 | 8 | 23 | 58 | 23 | 81 | 23 | 5 | 28 | 17 | 6 | 23 |
| Adamaoua | 29 | 9 | 38 | 38 | 8 | 46 | 40 | 7 | 47 | 4 | 1 | 5 | 14 | 0 | 14 |
| Sud | 16 | 9 | 25 | 21 | 9 | 30 | 32 | 13 | 45 | 43 | 5 | 48 | 37 | 2 | 39 |
| Nord | 63 | 19 | 82 | 7 | 4 | 11 | 25 | 5 | 30 | 24 | 5 | 29 | 23 | 4 | 27 |

Source : MINT à partir des données fournies par la Sureté Nationale. F=Féminin, M=Masculin.

VII. METEOROLOGIE NATIONALE

La prévision climatique saisonnière est une estimation de l'évolution future ou prévision de trois prochains mois, par exemple la période allant de Décembre à Février (DJF). Cela est faisable en examinant les informations historiques, actuelles et prévisionnelles disponibles. Une prévision saisonnière est donc une prévision de la différence probable entre la saison et la climatologie exprimées sous forme probabiliste, en raison de l'incapacité de prendre en compte tous les facteurs qui déterminent l'avenir du climat saisonnier au regard du chaos dynamique.

La prévision climatologique saisonnière comprend l'évaluation des résultats de systèmes des modèles mondiaux de prévision d'ensemble, outils de prévision statistique saisonnière, analyse de la variabilité du climat à l'aide de séries chronologiques, années analogiques (années précédentes où le comportement des températures de surfaces de la mer (SSTs) des bassins océaniques sont similaires/proches à celles de l'année en cours et celles prévues pour les prochaines trois mois), analyses de persistance, de composites et de tendances, ainsi que des études climatiques aux niveaux local, national, régional et mondial.

L'association de la variation des précipitations d'une année à l'autre avec le schéma identifié de température de la surface de la mer à grande échelle dans l'océan mondial ont considérablement amélioré la prévision des précipitations saisonnières. Cette relation s'est révélée être une justification scientifique de prédictions.

Les précipitations supérieures à la moyenne sont définies comme se situant dans le tiers le plus humide des précipitations moyennes enregistrées sur 30 ans, au-dessous de la moyenne. On entend par tiers des précipitations les plus sèches et près de la moyenne, le tiers moyen centré sur la médiane climatologique.

Dans le but d'améliorer la qualité, la méthodologie de prévision du climat saisonnier, trois (3) étapes sont mise en œuvre. Il s'agit d'une compilation de modèles et d'approches visant à réduire les incertitudes prévisionnelles et à améliorer la fiabilité des résultats de prévision.

➤ METHODOLOGIE

-Faire les cumulées des précipitations saisonnières (somme des précipitations totales sur 3 mois) ;

-Calculer les anomalies (précipitations saisonnières actuelles - précipitations saisonnières moyennes à long terme (1981-2010) ;

-Tracer pour chaque saison pour chaque région en fonction de la fenêtre sélectionnée,

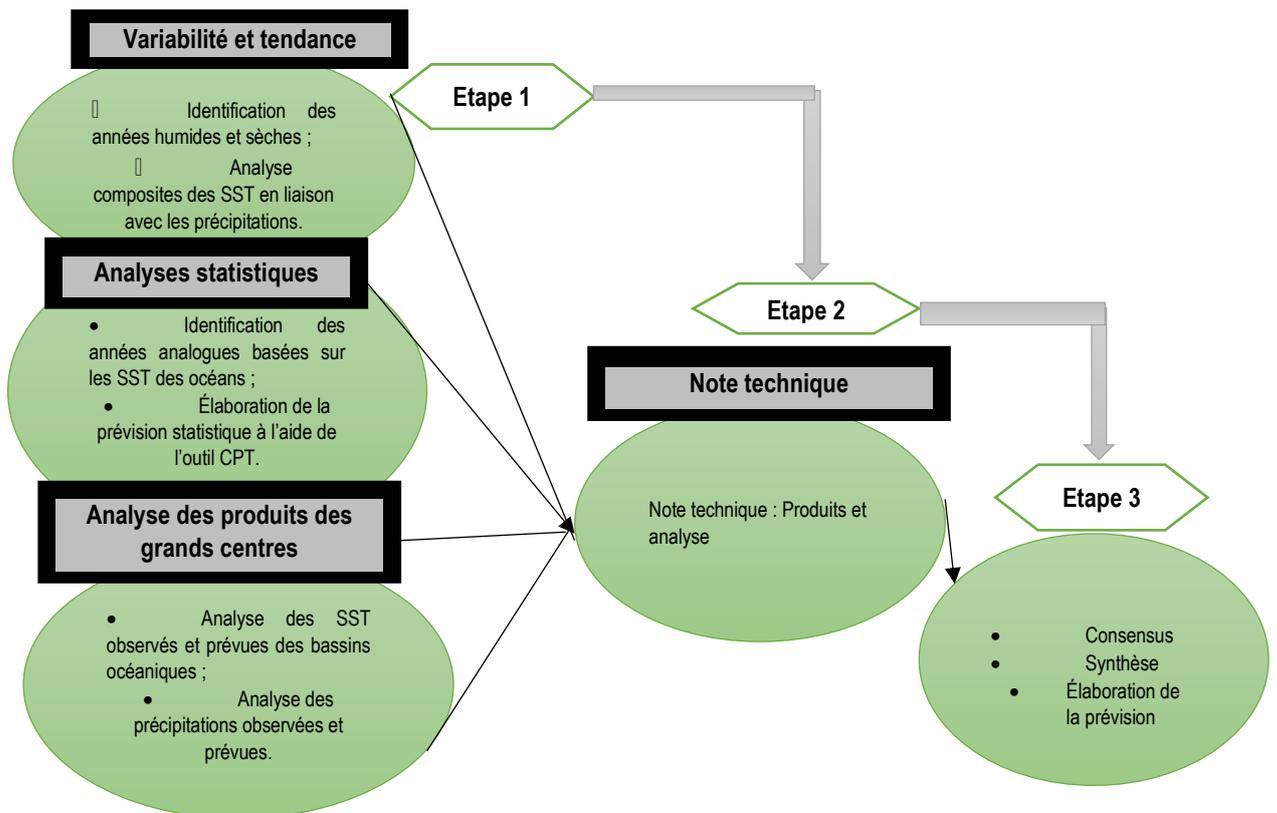
-Téléchargement des données de la bibliothèque de données à l'aide d'un script ou collecte de données observées in-situ.

➤ **Etapes pour la réalisation de prévision saisonnière**

Pour réaliser la prévision saisonnière, les étapes ci-dessous sont suivies :

- Analyser la variabilité et tendance du climat pour des saisons cible ;
- Identification des années humides (totale de précipitation saisonnière $\geq 125\%$ de la moyenne) et sèches (totale de précipitation saisonnière $\leq 75\%$ de la moyenne) ;
- Analyse des composites des SSTs en liaison avec les précipitations ;
- Analyse des cumuls des précipitations journalières de chaque station des années sèches et humides ;
- Générer et analyser des prévisions statistiques avec l’outil de Climate Predictability Tool (CPT) ;
- Identification des années analogues basées sur le comportement des ssts des bassins océaniques ;
- Analyse des produits de chaque Grand Centre ;
- Analyse des produits des Centres de l’OMM ;
- Combiner des résultats de ces étapes et générer des consensus pour des régions et pays.

De manière schématique, les étapes pour la prévision saisonnière peuvent être regroupées en trois étapes comme suit :



VII.1. Prévision saisonnière des précipitations et Cessation de la saison des pluies pour Décembre-Janvier-Février 2023-2024

La période de décembre 2023 à février 2024, constitue une importante phase concernant la fin de la saison de pluie et la saison sèche sur toute l'étendue du territoire national.

La température de surface de la mer (TSM) sur les bassins Océaniques globaux, son évolution passée, actuelle et future, les prévisions des grands centres mondiaux, les sorties des modèles statistiques et dynamiques ainsi que les connaissances des experts sur les caractéristiques du climat constituent la base de la prévision saisonnière des précipitations. L'évolution du phénomène El NINO (augmentation des TSM) depuis le mois de Mai dans le Pacifique centrale de faible à modérée est des indicateurs considérables. Des indices de TSM dans l'Atlantique et l'océan Indien indiquent un réchauffement dans l'Atlantique nord et un dipôle positif (réchauffement à l'ouest) dans l'Océan Indien. A l'issue des analyses, les prévisions ci-après sont dégagées pour le paramètre précipitation de la saison des pluies DJF 2023 et 2024.

Il est prévu des précipitations **excédentaires à normales** dans les régions du Nord-Ouest, de l'Ouest et une partie de la région de l'Adamaoua ; **normales à excédentaires** le long de la côte, au Sud, une partie de la région de l'Est; **normales** dans la région du Centre, une partie des régions de l'Est, du Littoral, de l'Ouest et de l'Adamaoua.

La prise en compte de ces informations pourra être bénéfique dans les domaines tributaires du temps et du climat afin d'identifier et évaluer les potentiels impacts, puis planifier et mettre en œuvre les actions de préparation et de réponse adéquates.

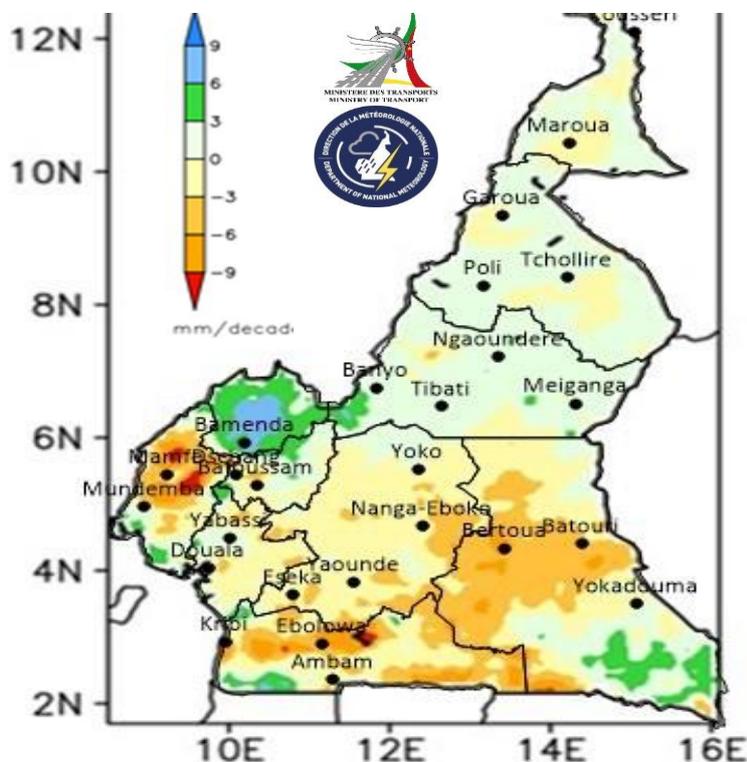
Des variations locales d'un mois à l'autre pourraient survenir au fur et à mesure de l'avancement de la saison DJF 2023-2024. Il est probable que les événements pluviométriques épisodiques, des crues soudaines surviennent même dans les zones à probabilité de précipitations normales. Aussi, des pauses pluviométriques peuvent se produire dans les zones où les précipitations supérieures à la moyenne saisonnière sont attendues.

La Direction de la Météorologie Nationale en collaboration avec les centres climatiques mondiaux et le Centre Africain pour les Applications de la Météorologie au Développement (ACMAD), veilleront et fourniront des mises à jour régulières de la prévision détaillée. Il est recommandé aux utilisateurs de contacter la Direction de la Météorologie Nationale pour l'interprétation de cette prévision afin d'obtenir des orientations et informations supplémentaires. (dmn@meteocameroun.gov.cm et scbd.dmn@meteorcameroon.gov.cm)

VII.1.1. Tendances et prévisions des précipitations

❖ Tendances des précipitations

Figure 1 : Carte de tendance des précipitations pour la saison DJF pour la période (1991-2020)

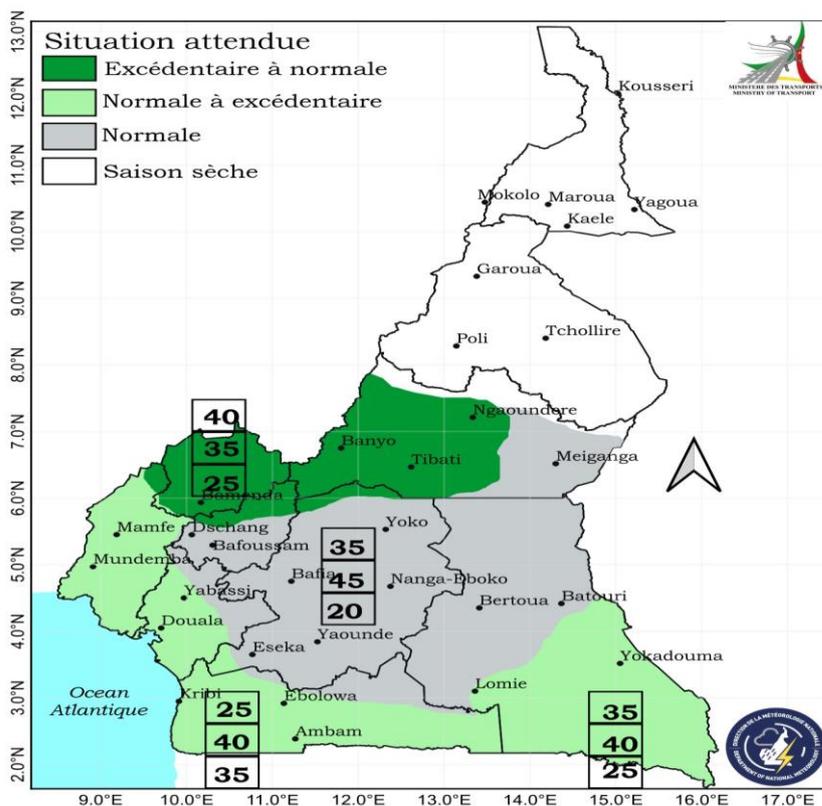


Source : DMN.

Au cours de la saison Décembre-Janvier-Février, on observe sur les trente dernières années (1991-2020), une **tendance à la hausse** des précipitations dans la région du Nord-Ouest et dans une partie de la région de l'Est; Tandis que, au Sud, au Centre, au Sud-Ouest, au Littoral et une partie de la région de l'Est, on observe une **tendance à la baisse**.

❖ Prédiction des précipitations

Figure 2 : Carte de prévision saisonnière des précipitations pour la saison Décembre-Janvier-Février: Émis: 1er Décembre 2023



Source : DMN.

Une pluviométrie **excédentaire à normale** dans les régions du Nord-Ouest, de l’Ouest et une partie de la région de l’Adamaoua. Les cumuls saisonniers se situeront au-dessus des 125% de la normale.

Une pluviométrie **normale à excédentaire** le long de la côte, au Sud, une partie de la région de l’Est. Les cumuls saisonniers se situeront entre 90 et 120% de la normale.

Une pluviométrie **normale** dans la région du Centre, une partie des régions de l’Est, du Littoral, de l’Ouest et de l’Adamaoua. Les cumuls saisonniers se situeront entre 90 et 95 % de la normale.

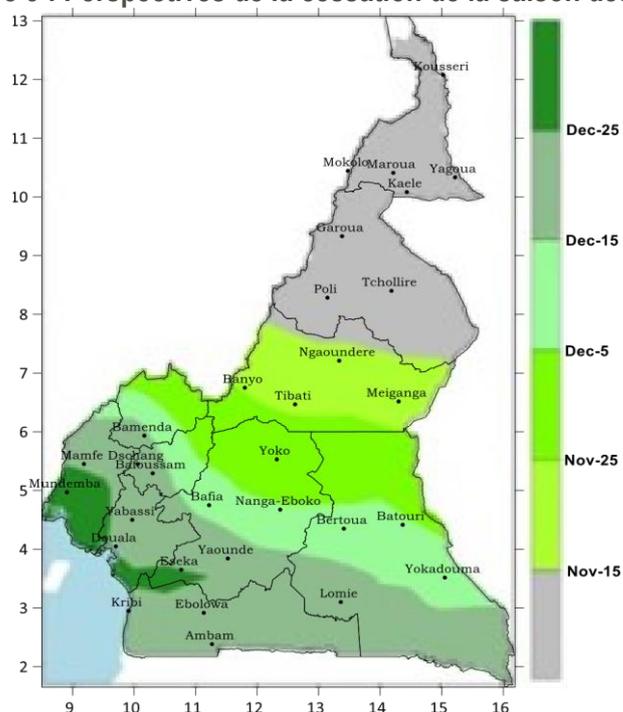
Une saison sèche dans les régions de l’Extrême-Nord, du Nord et de l’Adamaoua.

NB : Les chiffres dans les boites correspondent aux probabilités en pourcentage (%) pour que le cumul de précipitations durant la saison soit dans une catégorie précise. Celui du milieu, au-dessus et en-dessous correspondent respectivement à normale, excédentaire et déficitaire. La normale pluviométrique considérée est celle de la période 1981-2010.

VII.1.2. Perspectives et suivi de la saison des pluies

❖ Perspectives

Figure 3 : Perspectives de la cessation de la saison des pluies pour la campagne agricole.



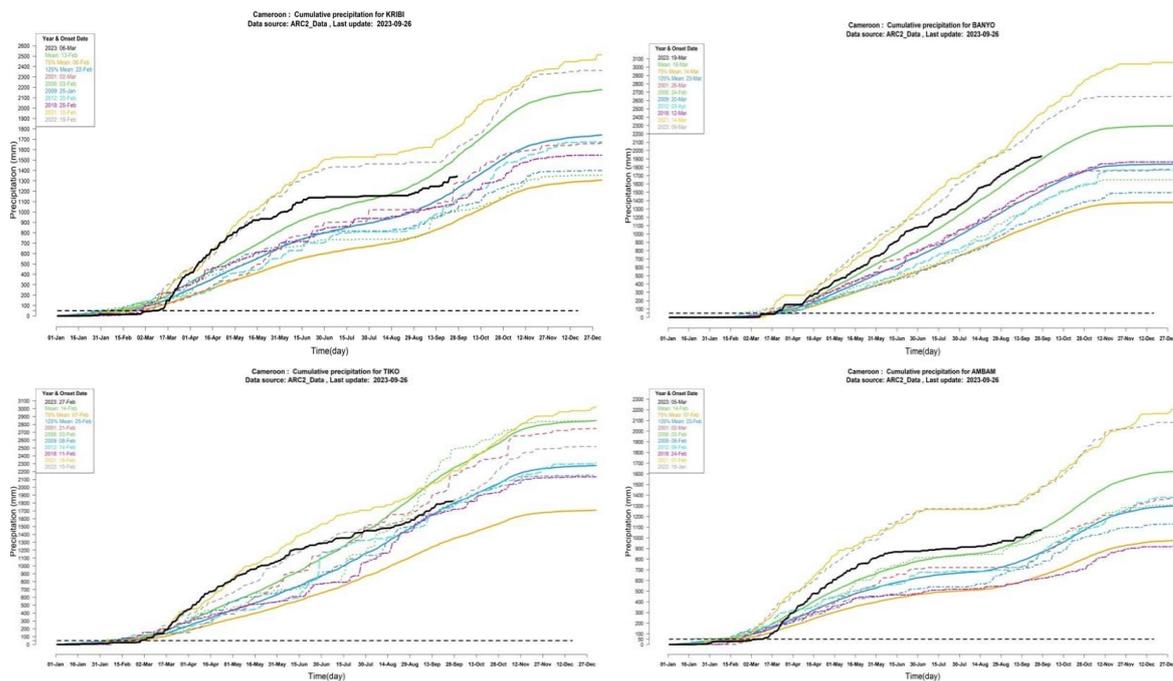
Source : DMN.

❖ Suivre de la saison des pluies

Durant la saison novembre-décembre-janvier qui est la saison de cessation des pluies dans l'ensemble du territoire national, il est fort probable d'avoir progressivement du nord vers le sud :

- **Une fin avant le 15 novembre** dans le Nord et l'Extrême Nord.
- **Une fin entre le 15 et le 25 novembre** dans la majeure partie de l'Adamaoua notamment à Banyo, Tibati, Meiganga et Ngaoundéré;
- **Une fin entre le 25 novembre et le 5 décembre** à Wum, Yoko et la partie nord de la région de l'Est;
- **Une fin entre le 5 et le 15 décembre** dans les localités de Bamenda, Bafia, Nanga-Eboko, Bertoua et Batouri;
- **Une fin entre le 15 et 25 décembre** dans les localités de Mamfé, Dschang, Bafoussam, Yabassi, Yaoundé, Lomé, Kribi, Ebolowa et Ambam;
- **Une fin de pluie tardive à partir du 25 décembre** dans les localités de Mundemba, Douala, Eseka et Limbé.

Figure 4 : Cumuls pluviométriques de certaines stations comparés à la normale climatologique 1981-2010



Source : DMN

La situation pluviométrique montre dans les localités de Kribi (sud) et Tiko (Nord-Ouest) une **situation Normale a excédentaire** en termes de cumuls enregistré, tandis que, Ambam (Sud) et Banyo (Adamaoua) ont observé une **situation excédentaire**.

VII.2. Analyse de prévision pour les politiques et les décideurs

| PLUVIOMETRIE PREVUE | ZONE / REGION | ALEAS CLIMATIQUES PREVUS | IMPACTS POTENTIELS | CONSEILS ET MESURES |
|-------------------------------|---|--|--|--|
| Excédentaire à normale | Dans les régions du Nord-Ouest, de l'Ouest et une partie de la région de l'Adamaoua | Des pluies fortes accompagnées des vents violents. | <ul style="list-style-type: none"> - Érosions ; - Glissement de terrain ; - Destruction d'infrastructures routières et d'habitations. - Maladies hydriques et maladies liées au froid. - Pollution de l'eau potable ; - Interruption de l'énergie. | <ul style="list-style-type: none"> - Éviter l'installation de la population dans les zones à risque ; - Débrancher les appareils électroménagers en cas de pluie ; - Boire de l'eau potable ; - Suivre les mises à jour des informations météorologiques (échéances mensuelles et décennales). |
| Normale à excédentaire | Le long de la côte, au Sud, une partie de la région de l'Est | Pluies modérées à fortes, parfois accompagnées des vents violents. | <ul style="list-style-type: none"> - Destruction des cultures agricoles ; - Destruction des infrastructures routières, électriques et habitations ; - Contamination au cholera ; - Inondation dans les bas-fonds ; | <ul style="list-style-type: none"> - Pratiquer des techniques agricoles adaptées ; - Boire de l'eau potable ; - Éviter l'installation de la population dans les zones à risques ; - Nettoyer les caniveaux - Suivre les mises à jour des informations météorologiques (échéances mensuelles et décennales). |

| PLUVIOMETRIE PREVUE | ZONE / REGION | ALEAS CLIMATIQUES PREVUS | IMPACTS POTENTIELS | CONSEILS ET MESURES |
|---------------------|---|--|--|--|
| Normale | Dans la région du Centre, une partie des régions de l'Est, du Littoral, de l'Ouest et de l'Adamaoua | <ul style="list-style-type: none"> - Pluies normales et modérées ; - Mise en place de la saison sèche. | <ul style="list-style-type: none"> - Contamination au cholera et maladie hydrique ; - Invasion d'insectes aux plantes ; - Glissement de terrain - Crues subites. | <ul style="list-style-type: none"> - Boire de l'eau potable ; - Nettoyer les endroits environnants ou les moustiques pourraient se réfugier. - Suivre les mises à jour des informations météorologiques (échéances mensuelles et décadaires). |

GLOSSAIRES

Au sens l'annuaire statistique, les terminologies suivantes sont définies ainsi qu'il suit :

Catégories de permis de conduire

A1 : Catégorie de permis pour les cyclomoteurs et vélomoteurs dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm³.

A : Catégorie de motocyclette avec ou sans side-car, tricycle à moteur de plus de 125 cm³ de cylindrée.

B : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de moins de 10 places et dont le PTAC n'excède pas 3500 kg.

C : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles à marchandises dont le PTAC excède 3500 kg.

D : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de transports de personnes de plus de 09 places.

E : Catégorie de permis pour les véhicules des catégories B, C ou D attelés d'une remorque dont le PTAC excède 750kg.

F : Catégorie de permis pour les véhicules de la catégorie B spécialement aménagés pour les infirmes.

Catégories des accidents

Accidents interurbains : Accidents de circulation survenus les axes reliant les villes et constatés par la gendarmerie.

Accident intra urbain : Accident de circulation survenu à l'intérieur de la ville et constaté par la sûreté nationale.

Chargeur : Personne physique ou morale confiant une marchandise à acheminer à un transporteur pour le compte d'autrui. Les chargeurs sont les détenteurs et expéditeurs du fret.

Conteneur : Carrosserie (caisse métallique) mobile et intermodale, de dimensions normalisées par ISO (international standard organisation), munie de pièces de coins pour en faciliter la préhension et l'arrimage. Les longueurs les plus représentées sont 20 pieds et 40 pieds, mais ces dimensions sont en cours d'évolution. C'est un outil de transport utilisé pour le transport de marchandises.

Corridor : Couloir de transport dont la fonction première est d'assurer une liaison entre les grands points d'articulation d'un réseau de transport. Un corridor est un axe d'échange routier à caractère spécifique.

Equivalent vingt de pieds (EVP) : Mesure de capacité nominale équivalente à un conteneur de 20 pieds de long, utilisée pour caractériser les trafics par conteneurs de diverses dimensions. Un conteneur de 40 pieds ISO normalisé correspond à 2 EVP/TEU.

Fret : Chargement d'un navire, d'un avion, d'un train ou d'un véhicule de marchandises.

Port de transit : Port par lequel les chargeurs camerounais peuvent expédier leurs marchandises à destination et en provenance des marchés mondiaux.

Trafic ferroviaire : Ensemble des flux de marchandises au départ et à destination du Cameroun par voie ferroviaire.

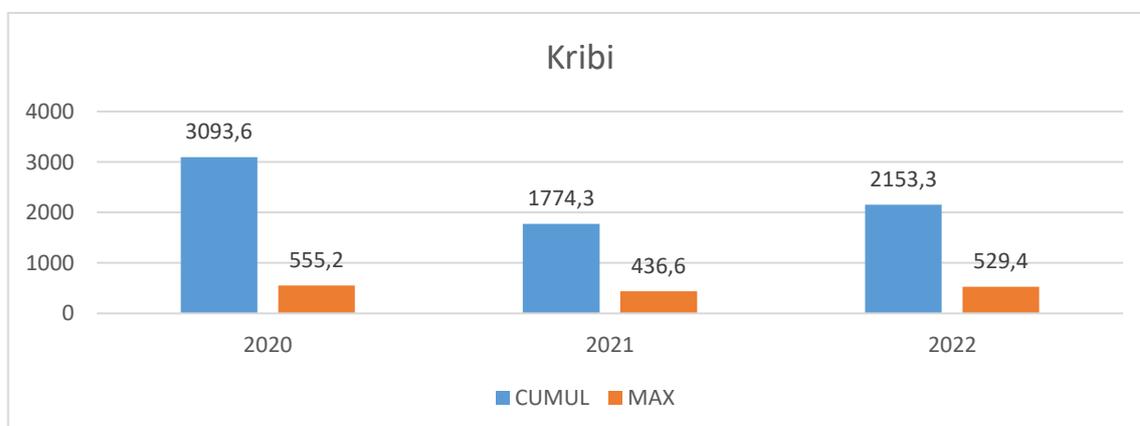
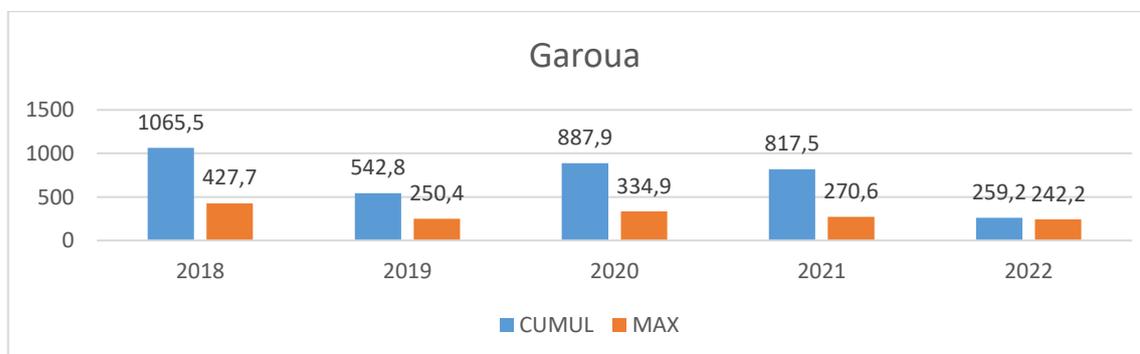
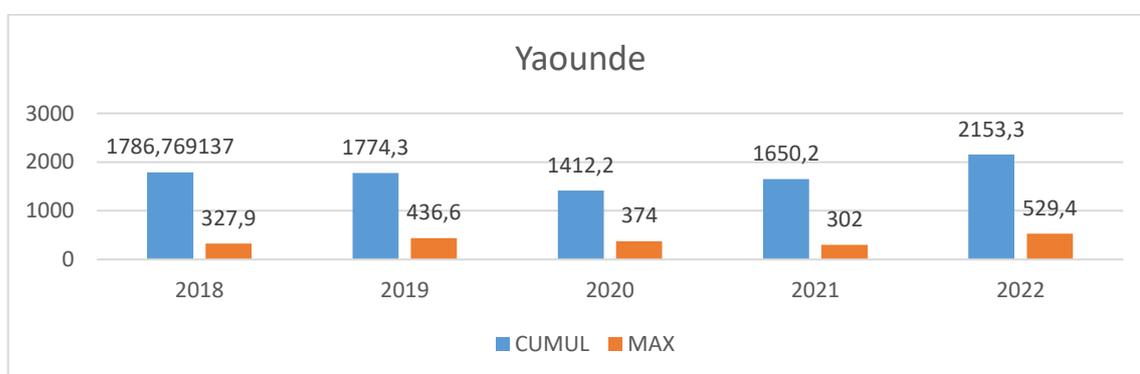
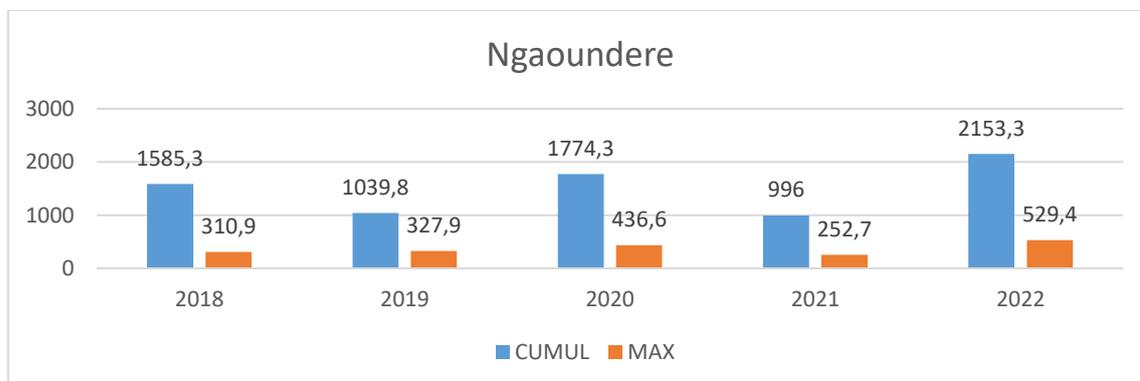
Trafic maritime : Ensemble des flux de marchandises au départ et à destination du Cameroun par voie maritime.

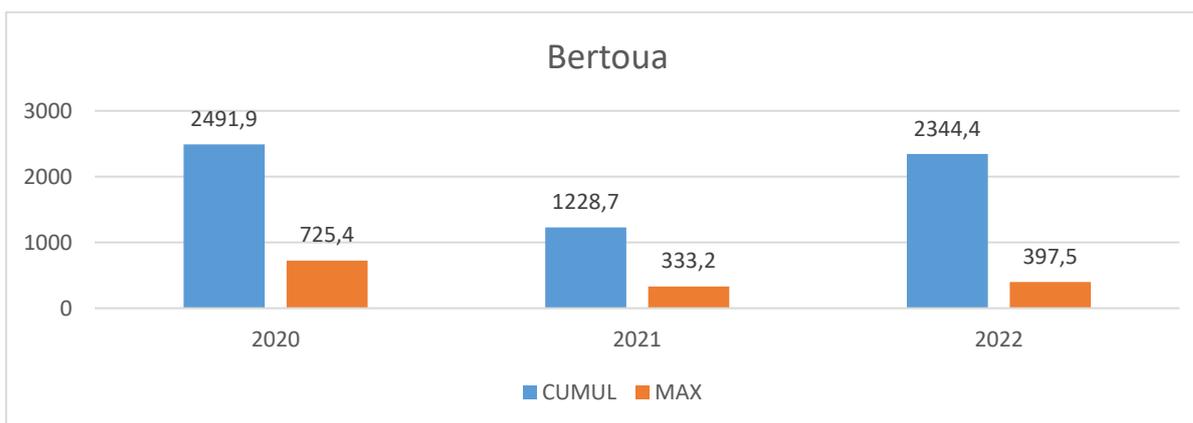
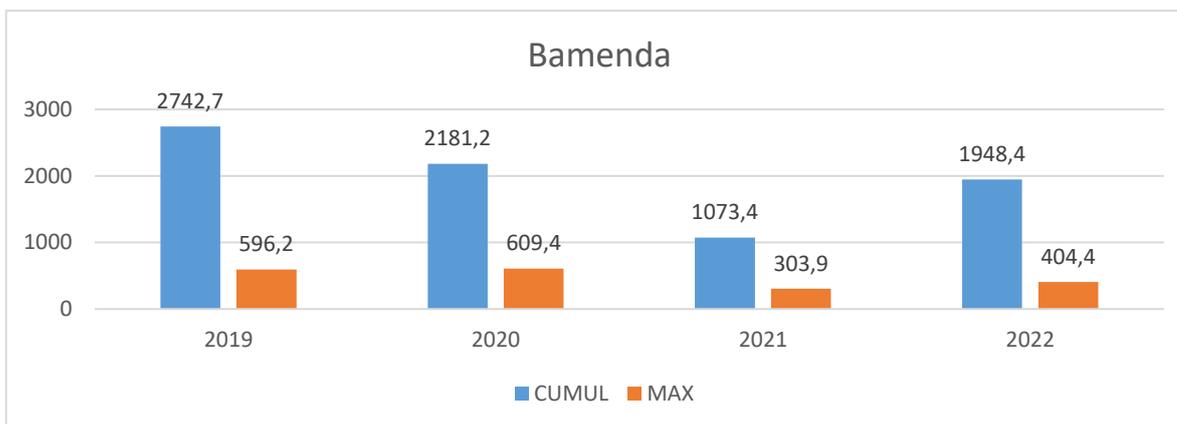
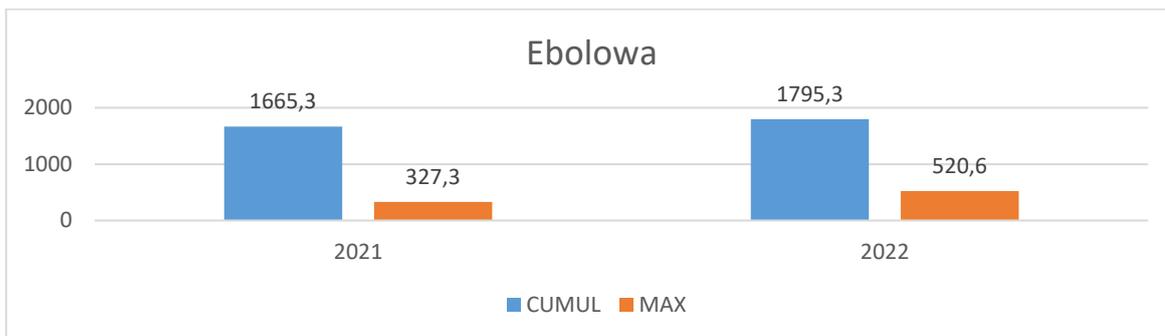
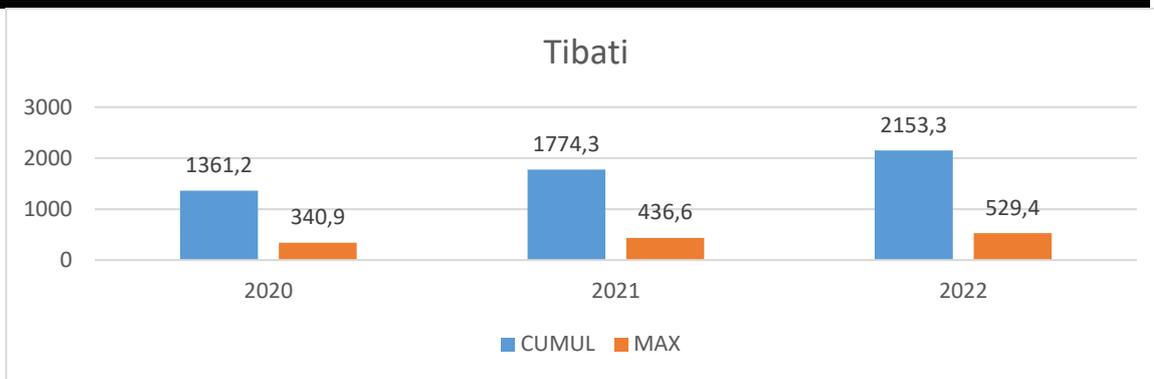
Trafic routier : Ensemble des flux de marchandises au départ et à destination du Cameroun par voie routière.

Transport international : Activité de transport qui consiste à transporter des marchandises entre deux (02) pays. On distingue le transport international de marchandises par mer, par route et par fer.

ANNEXES

Evolution des variations climatiques et météorologiques de quelques stations météorologiques du Cameroun







Illustrations imageries des phénomènes climatiques et météorologiques extrême survenus au Cameroun

Figure 5 : Rue Avenue Kennedy (Yaoundé city centre) après une pluie de 83,1m: Rue Avenue Kennedy (Yaoundé) de hauteur le 18 octobre 2018.



Figure 6 : Toiture de la société Santa Lucia ainsi que des poteaux électriques tombés au quartier Mvan (Yaoundé) due à une forte pluie accompagnée des vents violent le 23 mars 2019.



Figure 7 : Inondation à Maga (Extrême-Nord Cameroun) causant 5 morts suite aux pluies diluviennes enregistrées le 18 et 19 octobre 2019



Figure 8 : Eboulement de terrain au quartier Ngoussou (Yaoundé) suite à une pluie torrentielle le 4 novembre 2019



Figure 9 : Mayo-sava (région de l'Extrême-Nord Cameroun) après deux journées consécutives de pluies du 24 au 25 juillet 2020.



Figure 10 : Inondation à Douala 5è après deux jours consécutifs de pluie dont le 1er septembre 2021 (183,1mm) et le 02 septembre 2021(118,5mm).



Figure 11 : Inondation avenue Kennedy 30 juin 2022



TABLE DES MATIERES

| | |
|---|-----|
| SOMMAIRE..... | i |
| EQUIPE DE PRODUCTION | ii |
| AVANT PROPOS..... | iii |
| SIGLES, ABREVIATIONS ET SIGNES CONVENTIONNELS | iv |
| LISTE DES TABLEAUX | vi |
| LISTE DES GRAPHIQUES | ix |
| LISTE DES FIGURES | x |
| NOTE METHODOLOGIQUE | xii |
| INTRODUCTION GENERALE..... | 1 |
| I. VUE D'ENSEMBLE DU SOUS-SECTEUR DES TRANSPORTS | 2 |
| I.1 Organisation et missions du Ministère des Transports..... | 2 |
| I.1.1 Les missions du MINT | 2 |
| I.1.2 Organisation du MINT | 3 |
| I.2 Quelques tendances macroéconomiques du sous-secteur des transports | 5 |
| I.3 Economies financières du MINT | 6 |
| I.4 Prévisions dans le sous-secteur des transports au Cameroun | 7 |
| II. TRANSPORT AERIEN | 8 |
| II.1 Quelques tendances statistiques du domaine aérien..... | 8 |
| II.2 Récapitulatifs des données du domaine aérien | 10 |
| III. TRANSPORT FERROVIAIRE | 21 |
| III.1 Quelques tendances statistiques du domaine ferroviaire..... | 21 |
| III.2 Récapitulatifs des données statistiques du domaine ferroviaire..... | 22 |
| IV. TRANSPORT MARITIME ET PORTUAIRE..... | 26 |
| IV.1. Quelques tendances statistiques des critères de performance | 26 |

| | | |
|----------|---|----|
| IV.2. | Récapitulatifs des données statistiques du domaine maritime | 28 |
| V. | TRANSPORT ROUTIER..... | 37 |
| V.1. | Quelques tendances statistiques des critères de performances | 37 |
| V.2. | Récapitulatifs des données statistiques du domaine du transport routier | 43 |
| VI. | SECURITE ROUTIERE | 56 |
| VI.1 | Quelques tendances statistiques des critères de performance | 56 |
| VI.1.1. | Accidents et victimes sur les axes interurbains | 56 |
| VI.1.2. | Accident et victime sur les axes intra-urbains | 57 |
| VI.2 | Récapitulatifs des données statistiques du sous-domaine sécurité routière..... | 58 |
| VII. | METEOROLOGIE NATIONALE..... | 65 |
| VII.1. | Prévision saisonnière des précipitations et Cessation de la saison des pluies pour Décembre-Janvier-Février 2023-2024..... | 67 |
| VII.1.1. | Tendances et prévisions des précipitations..... | 68 |
| VII.1.2. | Perspectives et suivi de la saison des pluies..... | 70 |
| VII.2. | Analyse de prévision pour les politiques et les décideurs..... | 72 |
| | GLOSSAIRES | 74 |
| | ANNEXES | 76 |
| | TABLE DES MATIERES | 81 |